



Emlékeztető

Tárgy: 65.vv. Villány-Bóly állomásköz 154+20 hmsz. téglaboltozat rehabilitációjára tervek készítése

Részvevők: Jelenléti ív szerint

A 2019. 04. 09-én tartott bejáráson a jelenlévők megtekintették a helyszínt.

Az alábbiak kerültek ismertetésre ill. pontosításra:

- A tervek előzetes bírálatra való megküldésének módosított határideje: 2019. máj. 31.
- Részajánlat az ajánlattételi felhívásban meghirdetett bármelyik munkára tehető.
- Az üzemeltető által előírányzott műszaki tartalom a boltozat megerősítésére:

| | | |
|--|-----|----|
| TEGLABOLTOZAT MEGERŐSÍTÉSE KOMPLEX (boltozat és homlokfal) | 136 | M2 |
| LAZA RÉTEG TAKARITAS-FUGAZAS-FELÜLETVED (szárnyfalak) | 100 | M2 |
| MEDER KIALAKITASA, MEDER RENDEZÉSE, KÖSZÖRÁS | 10 | M3 |
| KORLAT MAZOLASA | 18 | M |
| BOLTOZAT VIZ ELLENI INJEKTÁLÁSA (opcionális, a vizsgálatok függvényében) | 86 | M2 |

- A munka kivitelezése 2019-ben szükséges, vágányzár nem biztosított.
- A vízfolyás kezelő hozzájárulását be kell szerezni.
- A téglaboltozat megerősítési tervét a P-5503/2007/MÁV sz. Téglá-, kő és beton anyagú boltozott hidak rehabilitációs irányelvei alapján kell elkészíteni.
- A tervdokumentáció főbb fejezetei:

1. Állapot értékelés

1.1. Vizsgálat szemrevételezéssel:

- A híd geometriai felmérése
- A híd állapotának felmérése, a károsodások fényképekkel történő dokumentációja és értékelése

1.2. Diagnosztikai vizsgálatok az irányelvek alapján:

- Anyagvizsgálatok: fizikai- és mechanikai jellemzők, mállottság vizsgálata: A falazott szerkezetek (boltozat) szilárdsági jellemzőinek és belső állapotának vizsgálata fúrt mintákon (min. Ø 50 mm) a szerkezet teljes átfúrásával, a statisztikai elemzést lehetővé tevő vizsgálati mintaszám alkalmazásával, és a statikai ellenőrzéshez szükséges mechanikai paraméterek meghatározásával (nyomószilárdság, E modulus, tapadószilárdság).
- További speciális vizsgálatokra (pl. videoendoszkóp, georadar, infravörös termográfia, stb...) abban az esetben van szükség, ha a szerkezet geometriai adottságai a tervtári adatokhoz képest

megkérdőjelezhető, ill. ha felmerül a gyanú belső rejtett károsodások vagy anomáliák jelenlétére... (lásd irányelvek 2.1.1.3 , 2.2.1.3, 2.3.1.2)

- Felelős tervezői megfontolás alapján meghatározott részletezettségű geotechnikai fejezet készítendő, szükség esetén talajvizsgálattal, talajvizsgálati jelentéssel és geotechnikai tervezési beszámolóval vagy az alapok feltárásával (ezek elhagyása indokolandó).

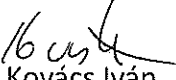
2. Szakvélemény elkészítése:

- A diagnosztikai vizsgálatok eredményeinek dokumentálása, összefoglalása, a műtárgy műszaki állapotának értékelése.
- A híd teherbírási, használhatósági és üzemeltetési követelményeinek igazolása a diagnosztikai vizsgálatok alapján

3. A téglaszerkezet megerősítésére terv kidolgozása kiviteli terv szinten a diagnosztikai vizsgálatok eredményei és megállapításai alapján, szükség szerint injektálási tervvel kiegészítve.

- Általános terv: alaprajz, keresztmetszet, hosszmetszet
 - Részlettervek
 - Mennyiségi kimutatás (árazatlan költségvetési kiírás)
 - Tervezői nyilatkozat
 - Műszaki leírás
- A híd megközelítése a diagnosztikai vizsgálatokhoz történhet Sziebertpuszta felől földúton is. Amennyiben a földút nem lesz járható a műszerek vasúton történő beszállításához segítséget adunk.
- Az emlékeztetőhöz mellékeljük még a boltozat vázlatrajzát és a MÁV területhatárokat.

Budapest, 2019.04.10.

Az emlékeztetőt összeállította: 
MÁV FKG Kft. Mérnöki Létesítmények Divízió