

Emlékeztető

Készült: 2016.01.25. Badacsonytördemic – Szigliget-Tapolca 1164/5 hm. (Tapolca)

Tárgy: Badacsonytördemic – Szigliget-Tapolca 1164/5 hm. szelvényben elhelyezkedő műtárgy helyére kerethíd tervezés: ajánlatadást megelőző helyszíni bejárás

Jelen vannak: Jelenléti ív szerint

Előzmények

A MÁV Zrt. a 2016. évben a kihelyezett (outsourcing) felújítási munkái során a tárgyi helyszínen kerethíd építéssel bízta meg a MÁV FKG Kft-t (kivitelező). A feladatok között szerepel a kiviteli tervek elkészítése is. A MÁV FKG Kft. a kerethíd tervezését alvállalkozó bevonásával tudja megoldani. Ezért beszerzési eljárást indított, melynek részeként a beszerzési eljárásra jelentkező vállalkozóknak az ajánlatadást megelőzően helyszíni bejárást tartott az esetlegesen felmerülő kérdések pontosítása érdekében.

Megállapítások

A vasúti pálya az eredeti szintre épül vissza. A tervezés megkezdése előtt a meglévő állapotot **geodéziai mérésekkel** fel kell mérni. A kivitelezés során a meglévő műtárgyat a kivitelező elbontja *(esetleg részlegesen – tervezés feladata a minimálisan szükséges bontási mérték meg gondolása)* és ennek a helyére épül az előregyártott elemekből álló kerethíd. Az előregyártott elemek tekintetében a MÁV FKG Kft. a **FERROBETON Zrt.**-vel van szerződéses kapcsolatban, így ennek a gyártónak az **elemeinek betervezése szükséges.**

A tervezés során **egyeztetés szükséges a MÁV Zrt PLO Üzemeltetéssel** és az illetékes vízügyi igazgatósággal (**Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság**).

A **kábel kiváltási, süllyesztési tervet**, valamint az átépítés idejére **az ideiglenes mederkialakítási és vízelvezetési tervet** csak abban az esetben kell készíteni, ha a MÁV Távközlési Főnökség és/vagy a Vízügy és/vagy a PLO üzemeltetés és/vagy esetleg az élő vízfolyásra való tekintettel a kivitelező (MÁV Zrt. PLO üzemeltetés jóváhagyása után) előírja. **Kérjük ezen tervek készítését külön tételben, opcionálisan megadni.**

A kerethíd építés ideje: 2016.04.04. – 04.17. teljes kizárásos vágányzár.

A MÁV Zrt PLO Üzemeltetés a MÁV FKG részére az alábbi tervezést érintő munkarészeket adta, melyeknek **a terveken szerepelnie szükséges, illetve a tervekről ki kell derülnie:**

HÍD

- Háttöltés készítése tömörítéssel (javított homokos kavicsból)
- Műtárgy átépítése: 2x2 m. ny. vb. keretek beépítése, régi híd bontása:
 - o Előírányzott hossz: 13,0 m
- Meder kialakítása, meder rendezése (MÁV területen belül)
- Burkolat készítése csatorna vagy vízfolyás rézsúján, műtárgy körül és víztelenítő árokban (MÁV területen belül)
 - o Előírányzott mennyiség: 60 m²

Abrahami Adam

- Lépcső építése előregyártott lépcsőelemekből, fogadó és induló foggal, szegélygerendával.
 - o Előírányzott mennyiség: 6 m

PÁLYA

- 48. r. (hézagnélküli) vg. csere (ágyazat és védőréteg)
 - o Hossz: 24 vm (vágányméter)
- AT hegesztés (4db)

A fentiekben megjelölt mennyiségek előírányzottak, azoktól a tervezés eltérhet.

A nyertes tervezőnek szükséges felülvizsgálni a jelenleg a kivitelező raktárában lévő 2,5/2,0 nyílásméretű 14,15 m hosszú keret (2 db 2,5/2,0 végelem és 4 db 2,5/2,0-2,0 közbenső elem) beépíthetőségét a tárgyi munka kapcsán.

A tervek megküldésének időpontjai az ajánlattételi felhívás szerintiek:

- **Bírálati terv megküldése digitálisan: 2016.02.19.**
- **Jóváhagyott kiviteli terv: 2016.02.29.**

Az emlékeztetőt összeállította:

Udvarhelyi Ádám

Udvarhelyi Ádám

Előkészítő mérnök

MÁV FKG Kft.

Műszaki üzletág – Építési főmérnökség

Mérnöki Létesítmények Divízió