

Gáz üzemű váltófűtők egyszeri beüzemelése

Apátfalva, Szőreg, MERÁFI vasútállomások „bejárati” kitérőit fűtő gáz üzemű „Pintsch Aben” váltófűtő berendezések egy alkalomra szóló beüzemelése a 2021/2022-es téli időszak előtt.

A munkavégzés helyszíneinek térképes szemléltetése:

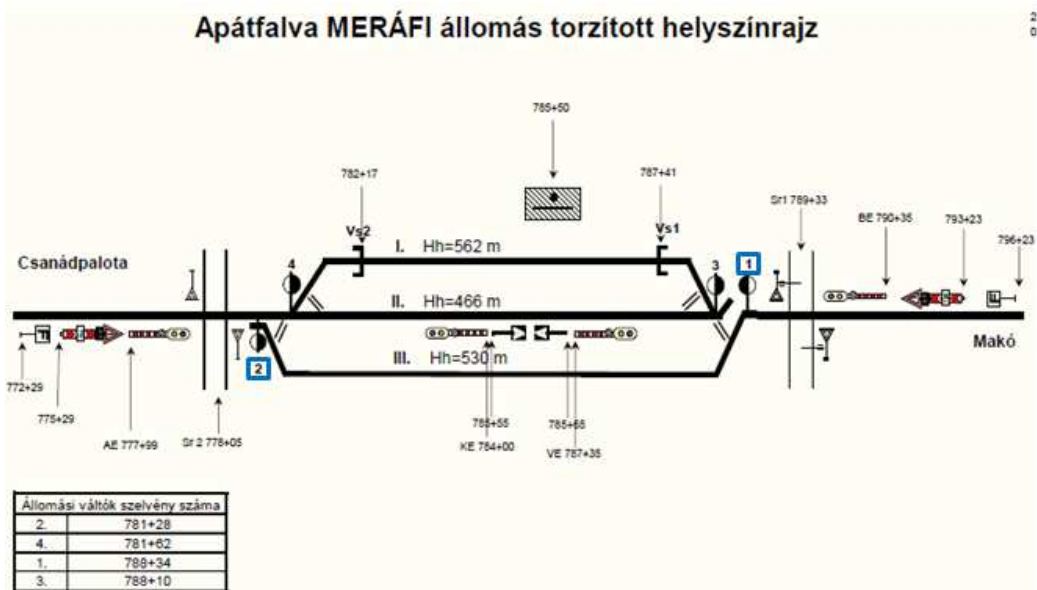
A 121-es menetrendi mezőszámú

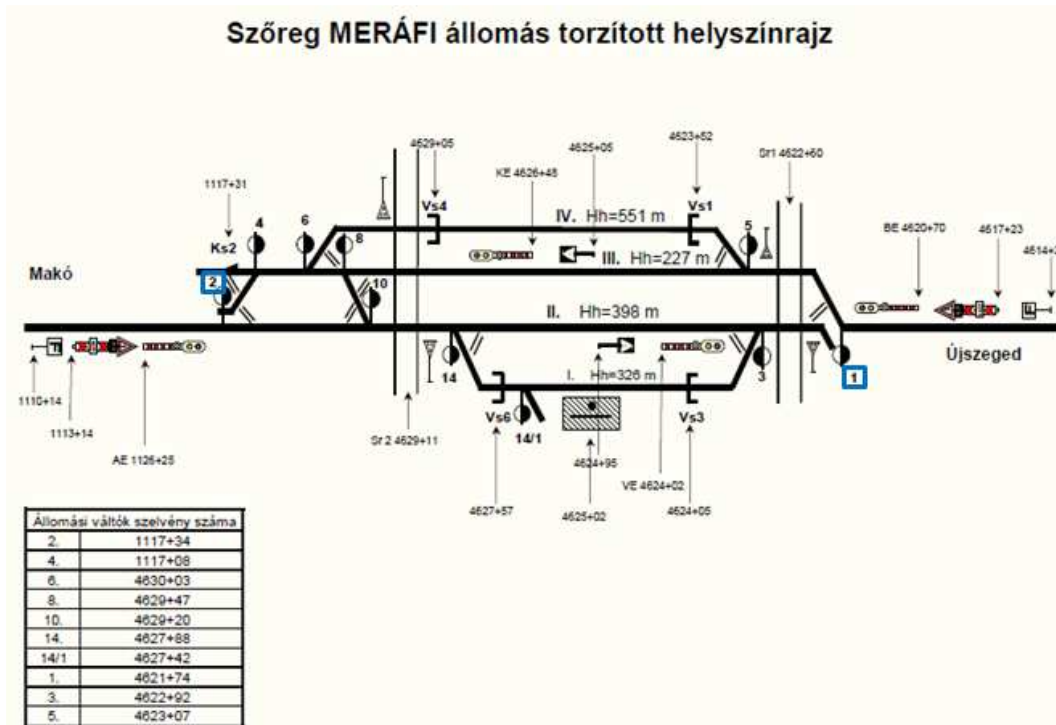
(Békéscsaba) – Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó vasútvonal -al jelölt MERÁFI vasútállomásai.



Az érintett kitérők a lentebb -al jelölt késleltetett csúcscsín visszaállítási rugós szerkezettel felszerelt kitérők, mely összesen 4 csoport.

Állomásonkénti elrendezés:





A váltófűtő berendezések, szerkezeti elemek rövid ismertetése:

A váltófűtő berendezések feladata, hogy a téli időszakban segítse elő a kitérők váltórészének állítását, a csúcssínek rendeltetésszerű mozgását.

A lentebb felsorolt 4 csoport kitérő esetében 1-1 db. 1 m³-es „UFO” tartályban van tárolva a kitérők mellett a gázkeverék.



Az égéstermék oda van vezetve a kitérők tősinjeinek belső, vágánytengely felőli oldalára. A rendszer az ott elhelyezett égőfejek által fűti a csúcssínek hátlapját, illetve a tősin, csúcssín közötti részt, valamint a sínszékeket. Ezáltal a lehullott havat, és az odafagyott jeget felolvasztja a sínszékekről, ezzel biztosítva a csúcssínek rendeltetés szerű mozgását azokon.



Égőfej:



A váltófűtő berendezések üzemeltetése automata, mely a levegő hőmérsékletének, páratartamának, valamint a sín hőmérsékletének függvényében kapcsol ki-be a kültéri kapcsolószekrényekben beállított paraméterek szerint.



A rendszer be van kötve az állomások helyiségébe is, ahol szintén van kapcsolószekrény a beltérben.



A berendezés lehetővé teszi, hogy automata üzemmódból szükség szerint kézi kapcsolású üzemmódba lehessen átállítani.

E berendezések beüzemelése, szükség szerinti karbantartása a feladat.

Az egyszeri beüzemelésre való tekintettel a felügyelet a téli üzem közben nem feladat.

Beüzemelés:

Minden téli időszakot megelőző október 15.-e előtt fűtési próbát kell tartani kitérőnként. Szükséges a téli beüzemelés előtt az égőfejek, fűvókák, gyújtóeszközök, tömlők, tömítések, elektromos csatlakozások, kábelek, érzékelők, kapcsolók, stb. átvizsgálása. Ennek függvényében a szükséges alkatrészek cseréje, illetve javítása.

Biztosítani kell, hogy október 15.-ig a váltófűtő berendezések üzembiztosan működjenek!

Esetünkben nem volt a munkavégzésre a megfelelő időben jelentkező vállalkozó, így kb. 1 hónapos csúszásban vagyunk.

Karbantartás, hibaelhárítás: **(Nem része a mostani, az egyszeri beüzemelésnek.)**

A beüzemelés során észlelt hibák, illetve a téli időszakban felmerülő javítások elvégzése, a folyamatos üzemszerű működés biztosítása. A MÁV illetékes szerve által jelzett hiba elhárításának megkezdése 2 naptári napon belül, és elhárítása, ha nem kell alkatrészre várni. A hibát 5 naptári napon belül meg kell javítani.

Felügyelet, készenlét: **(Nem része a mostani, az egyszeri beüzemelésnek.)**

Készenlét Október (15.-től), november, december, január, február, esetleg március hónapokban a váltófűtő berendezések biztonságos működtetése (javítása) érdekében.

A váltófűtő berendezések felszerelési helyei:
Apátfalva MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő,
Apátfalva MERÁFI vasútállomás 1-es számú kitérő,

Szóreg MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő,
Szóreg MERÁFI vasútállomás 1-es számú kitérő.

Apátfalva és Szóreg állomások végein vannak elhelyezve a fent megnevezett kitérőkre a váltófűtő berendezések.

Azok több 100 m.-re vannak egymástól, autóval való megközelítésük biztosított.

A kitérők között található az állomás épület, ahol szintén van kezelőszekrény.

Az említett épületekben nincs szolgálat, azok kulccsal le vannak zárva.

MERÁFI= mellékvonali rádiós forgalomirányításra berendezett vasútvonali állomás.