



Emlékeztető

Készült: 2016.05.05. Zirc vasútállomás

Tárgy: Zirc – Eplény állomásköz 519-520 hm. szelvényben lévő híd szigeteléséhez és a bekötő árok burkolásához szükséges kiviteli tervek készítése, ajánlatadást megelőző bejárás

A bejárason az MSC Kft. képviselője (ajánlatadó tervező), a MÁV Zrt. területi hidász szakaszmérnöke, a MÁV FKG Kft. képviselői és a Veszprém Megyei Kormányhivatal, Veszprémi Járási Hivatal örökségvédelmi szakügyintézői jelentek meg, lásd csatolt jelenléti íven.

A MÁV FKG Kft. és a MÁV Zrt. képviselői által elhangzott, hogy az árok helyreállítását (jelenleg teljes hosszban terméskövel burkolt, de leromlott állapotú, több helyen beomlott) korszerű előregyártott elemekkel tervezik megvalósítani a forgalom minél kisebb és rövidebb ideig történő zavartatása, kapacitási és gazdaságossági megfontolások miatt.

A bejárason a Kormányhivatal képviselői által az alábbiak hangoztak el:

- Az érintett vasútvonal műemléki védettsége miatt, az árok felújítási tervét és a híd szigetelési tervét is hivatalukkal egyeztetni, jóváhagyatni szükséges.
- Az árok burkolása tervezhető korszerű előregyártott elemekkel, mindössze egy 5 m-es szakaszon kéri az eredetihez hasonló megjelenésű, terméskő burkolat helyreállítását.

Egyéb észrevételek, megállapítások:

A tervezési határ a mellékelt fotón látható.

A csatlakozó pálya összetettsége, a hídon található kiterő és az állomás közelsége miatt a híd szigeteléséhez külön pályás terv elkészítése is indokoltnak tűnik, de ez jelen tervezési feladatnak nem része.

A híd mellett és az árok felett egy balesetveszélyes átjáró található (lásd mellékelt fotó). Megszüntetése javasolt, az árokburkolási terv erre is ki kell térjen.

Az árok mellett üzemi közlekedési tér / tolatási padka nem volt eddig sem biztosítva; az átépítéskor sem szükséges biztosítani. (Az árok széle közelebb van a vágánytengelyhez.)

Az árok és az út között célszerű korlátot elhelyezni.

Jelen tervezési feladatnak nem része kábelkiváltási tervet készíteni.

Az árok vasúti területen van.

MÁV területhatár és meglévő híd nyilvántartási terve mellékelve.

Emlékeztetőt összeállította: Kovács Iván

MÁV FKG Kft. Mérnöki Létesítmények Divízió