

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Jegyzőkönyv előzetes piaci konzultáció első fordulójáról

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 28. § (4) bekezdésében foglaltak alapján előzetes piaci konzultációt kíván lefolytatni az Ajánlatkérő által tervezett alábbi beszerzés tekintetében:

„MÁV-START Zrt. BI beszerzés”

A konzultációra vonatkozó meghívó 2021. január hónap 29. napján került közzétételre a MÁV-START Zrt. honlapján továbbá megküldésre került a konzultációra felkért gazdasági szereplők részére.

Konzultáció helye és időpontja: CISCO rendszeren keresztül elektronikusan, 2021. február hónap 16. nap.

1. Konzultáció menete

Ajánlatkérő konzultálni kíván különösen:

- az árképzés módszeréről;
- az elvégzendő feladatok időigényéről;
- a műszaki leírás követelményeiről;
- értékelési szempontok vonatkozásában minőségi követelményekről
- a rendszer hardverigényéről
- szoftverkövetési és fejlesztési lehetőségekről
- rendszerre kapcsolatos egyéb szolgáltatásokról

Ajánlatkérő kéri Tisztelt Gazdasági szereplőt, hogy az előzetes piaci konzultáció keretében szíveskedjen saját rendszerének működését és a rendszer szolgáltatási képességeit bemutatni.

2. A konzultáció eseményeinek rögzítése

Kovács László közbeszerzési szakértő köszönti a megjelenteket és ismerteti a konzultáció előzményeit valamint a konzultáció menetére vonatkozó szabályokat és megkérte a résztvevőket, hogy megfelelő személyazonosító eszköz segítségével, a GDPR szabályainak megfelelően azonosítsák magukat.

Kovács László közbeszerzési szakértő tájékoztatta a résztvevőket, hogy a jelen előzetes piaci konzultáción való részvétel nem eredményez az esetlegesen későbbiekben indításra kerülő közbeszerzési eljárásban összeférhetetlenséget. Tájékoztatta a résztvevőket továbbá arról, hogy az előzetes piaci konzultáción ajánlatot tenni tilos.

A jelenlévők tájékoztatást kaptak arról, hogy az előzetes piaci konzultációról jegyzőkönyv készül, amely elektronikusan megküldésre kerül a gazdasági szereplő számára és az előzetes piaci konzultációra meghívójával azonos helyen közzéteszi. **Gazdasági szereplő hozzájárult az elektronikus kép és hangfelvétel készítéséhez.**

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Kovács László közbeszerzési szakértő tájékoztatta a megjelenteket, hogy ajánlatkérő fenntartja a jogot, hogy ha az első konzultációs forduló során további kérdései merülnének fel, egy további fordulót tartson, melynek tervezetten 2021. február hónap 24. nap és 26. napja között kerülnek megtartásra.

Ezt követően Singer Péter értékesítési szakértő ismerteti az eljárás tárgyát képező informatikai környezet főbb jellemzőit.

A gazdasági szereplő előadását követően az alábbi kérdések merültek fel.

A gazdasági szereplő részéről az alábbi kérdések, észrevételek merültek fel: -

Kérdés: Esetlegesen a közbeszerzési eljárás előreláthatóan mikor kerül kiírásra?

Válasz: Abban az esetben, ha Ajánlatkérő közbeszerzési eljárás alapjául szolgáló indikatív árajánlatokat küld ki és azok beérkezését követően a megfelelően előkészítette az eljárást.

Ajánlatkérő részéről az alábbi kérdések, észrevételek merültek fel:

Kérdés: Van-e lehetőség törzsadatbázis kezelésére, és ennek a naprakészre tartása, karbantartása? Pl. eladott jegyekhez hány utazás tartozik, jegytípusok változása milyen következményekkel jár.

Válasz: Az adattárház nem keletkeztet adatokat, a változás gyakoriságától függően be lehet illeszteni akár tárhelyhez töltés logikájába. Ezt tartanám a legoptimálisabb megoldásnak, hogy mindig az időben esetleg lassabban változó adathalmaz is bekerül mindig az aktuális értékekkel az adattárházba.

Kérdés: A változások gyakoriságának hatásai milyen megoldásokkal küszöbölhető ki?

Válasz: A klasszikus interfészállományok beolvasásával megoldhatóak a gyakori változással kapcsolatos problémák. Az excel táblázat okozhat problémát., hiszen a kézi adatkitöltésből adódhatnak később problémák. Esetlegesen hibalistát a későbbiekben tudunk szolgáltatni.

Kérdés: Oktatás van-e illetve a későbbi karbantartás, üzemeltetés hogyan történik?

Válasz: Oktatásra mindenféleképpen szükség van. Az elkészült rendszer bemutatására kerül sor és nem egy általános előadásanyag kerül készítésre. Ez egy több napos oktatási anyag illetve külön tudnánk riportkészítési, lekérdezési oktatási anyagot készíteni. Ez az oktatási anyag teljes egészben a vállalatra van testreszabva. (célcsoport, oktatási forma) Ennek ára az előírásokhoz fog igazodni.

A karbantartásra vagy opcionális keret vagy fix havidíjas szolgáltatás keretében kerül sor. Egy új rendszer esetében (kb egy év) support tevékenység lehívása javasolt. A későbbiekben a rendszerrel kapcsolatban 7/24-es support támogatás is lehetséges, de az Ajánlatkérő szerint ennél alacsonyabb szintű rendelkezésre állás elégséges. Kritikus esetben erre is lehet árat adni.

Kérdés: Kliens oldalon milyen hardverigényre van szüksége illetve dashboard van-e mobiltelefonos elérhetősége?

MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Válasz: Igen van telefonos elérhetőség, böngészőből vagy applikációból, tabletre kliens is telepíthető. Lehet riportokat, dashboardokat készíteni. Felhasználói oldalon vékonykliens elérésű a rendszer.

Kérdés: Adat import és export esetében ez egy standardizált interface vagy kialakítható egyénileg. Nemzetközi adatexport esetében alkalmazható? MI adatexportot tud-e támogatni a rendszer?

Válasz: A BI rendszerben standard módon történik az exportálás, amelyet főleg a fogadó oldal befolyásol (fájl típusú adatátadás vagy elkülönített interface adatokat tartalmazó táblák). Ez nagyon sokféle és rugalmas lehet.

Kérdés: Milyen minőségi kritériumokat lehetne értékelni esetleg egy közbeszerzési eljárás során, ami skálázható (min. max.)?

Válasz: Minőségi kritérium lehet az adattárház kapcsolatos megfelelő sebesség, illetve az adatok lekérdezése megfelelő sebességben történjen. Továbbá az adatok minősége, tisztasága lehet. A rendszer működésére vonatkozóan a sebességet emelném ki. Fontos lehet még egy megfelelő szakember rendelkezésre állása, aki részt vett olyan ilyen BI projekt kialakításban, amely ilyen nagyméretű adattárházat is lefed.

Kérdés: Értékesítési adatok térképes módon történő megjelenítését illetve ezek nemzetközi vasúthálózat vonatkozásában képes e- kezelni a rendszer?

Válasz: Online és offline térképes forrásokat fel lehet használni. A kérdés igazából attól függ, hogy a MÁV IT engedélyezi-e az online térképhez való csatlakozást vagy a MÁV rendelkezik-e belső térképes rendszerrel.

Kérdés: Ha egy vonali teljesítményt szeretnénk nézni, akkor a megfelelő adatok bevitelét követően képes e megjeleníteni a szükséges adatokat. Pl. jegyértékesítés. Többes vonali vezetés működőképes lehet? Kiválasztja az egyes pályákat.

Válasz: Igen, megoldható.

Kérdés: Dashboard elérése milyen módon történik mobil eszközről?

Válasz: A rendszer rendelkezik egy mobil alkalmazással, amelyben ez elérhető. De elérhető böngészőből is. Akár offline módban is képes nézni a riportot a felhasználó aktív riport esetén, ha a kliens (mobilapplikáció) telepítve van az eszközön.

Kérdés: Az applikáció része a csomagnak vagy ingyenes?

Válasz: Ez az applikáció ingyenesen elérhető, letölthető.

A jegyzőkönyv lezárva: 13 óra 50 perckor.

Kelt.: Budapest, 2021. február hónap 16. nap



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Kovács 75 László Budapesti közlekedési vállalat Rt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Kovács László
közbeszerzési szakértő
MÁV-START Zrt.

Ajánlattevő képviselőjeként aláírással elismerem, hogy jelen előzetes piaci konzultációról készült jegyzőkönyv tartalmát megismertem, azzal szemben kifogást nem támasztok továbbá annak egy példányát átvettem.

Név:	Képviselet szervezet:	Aláírás:
SZALONTAI ISTVÁN	4iG Nyrt	

4iG Nyrt. 1037 Budapest
Montevideo u. 8.
Adószám: 12011069-2-44
Sorszám: 4.

