III. pld

PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG

Jóváhagyási szám: **P-290/2012**

Nemzeti Közlekedési Hatóság
Útügyi, Vasúti, Hajózási Hivatal

1066 Budapest
Teréz krt. 62

Tárgy:	Budapest Soroksári út rendező – Csepel Szabad kikötő vontatóvágány 15+96 szelvényben a Gubacsi Dunaág-híd vasúti acélhíd átépítési engedélyezési terve
Ügyintéző:	Erdődi László
Tel/Fax:	511-30-68
Mellékletek:	4 példány tervdokumentáció

A Budapest Soroksári út rendező – Csepel Szabad kikötő vontatóvágány 15+96 szelvényben lévő kis teherbírású, 2x10,98 m támaszközű vb. lemezhíd, 45,40 m+54,48m+45,40m támaszközű alsópályás rácsos vasúti acélhíd, 2x10,98m támaszközű vb. lemezhíd, a Gubacsi Dunaág-híd vasúti acélhíd átépítési engedélyezési tervét felülvizsgáltam, és az alábbiakban részletezett feltételek mellett vasútüzemi szempontból elfogadom, jóváhagyom:

1. A jóváhagyott engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen jóváhagyásban előírtaktól való eltérés esetén a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályalétesítményi Főosztály Híd és Alépítményi Osztálya hozzájárulását ismételten meg kell kérni.
2. A meglévő közös vasúti-közúti rácsos acélhíd déli főtartójának a meglévő közúti híddal történő összekötését, a kerékpárút áthelyezését kiviteli terv szinten meg kell tervezni.
3. A meglévő, elbontásra kerülő szegecselt rácsos szerkezet rész selejtezését a bontást megelőzően el kell végezni.
4. A közúti híddal összeépített déli főtartóval kialakított szerkezetet, kerékpárutat, közmű átvezetést biztosító hidat a közúti híd kezelőjének át kell adni. Az állagrendezéshez az alépítmény egyidejű állagrendezését, a híddal érintett földterületek tulajdonosi feltételeit is magába foglaló területelhatárolási tervfejezet készítendő.
5. A jelenlegi műtárgy szerkezeteinek elbontásáról bontási tervet kell készíteni. A bontási terveket a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központhoz (1087 Budapest, Kerepesi u. 3.) kell jóváhagyásra benyújtani.
6. Az építési területen lévő kábelek, vezetékek (biztosító berendezések, távközlés, stb.) helyét kézi feltárással kell megállapítani Az esetleges kiváltást, áthelyezést, illetve egyéb munkákat az érintett szakszolgálatokkal egyeztetett módon kell megtervezni, és jóvá kell hagyatni (TEB Igazgatóság, stb.).
   A szükséges munkákat és szakfelügyeleteket előzetesen meg kell rendelni.
7. Az építés időpontjára vonatkozóan előzetesen egyeztetni kell. A vasúti forgalmat érintő munkákra Koordinációs Intézkedési Tervet (KIT) kell készíteni, melynek tartalmaznia kell a szükséges vágányzárakat, lassúmeneteket. A KIT-et az átépítés megkezdése előtt

legalább 120 nappal a Pályavasúti Területi Központ Budapest - PVTK (1087 Budapest, Kerepesi út 3.) részére vasút-üzemeltetői jóváhagyásra be kell nyújtani 4 példányban. A jóváhagyott KIT alapján lehet a szükséges vágányzárakat legalább 90 nappal a vágányzár tervezett időpontja előtt megkérni. A vágányzár megkérésénél az 1/2010. ÜÁVIGH szám alatt elfogadott Vágányzári Utasítás szerint kell eljárni.

8. A műszaki tervek munkavédelmi követelményeinél be kell tartani az alábbiakban felsorolásra kerülő jogszabályokban, és egyéb ide vonatkozó előírásokban foglaltakat:
   - -A munkavédelemről szóló (többszörösen módosított) 1993.évi XCIII. sz. törvény 18.§ (1) bekezdése, továbbá a 19.§-a,
   - -A MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata 4.11.8-4.11.8.15 pontja,
   - -A 32/2004. (V.28.) MÁV. Értesítő 22.sz. utasítása az „Idegenek MÁV Rt. területén tartózkodásának és külső munkavállalók MÁV Rt. területén történő munkavégzésének munkabiztonsági feltételeiről",
   - -A 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM. rendelet Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.

9. A MÁV Zrt. területén történő munka megkezdése előtt, legalább 20 munkanappal korábban, a kivitelező munkaterület átadást és szakfelügyeletet köteles kérni a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központtól (1087 Budapest, Kerepesi út 3., tel: 511-1502; fax: 511-2536). A MÁV Zrt. területén történő munkavégzés csak szakfelügyelet mellett végezhető, vonatmentes időben. Az eljárásra meg kell hívni az érintett szakszolgálatok képviselőjét, akik a munka vasúti szempontból történő ellenőrzéséért felelősek:

   Pályafenntartási Alosztály Bp. Észak (1142 Budapest, Teleki Blanka u. 15-17., tel.: 511-4185, fax: 511-4038)

10. A helyszíni munkát végző kivitelező vállalkozó(k)nak a saját hatáskörben kialakított általános munkavédelmi és balesetelhárítási szabályokon túlmenően be kell tartani a forgalom alatt lévő vasúti pálya melletti különleges balesetelhárítási és óvórendszabályokat.

11. Az építéssel érintett területen a környezet védelmére, a környezetvédelmi előírások betartására fokozottan kell ügyelni. Az építési területet helyre kell állítani, rendezni kell.

12. Kivitelezési munka csak a létesítési engedélyben és a kiviteli és technológiai terv jóváhagyásában előírtak betartása és a szakfelügyeletet ellátók megbízottjaival tartott munkahely átadás-átvételi eljárást követően kezdhető meg.

13. A kivitelezés során a műtárgy építésével összefüggésben bekövetkező vasúti forgalomveszélyeztetés, károkozás megtérítésének költsége az építtetőt (engedélyest) terheli.

14. Az kerékpárút és közművek átvezetésére szolgáló szerkezet, valamint az újonnan épülő vasúti híd üzembe helyezést megelőzően el kell készíteni a hídszerkezet III. fokú hídszakértői vizsgálatát, valamint a vasúti pályára és egyéb berendezésekre vonatkozó méréseket és vizsgálatokat.

15. A kivitelezési munkák befejezését követően, az üzembe helyezéskor (de legkésőbb az azt követő két héten belül) az építtető és a kivitelező, valamint a MÁV Zrt. képviselője által záradékolt „Megvalósulási terv" 3 papíralapú és 1 digitálisan rögzített példányát a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapesti Területi Központnak a BSZE útján kell átadni.

16. Záradékolt tervek:

- Műszaki leírás	Rsz.: 01-31-I-003	(Jóváhagyta)
- Mederhíd statikai számítás	Rsz.: 01-31-I-004	(Tárgyalta)

- Parti nyílások statikai számítás Rsz.: 01-31-I-005 (Tárgyalta)
- Általános terv – meglévő állapot, bontási terv Rsz.: 01-31-R-002 (Jóváhagyta)
- Általános terv – Tervezett állapot Rsz.: 01-31-R-003 (Jóváhagyta)

17. A fentiek és az építési engedély határozatban előírtak figyelembevételével elkészített – a MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentáció(ka)t a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Budapest Területi Központ útján kell a MÁV Zrt. PVÜ Pályalétesítményi Főosztály Híd és Alépítményi Osztályhoz legalább 4 példányban jóváhagyásra benyújtani.

18. A szakági terveket az illetékes szakszolgálatokkal kell jóváhagyatni.

19. A vasúti híd átépítése hatósági eljárást igényel.

Budapest, 2012. február 23.

Üdvözlettel:

Csek Károly
igazgató

Dr. Mosóczi László
infrastruktúra általános vezérigazgató-helyettes

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 1868 31 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI FŐOSZTÁLY

MÁV Zrt.	Jóváhagyási szám:	**P-290/2012.**
Pályavasúti Üzletág **Területi Központ** **Pályalétesítményi Osztály**	Tárgy:	Budapest Soroksári út rendező – Csepel Szabad kikötő vontatóvágány 15+96 szelvényben a Gubacsi Dunaág-híd vasúti acélhíd átépítési engedélyezési terve.
Budapest	Ügyintéző: Tel/Fax: Melléklet:	Erdődi László 511-30-68 1 példány tervdokumentáció.

Tájékoztatásul és további felhasználásra megküldöm a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti, Hajózási Hivatalnak írt levelem másolatát.

Budapest, 2012. február 23.

Üdvözlettel:

Csek Károly
igazgató

PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNYI FŐOSZTÁLY

Jóváhagyási szám: **P-290/2012.**

MÁV Zrt.
BSZE Területi Projekt Központ

Tárgy: Budapest Soroksári út rendező – Csepel Szabad kikötő vontatóvágány 15+96 szelvényben a Gubacsi Dunaág-híd vasúti acélhíd átépítési engedélyezési terve.

Budapest

Ügyintéző: Erdődi László
Tel/Fax: 511-30-68
Melléklet: 1 példány tervdokumentáció

Tájékoztatásul és további felhasználásra megküldöm a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti, Hajózási Hivatalnak írt levelem másolatát.

Budapest, 2012. február 23.

Üdvözlettel:

Csek Károly
igazgató