



Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal

Ügyiratszám: UVH/VF/505/1/2016.
Ügyintéző neve: Kotormán Piroska
Elérhetősége: (1) 474-1716

Tárgy: Pécs KÖFI központtal, Mecsekalja-Cserkút, Bicsérd, Bükkösd, Abaliget, Godisa, Sásd és Vásárosdombó állomások biztosítóberendezéseire távvezérlő rendszer, valamint Godisa – Komló vonalszakaszon ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés elvi építési engedélye.

Melléklet: címzetteknel jelzett tervek

HATÁROZAT

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Műszaki Lebonyolítás (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60., a továbbiakban: **MÁV Zrt.**) által a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalhoz (1066 Budapest, Teréz krt. 62., a továbbiakban: **ÚVH Hivatal**) 2015. december 18-án benyújtott 1094-26/2015/MAV. számú kérelmére tárgyi ügyben indított és folyamatban lévő hatósági eljárásban a következő döntést hoztam.

A **MÁV Zrt.** fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően **helyt adok.**

Mecsekalja-Cserkút, Bicsérd, Bükkösd, Abaliget, Godisa, Sásd és Vásárosdombó állomások D55 típusú biztosítóberendezéseinek távvezérlésére és Pécs állomáson távvezérlő központ, valamint Godisa – Komló vonalszakaszon ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés építésére a következő feltételekkel

az elvi építési engedélyt megadom.

1. A jogerős elvi építési engedély a jogerőre emelkedéstől számított öt évig hatályos.
2. Az engedélyben foglalt jogok és kötelezettségek a **MÁV Zrt.-t** illetik, illetve kötelezik.
3. Jelen engedély polgári- és tulajdonjogi kérdéseket nem dönt el, idegen tulajdonban lévő ingatlanok igénybevételére nem jogosít. Nem mentesít a jogszabályokban előírt engedélyek és hozzájárulások megszerzése alól.
4. Ez az engedély a távvezérlő berendezés és az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés telepítésére nem jogosít.

VASÚTI FŐOSZTÁLY
VASÚTI PÁLYA ÉS HÍD OSZTÁLY

1066 Budapest, Teréz krt. 62. • 1387 Budapest 62., Pf.: 30. • telefon: +36 1 474 1734 • fax: +36 1 3126614
www.nkh.gov.hu

5. A távvezérlő berendezés és az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés építésére a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól szóló 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet (továbbiakban: 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet) előírásainak figyelembevételével vasúti építési engedélyt kell kérni az ÚVH Hivataltól.
A kérelem mellékletét képező dokumentációt a 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet, valamint az „Elektronikus pult, integrált állomási forgalmi munkahely” című, 2.1. verziószámú feltétfüzet (továbbiakban: Feltétfüzet) előírásai szerinti tartalommal összeállítani.
6. A szállítandó távvezérlő berendezéseknek, az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezésnek és az áramellátásnak meg kell felelnie az összes vonatkozó jogszabálynak és előírásnak, ezek közül különösen:
 - a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 103/2003. (XII.27.) GKM rendelet 4. számú melléklet, az Országos Vasúti Szabályzat I. kötet vonatkozó előírásainak;
 - a Feltétfüzet előírásainak.
7. Az elvi építési engedély alapjául a MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Műszaki Lebonyolítás (Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.) [felelős tervező: Tóth Miklós Iván, VT-01-13167 és Nagy Péter, VT-01-3051] által készített, a MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Műszaki Előkészítés részéről 57513/2015/MAV. számon elfogadott, és az ÚVH Hivatal által engedélyező záradékkal ellátott 229/2014. tervszámú dokumentáció szolgál.
8. A távvezérlő berendezés működtetéséhez biztosítani kell a külön kábelen, külön nyomvonalon megépített adatátviteli gyűrűt.
9. A távvezérlésbe bevont D55 típusú biztosítóberendezéseknek rendelkezniük kell a kényszeroldás időzítés- és az állomási sorompó vörös fénykapcsolás időzítés biztonsági időzítővel megvalósított funkciójával.
10. A távvezérlő rendszer működését minden illetéktelen külső beavatkozás lehetősége ellen meg kell védeni. A forgalmi szolgálattevők szempontjából elnéptelenedett állomásokon a D55 típusú biztosítóberendezések kezelő- és visszajelentő készülékeinek helyet adó szolgálati helyiségek, valamint a jelfogóhelyiségek betörés elleni védelmét meg kell valósítani, a helyiségek folyamatos őrzését távfelügyelet kiépítésével kell biztosítani. Az adatátviteli kapcsolatok védelmét a Feltétfüzet 5. pont szerinti adatátvitel-kialakítással és biztonsági intézkedésekkel kell tervezni.
11. A forgalomirányító, a vonatszemélyzet és az útsorompó kezelő között az értekezést az F2 Forgalmi Utasítás és az F2 Forgalmi Utasítás Függeléke vonatkozó rendelkezései szerint biztosítani kell.

Jelen határozat fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

A **MÁV Zrt.** az elvi építési engedély időbeli hatálya lejárta előtt kérheti az engedély érvényességének meghosszabbítását.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalnál (1387 Budapest, Pf. 30.), de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központhoz címzetten lehet előterjeszteni.

A fellebbezés elektronikus úton való benyújtására nincs lehetőség.

A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 5.283.000,- Ft, azaz ötmillió-kettőszáznyolcvanháromezer forint. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

Ez a döntés a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 73/A.§. (1) bekezdése szerint – külön értesítés nélkül – emelkedik jogerőre, ha ellene a törvényes határidőn belül az ÚVH Hivatalhoz fellebbezés nem érkezik.

Indokolás

A **MÁV Zrt.** kérelmére az ÚVH Hivatalnál eljárás indult Pécs KÖFI-központtal, Mecsek-alja-Cserkút, Bicsérd, Bükkösd, Abaliget, Godisa, Sásd és Vásárosdombó állomások biztosítóberendezéseire távvezérlő rendszer, valamint Godisa – Komló vonalszakaszon ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés elvi építési engedélye tárgyában.

A **MÁV Zrt.** a 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet 10.§ (2) bekezdésben meghatározott mellékleteket benyújtotta, a következők szerint:

1. A **MÁV Zrt.** Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Műszaki Tervezés által készített 229/2014. tervszámú, a **MÁV Zrt.** Műszaki Előkészítés részéről 57513/2015/MAV. számon elfogadott engedélyezési tervdokumentációt, amelynek tartalma:

- 4163B-EN-tja.doc tervjegyzék;
- 4163B-EN-ML.doc Műszaki leírás, csatolva a tervezői nyilatkozat;
- 4163B-EN-01-0 borítólap;
- 4163B-EN-01-1a távvezérlés rendszer-blokkvázlat;
- 4163B-EN-01-2a KÖFI központ elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-01-3a típusállomások rendszer-blokkvázlata;
- 4163B-EN-02-0 átnézeti torzított helyszínrajz;
- 4163B-EN-02-1 átnézeti torzított helyszínrajz;
- 4163B-EN-03-0-1 átnézeti monitorkép;
- 4163B-EN-03-0-2 Panorámatábla képe;
- 4163B-EN-03-1-1 Vásárosdombó állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-1-2 Vásárosdombó állomás monitorkép;
- 4163B-EN-03-2-1 Sásd állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-2-2 Sásd állomás monitorkép;
- 4163B-EN-03-3-1 Godisa állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-3-2 Godisa állomás monitorkép;
- 4163B-EN-03-4-1 Abaliget állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-4-2 Abaliget állomás monitorkép;

- 4163B-EN-03-5-1 Bükkösd állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-5-2 Bükkösd állomás monitorkép
- 4163B-EN-03-6-1 Bicsérd állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-6-2 Bicsérd állomás monitorkép
- 4163B-EN-03-7-1 Mecsekalja-Cserkút állomás kezelő készülék festési lap;
- 4163B-EN-03-7-2 Mecsekalja-Cserkút állomás monitorkép
- 4163B-EN-04-1 Vásárosdombó állomás jelfogóterem elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-04-2 Sásd állomás jelfogóterem elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-04-3 Godisa állomás jelfogóterem elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-04-4 Abaliget állomás jelfogóterem elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-04-5 Bükkösd állomás jelfogóterem elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-04-6 Bicsérd állomás forgalmi iroda elrendezési vázlata;
- 4163B-EN-04-7 Mecsekalja-Cserkút állomás forgalmi iroda elrendezési vázlata;
- 4163BA-EN-Tja.doc tervjegyzék;
- 4163BA-EN-ML-a Biztosítóberendezés Áramellátás Műszaki leírás, csatolva a tervezői nyilatkozat;
- 4163BA-EN-01a Vásárosdombó, Sásd, Godisa állomások áramellátásának elvi felépítése;
- 4163BA-EN-02a Abaliget, Bükkösd, Bicsérd, Mecsekalja-Cserkút állomások áramellátásának elvi felépítése;
- 4163BA-EN-03a Pécs KÖFI központ áramellátásának elvi felépítése;
- 4172B-EN-tj.doc tervjegyzék
- 4172B-EN-ML.doc Godisa-Komló vonalszakasz ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés Műszaki leírás, csatolva a tervezői nyilatkozat;
- 4172B-EN-01 Tengelyszámláló- és jelzőkitűzési terv
- 4172B-EN-03 Komló állomás kezelőkészülékei
- 4172B-EN-03-1 Godisa állomás kezelőkészülék festési lapja

2. A MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Műszaki Előkészítés 57513/2015/MAV. számú elfogadó kiadmányát.

Az UVH/VF/4263/1/2015. számú végzésben 2015. december 22-én hiánypótlási felszólítást adtam ki az igazgatási szolgáltatási díj megfizetésére.

A **MÁV Zrt.** 2016. január 25-én a tárgyi ügyre vonatkozó létesítési engedély kérelmét elvi építési engedély kérelemre módosította.

A **MÁV Zrt.** kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

- A benyújtott és az eljárás során figyelembe vett műszaki dokumentációk megfelelnek a 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet 10.§ (2) bekezdésben meghatározott követelményeknek.
- A tervezői jogosultságot megvizsgáltam és a tervdokumentációba csatolt felelős tervezői nyilatkozatokat *építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységről* szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 1. melléklet szerint rendben találtam.
- A **MÁV Zrt.** az 5.283.000,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat 2016. január 25-én az ÚVH Hivatal részére megfizette, ezzel a hiánypótlási felszólításnak eleget tett.

Az ÚVH Hivatal a befizetett összeget 2016. január 26-án a **MÁV Zrt.** részére leszámlázta.

- A **MÁV Zrt.** rendelkezik a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény (a továbbiakban: **Vtv.**) és a *vasútbiztonsági tanúsítványra, a biztonsági engedélyre, a biztonságirányítási rendszerekre, a biztonsági jelentésre, valamint az egyes hatósági engedélyezési eljárásokra vonatkozó részletes szabályokról* szóló 40/2006. (VI. 26.) GKM rendelet szerinti vasútbiztonsági engedéllyel (száma: UVH/VF/75/4/2015., érvényességi ideje: 2020. június 30.), ezért a rendelkező rész előírásaiban vasúti pálya üzemeltetőként vettem figyelembe.
- Az engedélyezési eljárásban szakhatósági közreműködésre nem volt szükség, mivel a *Nemzeti Közlekedési Hatóságról* szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 8/D. §-ában meghatározott szakhatóságok bevonásának feltételei nem teljesültek
- A kérelem teljesíthetőségének jogszabályi és műszaki feltételei fennállnak.

Döntésemet a Ket. 71.§ (1) és továbbá a 289/2012. (X.11.) Korm. rendelet 3.§, 5.-7.§, 10.§, 14.§ (1), valamint a **Vtv.** 80.§-a alapján hoztam meg.

Az engedély tárgyát képező létesítmény megvalósítását a egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 2.4 pontja kiemelt jelentőségűnek nyilvánította. Ezen határozat a Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése alapján fellebbezésre tekintet nélkül végrehajtható.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98.§ (1) és a 99.§ (1) alapján biztosítottam. A fellebbezés előterjesztésére a Ket. 102.§ (1), elbírálására 104.§ (1) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Az igazgatási szolgáltatási, valamint a fellebbezési eljárás díjára a közlekedési hatóság által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 72/2006. (IX. 29.) GKM rendelet 1.§ (1), (2), a 2.§ (4) bekezdése és a 2. melléklet 2.a) és 8.b) pontja vonatkozik.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Ket. 20.§ (1) bekezdésében, továbbá a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 6.§ (2) bekezdésében meghatározott hatáskörömben, valamint a 2.§ (6) bekezdésében megjelölt illetékességi területemen jártam el.

A kérelem teljesíthetőségének jogszabályi és műszaki feltételei fennállnak.

Határozatomat a hivatkozott jogszabályhelyek alapján hoztam meg.

Budapest, 2016. január 27.

Bíró József

Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalt vezető elnökhelyettes nevében és megbízásából:

Tóth László s.k.
osztályvezető

Kapják:

1. MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
1087 **Budapest**, Könyves Kálmán krt. 54-60.
2. MÁV Zrt. Műszaki Lebnyolítás
1087 **Budapest**, Könyves Kálmán krt. 54-60.
3. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
7627 Pécs, Engel János u. 1.

+3 példány tervcsomag

A kiadmány hitelével:

Pappné
(Pappné)
2016. 01.27.

