**ESETI SZERZŐDÉS**

a 35657/2014/START számú, a *„Közúti személyszállítás a vasúti személyszállítás helyettesítésére előre tervezett zavartatás esetén”* tárgyban a 289/2011. (XII.22.) Kormányrendelet szerint keretmegállapodásos közbeszerzési eljárás alapján kötött keretmegállapodásban foglaltak szerint, a keretmegállapodásos eljárás második részében lefolytatott hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás alapján,

mely létrejött egyrészről a

**MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

* székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
* cégjegyzék száma: 01-10-045551
* adószáma: 13834492-2-44
* KSH besorolási száma: 13834492-4910-114-01
* számlavezető pénzintézete: Raiffeisen Bank Zrt.
* bankszámla száma: 12001008-00154206-00100003
* képviseli: Schwartz István Általános vezérigazgató-helyettes és Ughy Kálmán Üzemeltetési igazgató

mint megrendelő – a továbbiakban: Megrendelő –, másrészről a

**VOLÁNBUSZ Közlekedési Zártkörűen működő Részvénytársaság**

* székhelye: 1091 Budapest, Üllői út 131.
* cégjegyzék száma: 01-10-042156
* adószáma: 10824346-2-44
* KSH besorolási száma: 10824346-4931-114-01
* számlavezető pénzintézete: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
* bankszámla száma: 10200971-21508747-00000000
* képviseli: Kameniczky Ákos forgalmi igazgató és Gábora Zoltán műszaki igazgató

mint vállalkozó – a továbbiakban: Vállalkozó; együttes említésük esetén: Felek – között az alulírott helyen és napon, az alábbi feltételek szerint:

* 1. Megrendelő megrendeli, Vállalkozó pedig elvállalja vonatpótló autóbuszok közlekedését
* Orosháza – Szarvas állomások között a 20341/2017/MÁV sz. Forgalmi technológiában meghatározott időszakra 2017.07.01. 5:20-tól 2017.08.07. 20:40-ig pályaépítési munkálatok céljából tartandó átszállásos vágányzárhoz, a jelen Eseti Szerződés mellékleteiben foglaltak szerint.
  1. A jelen Eseti Szerződés teljesítéssel kapcsolatos feltételeit (az adott eseményt; a vasúti személyszállítás zavartatásának várható idejét, időtartamát; a személyszállítási szolgáltatás helyettesítésének igényelt idejét, időtartamát; vasútról átszálló várható utas-mennyiséget; a közúti megközelíthetőséget, az autóbuszok kiállásának igényelt helyét, idejét; az autóbuszok menetvonalát, megállási helyeit; a vonatpótló busz menetrendjét, a kilométertávolságokat; az igényelt autóbuszok típusát (légkondicionált vagy sem, férőhelyigény mekkora) és mennyiségét; minden egyéb, a szolgáltatás Vállalkozó általi teljesítése szempontjából lényeges paramétert (pl. többlet busz igény egy adott járatra); az adott forgalmi technológiát) a jelen Eseti Szerződés 1. sz. melléklete tartalmazza.
  2. A preambulumban hivatkozottak szerinti keretmegállapodás 6.4. a) pontja szerinti Kilométerdíj, mely a jelen Eseti Szerződés szerinti teljesítések vonatkozásában irányadó a keretmegállapodásban foglaltak szerint: nettó 490 Ft/km, azaz nettó négyszázkilencven forint kilométerenként.
  3. A jelen Eseti Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a keretmegállapodás, a Polgári Törvénykönyv és a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény rendelkezései irányadóak. Felek egyebekben rögzítik, hogy a jelen szerződés rendelkezései a hatályos jogszabályokkal összhangban értelmezendők és alkalmazandók.
  4. Felek a szerződés teljesítéséből eredő jogvitáikat megkísérlik békés úton rendezni. Felek megállapítják, hogy a viták békés rendezésének sikertelensége esetén bármely vita eldöntésre, amely a jelen Eseti Szerződésből vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkezik, a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. törvény rendelkezései szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező rendes magyar bíróság jogosult eljárni.
  5. A jelen Eseti Szerződés 8, azaz nyolc, egymással szó szerint megegyező példányban készült, melyből Megrendelőt 5 (öt), Vállalkozót 3 (három) példány illet meg.

Felek a jelen Eseti Szerződést közös elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írták alá.

Budapest, 2017. .………….............

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| .................................. ................................... ................................ ............................   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Schwartz István | Ughy Kálmán | Kameniczky Ákos | Gábora Zoltán | | általános vezérigazgató-helyettes | üzemeltetési igazgató | forgalmi igazgató | műszaki igazgató | |  | |  | | | MÁV – START Zrt. | | VOLÁNBUSZ Zrt. | | |