



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
HÍD- ÉS ALÉPÍTMÉNYI OSZTÁLY



Vízi Zsolt
Vezető

Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság
Műszaki Lebonyolítás

Helyben

Iktatószám: 19655-1/2014/MÁV
Hivatkozási szám: 15408-1/2014/MÁV
Tárgy: Budapest Soroksári úti Rpu. – Csepel
Szabadkikötő vv. 15+96 sz. Gubacsi Dunaág-
híd átépítése
Kiviteli terv jóváhagyása
Előadó: Erdődi László
Telefon: +36-1-511-3068
E-mail: erdodil@mav.hu
Melléklet:3 pl. dokumentáció

Tisztelt Vizi úr!

A MÁV Zrt. Fejlesztési és Beruházási Főosztály nevében eljáró FŐMTERV Zrt. beadta a Budapest Soroksári úti Rpu. – Csepel Szabadkikötő vv. 15+96 sz. Gubacsi Dunaág-híd átépítése kiviteli terv

***Gubacsi híd átépítés kiviteli tervdokumentáció ((FŐMTERV)
Technológiai tervezés – építés (SPECIÁLTERV)
Technológiai tervezés – bontás (ÁKMI)***

című tervdokumentációt (Tervszám: FŐMTERV 31.11.137; dátum: 2012.04. hó) melyre a Fejlesztési és Beruházási Főigazgatóság Műszaki Lebonyolítás részéről 15408-1/2014/MÁV(ML.Sm) szám alatt érkezett a vasúti jóváhagyást kérő megkeresés.

A dokumentációt felülvizsgáltuk, azt a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság részéről az alábbiak szerint jóváhagytuk.

1. A kiviteli terv jóváhagyás együtt kezelendő a
 - NKH UVH/VF/636/4/2013. számú, a híd átépítésre kiadott létesítési engedélyben, valamint ennek alapját képező alábbi hozzájárulásokban,
 - NKH UVH/UH/205/1/2013. számú a közúti létesítményeket érintő kérdésekben összevont eljárás a Vasúti Főosztály Vasúti Pálya és Hídosztály eljárásával,
 - MÁV Zrt. P-290/2012. számú engedélyezési terv jóváhagyásában,

- Budapesti Közlekedési Központ Közúti Közlekedési Divízió 1048/19-1/2013/1048. számú híd-, műtárgykezelői hozzájárulásában,
- Budapesti Közlekedési Központ Híd - Műtárgy Osztály 412/18/2012. 412/56/2012. 412/155/2012. és 412/198/2012. számú üzemeltetői hozzájárulásaiban,
- Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatala 61/1510-1/2013 számú tulajdonosi hozzájárulásában,
- MÁV Zrt. PVTK Budapest Gy.645-40/2013. számú kezelői lehatárolás jóváhagyásában

foglaltakkal. A jóváhagyott tervben foglaltaktól, illetve a jelen jóváhagyásban előírtaktól eltérni a jóváhagyó előzetes engedélyével lehet.

2. A 2+3+2 nyílású, vb. lemez+alsópályás, oszlopos rácsos acélhíd +vb. lemez vasúti híd általános jellemzői:
 - a híd vasúti szelvénye: Budapest Soroksári úti Rpu. – Csepel Szabadkikötő vv. 15+96 hm sz.
 - A híd vízi szelvénye: Ráckevei – Duna 53,945 fkm
 - teherbírása : „U” jelű teher
 - támaszköze: 10,98+10,98+45,40+54,48+45,40+10,98 +10,98m
 - a híd nyílása: 10,00+10,00+43,76+52,48+43,76+10,00+10,00 m
 - a felszerkezet hossza : 197,80 m
 - a főtartók távolsága: 5260 mm
 - szerkezet alsó él: 105,67 mBf.
 - tervezési sebesség $v=80$ km/h
 - vasúti felépítmény 54 kg/fm rendszerű
3. Ez a kiviteli tervjóváhagyás a vasúti hídra, a vasúthatósági hatáskörbe tartozó létesítményekre vonatkozik. Az átépítés közúti vonatkozású munkálatainak kiviteli tervét (kerékpárút, az áthelyezett kerékpárút e-Ut előírások szerinti erőtanai számítás alapján tervezett tartószerkezetei, vízelvezetés, földelési és villámvédelmi terv .stb.) a NKH Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Út- és Hídügyi Főosztályhoz kell jóváhagyásra benyújtani.
4. A vasúti híd átépítés megkezdésének a BKK Közúti Közlekedési Divízió által meghatározott feltételeit (MÁV Zrt. - BKK Zrt. - Budapest Főváros Önkormányzata közötti megállapodás, munkavégzés idejére vonatkozó közútkezelői előírások) a 1048/19-1/2013/1048 számú, Híd-, műtárgykezelői hozzájárulás tartalmazza. A hozzájárulás megújításáról a Beruházónak soron kívül gondoskodnia kell (2014. február 28-ig érvényes).
5. A Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal, 61/1510-1/2013 számú, 2013. február 27.-én kelt tulajdonosi hozzájárulása megújításáról a Beruházónak soron kívül gondoskodnia kell (2014. február 27.-ig érvényes).
6. A közműkezelők, Önkormányzatok időközben lejárt érvényességű nyilatkozatai, szakhatósági állásfoglalásai (FCSM, XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzat Polgármesteri Hivatal, FŐGÁZ, Antenna Hungária, GTS Hungary, e-kábel Kft, Trafficom Kft.) soron kívül pótlandók, megújítandók.

7. A jóváhagyásra beadott kiviteli terv a Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság Vízkárelhárítási és Vízrendezési Osztály elvi vagyonkezelői hozzájárulását tartalmazza, mely alapján III. osztályú hajóútnak minősített Ráckevei –(Soroksári)-Duna ágon a végleges kezelői hozzájárulást meg kell kérni.
8. A vasúti hídhoz, a kerékpárúthoz kapcsolódó csapadékvíz elvezető rendszerre, a vízfolyást érintő vízimunkákra a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől vízjogi létesítési engedélyt kell kérni.
9. A kiviteli terv jóváhagyásához a műtárgy vízjogi létesítési engedélye, környezetvédelmi engedélye még nem került becsatolásra, nem állt a jóváhagyó rendelkezésére. Amennyiben a jelen jóváhagyás kiadása során ismert dokumentumoktól, információktól eltérő előírást tartalmaz, a kiviteli dokumentáció annak megfelelő módosításáról, a jóváhagyásáról gondoskodnia kell az engedélyesnek.
10. A 1050/2014.(III.7.) Korm. határozat értelmében a KÖZOP -4.5.0-09-11/2012-0003 azonosító számú, „Budapesti Szabadkikötő intermodális fejlesztése” című projekt keretében megvalósul Budapesti Szabadkikötő fejlesztése. A meglévő vasúti híd bontása, az új híd építése a jóváhagyásra beadott tervdokumentáció szerint a vasúti forgalom teljes kizárása mellett történik. A kikötő vasúti kiszolgálását biztosító vágánykapcsolat e projekten belüli fejlesztési elképzelései, a vágánykapcsolaton a kikötő kiszolgálás, a kapacitáskorlátozás feltételei a beruházás előkészítése során tisztázandók, rendezendők.
11. A híd átépítés kivitelezése során a MÁV Zrt. a hatósági létesítési engedélyezés alapjául szolgáló iratok, hozzájárulások, előírások alapján
 - folyamatosan (megszakítás nélkül) biztosítja az EU-forrásból épült kerékpárút forgalmának fenntartását
 - vállalja a jelen átépítés során a kerékpárút II-III. főtartó közé helyezése miatt szükségessé váló építési és felújítási munkák költségét. (III. főtartó felújítása, összekapcsolása a II. főtartóval, új pályaszerkezet kiépítése, a parti vasbeton szerkezetek javítása)
 - saját kezelésében tartja és Üzemelteti a jelenleg is kezelésében levő szerkezeti elemeket (III: főtartó), továbbá saját kezelésébe veszi a III. főtartó stabilizálásához szükséges „főtartó összekötő” szerkezeti elemeket
 - olyan műszaki megoldással építi meg az új vasúti felszerkezetet, hogy arra a közúti híd jövőbeni átépítésekor a kerékpárút és a II-III. tartó közötti közművek az építés idejére ideiglenesen áthelyezhetőek legyenek.
12. A kerékpárút meglévő közúti híd és a megmaradó III. sz. főtartó között a meglévő rövid konzolokra a 01-31-R-201 rajzszámú terv szerint feltámaszkodó ortotrop acél pályalemezű, acélszerkezetű „U” keret főtartójú tartószerkezetek beépítésével helyezendő át. A közúti híd II. sz. és a vasúti híd megmaradó III. sz. főtartó felső összeköttetését a 01-31-R-201 rajzszámú terven ábrázolt „főtartó összekötő” elemek beépítésével kell biztosítani. Az elemek hiányzó kiviteli tervrészletei (általános terv, szerkezeti részlettervek, kapcsolatok, kötőelemek, statika, műszaki leírás, korrózióvédelem) a kivitelezés megkezdése előtt fedvénytervként jóváhagyásra beadandók. A fedvénytervnek ki kell térnie a II. és III. főtartók korrózióvédelmét

- megelőző, a II. és III. főtartóra kiterjedően a szükség szerinti acélszerkezet javítási feladatokra is.
13. Jelen projektben a II.-III. főtartók és a közékük beépítendő acélelemeket érintő feladatokon túl a meglévő közúti szerkezet javítása, korrózióvédelme nem tárgya vasúti hídépítési projektnek.
 14. A II. és III. sz. főtartók kapcsolatait biztosító „főtartó összekötő” és a kerékpárút tartószerkezeteinek beépítése során a főtartók alsó övére szerelt tartószerkezeteken található közművek védelméről, üzembiztos állapotban tartásáról, valamint a híd alatt, a közúti nyílásokban az úttestben átvezetett gázvezetékek védelméről, üzembiztos állapotban tartásáról a kivitelezőnek gondoskodnia kell. A gázvezeték biztonsági övezetében végzett munkák során a 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet „a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról” 19.§. előírásai szerint kell eljárni.
 15. A kiviteli terv nem tartalmazza az áthelyezett kerékpárút kialakításának megoldását. Az áthelyezendő kerékpárút pályatest, burkolat, közúti jelzések, korlátok hiányzó, szükséges tervei elkészítendőek.
 16. A kiviteli terv nem tartalmazza az áthelyezett kerékpárút közvilágításának megoldását, kialakítását – ezt meg kell megterveztetni, engedélyeztetni és kiépíteni a BDK Kft-vel történt egyeztetést követően.
 17. Az új kerékpárút üzembe helyezéséig a meglévő kerékpárúton a forgalmat, a kerékpárút közvilágítását biztosítani kell! Ezért a tervben foglaltaktól eltérően az új, áthelyezett kerékpárúthoz megépítendő korlátnak is újonnan kell készülnie, a meglévő kerékpárút korlát áthelyezése nem megfelelő megoldás.
 18. Ezen munkarészek tervezését, kialakítását, kivitelezését, a közúti hidat érintő munkák megkezdését a BKK Híd - Műtárgy Osztály képviselőjével előzetesen egyeztetni, illetve rajta keresztül munkakezdési engedélyt megkérni szükséges.
 19. A vasúti hídhoz vezető vasúti pálya híd két oldalán BKV Zrt. tulajdonú területként van nyilvántartva. A vasúti pálya és a hídépítéssel érintett területek Magyar Állam tulajdonában kerülése, az egymást keresztező létesítmények (vasút, közút, Duna) 44/2006.(VI.13.) FVM. rendeletben foglaltaknak megfelelően szükség szerint albetétként történő földhivatali nyilvántartási rendezése, a MÁV Zrt. kezelésébe kerülése a vasúti híd rekonstrukció forgalomba helyezéséig elvégzendő.
 20. A híd átépítés előkészítése során, legkésőbb a vasúti híd forgalomba helyezéséig az új vasúti hídnak és tartozékainak kizárólagos állami tulajdonba és MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság kezelésébe vétele a beruházó által biztosítandó.
 21. A vasúti híd a MÁV Zrt. könyveiben szerepel MÁV Zrt. tulajdonúként, leltári száma: T0046725. A hídszerkezet átépítését megelőzően a részleges selejtezés végrehajtandó. A várható visszanyereményi acélsanyagok közül a korlátokat, recéslemezt, hídfát a Bp. Ferencváros Hidász Szakasztechnológiára kell beszállítani. A beszállítással kapcsolatban a Hidász Szakasztechnológia főpályamesterét kell keresni (Szánthó Géza úr, tel.: 511-7581; 30/7382-945). A bontott vasúti felépítményi szakanyagot (sín, kapcsolószerkezet) a honos Bp. Ferencváros-tervező Pályafenntartási

Szakaszmérnökségre kell beszállítani. A hídszerkezeti acélananyagot, sarukat szállítható méretre darabolva az Érdi szakanyag tároló telephelyre kell beszállítani. A beszállítással kapcsolatban a telephely vezetőjét kell keresni (Szabó Ferenc úr, tel.: 511-5117; 30/9211-803). Valamennyi acélananyag bontását követően a honos Pályafenntartási Szakaszmérnökség képviselője jelenlétében mérlegelni kell, a mérlegjegyet ellen kell jegyeznie. Az egyéb építési törmeléket (kő, beton, vasbeton, stb.) minősített, megfelelő jogosultsággal, hatósági engedéllyel, ill. tároló kapacitással rendelkező telephelyre kell szállítani, melynek tényét jegyzőkönyvvel (szállítólevél) kell igazolni. A jegyzőkönyv (szállítólevél) egy másolati példányát a honos Pályafenntartási Szakaszmérnökség részére át kell adni. Az esetlegesen újrahasznosításra kerülő beton törmelék mennyiségét és felhasználásának módját az Építési naplóban kell dokumentálni, melyet Mérnökkel/üzemeltetővel ellen kell jegyeztetni. A beszállításig a vagyonvédelemről gondoskodni kell!

A vasúti híd, és felépítményi bontási munkák végeztével a Bp. Ferencváros-rendező Pályafenntartási Szakaszmérnökséggel közösen összefoglaló „Bontási jegyzőkönyv” készítendő, melynek tartalmaznia kell az adott hídhoz rendelhető anyagok részletezését, illetve az azokról szóló szállítóleveleket, mérlegelési jegyzőkönyveket. A szállítóleveleken, mérlegelési jegyzőkönyveken szereplő mennyiségeknek összevethetőnek kell lennie az előzetesen, a tervek alapján meghatározott mennyiségekkel!

22. A parti vasbeton szerkezetek, pillérek, hídfők tulajdonjoga, kezelése, megosztása a tényleges használatnak megfelelően rendezendő a vasúti híd rekonstrukció forgalomba helyezéséig.
23. Az áthelyezett kerékpárutat közvetlenül tartó, a beruházás terhére beépítendő szerkezeti elemek, újonnan kialakított kerékpárút pályatest, burkolat, közúti jelzések, korlátok „Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XXI. Ady Endre úti kerékpárút” beruházója Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonába kerülnek a forgalomba helyezéssel egyidejűleg. A vasúti híd használatbavételéig az új kerékpárút és szerkezetei átadásának, a MÁV Zrt. (vagyonkezelő) és a Budapest Főváros Önkormányzata (Beruházó) között K-9203/2010. szám alatt megkötött Bérleti szerződés szükség szerinti módosítás részletei tisztázandók, az átadást ennek megfelelően kell végrehajtani.
24. A meglévő híd bontása, a kerékpárút áthelyezése kapcsán – a NKH UVH/VF/636/4/2013. szám alatt megadta a híd átépítésre a létesítési engedélyében foglaltakon túl - a közútkezelői és burkolatbontási hozzájárulást meg kell kérni a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Közúti Közlekedés Divíziótól, valamint a híd parti nyílásai alatt átvezetett közutak kezelőitől.
25. Az új híd építése során a jelenleg a vasúti híd északi oldalán meglévő, a forgalom elől elzárt gyalogjárda, feljáró acél lépcső megszüntetésre kerül. Az új vasúti hídon csak vasútüzemi célokat szolgáló üzemi kezelőjárda kerül kiépítésre a híd északi oldalán.
26. Az új vasúti híd szerkezeti kialakítása lehetővé teszi, hogy a közúti híd jövőbeni átépítése során a kerékpárút, továbbá a II. és III. jelű főtartók között üzemelő közművek ideiglenesen, maximum a közúti híd bontása, és építése idejére áthelyezhetők legyenek, a kerékpárút forgalmának folyamatos, megszakítás nélküli fenntartásával, a közúti híd építési költségeinek terhére.

27. A MÁV Zrt. kezelésében lévő, az új híd építését követően is, az új közúti híd építéséig megmaradó, üzemelő szerkezetek bontása a MÁV Zrt. - t terheli, a közúti híd bontása alkalmával.
28. A híd tervei nem tartalmazzák a hajózási úrszelvényt és a hajózási jelzéseket. A hajózást érintő kérdésekre a fedvényterv készítendő.
29. A híd kiviteli tervei nem tartalmazzák a vasúti felépítményre vonatkozó részletterveket. A helyszínrajz, hossz-szelvény, sín hegesztési, síndilatációs készülék elhelyezési terv) a kivitelezés megkezdését megelőzően kidolgozandók, fedvénytervként utólag jóváhagyásra beadandók.
30. A parti vb. lemezhidakon a 35 cm hatékony ágyazatvastagság biztosítandó, szükség szerint a 01-31-R-011 és 01-31-R-012 rajzszámú tervlapok módosításával.
31. A 01-31-R-003 rajzszámú Általános terven a pályasín és az egyedi gyártású terelő szög elem elhelyezése sk+ 15 mm, a terelővályú szélessége 200 mm. A 01-31-R-108 rajzszámú Sínleerősítés és terelőelem terven a pályasín és az egyedi gyártású terelő szög elem elhelyezése sk+ 31 mm, a terelővályú szélessége 180 mm. A két terven a rugalmas ágyazású leerősítést magába foglaló acél hosszvályú mérete, kialakítása sem egységes. A vasúti pályatervben ki kell dolgozni a hídon és a csatlakozó pályaszakaszokon a pályasínt, terelősín/terelőelem részleteit, síndilatációs készüléket is magába foglalóan, szükség szerint a hivatkozott tervlapok pontosításával, javításával. A tervdokumentáció a sínhegesztési tervvel összhangban tartalmazza az acél sínvályúk kiosztási tervét is.
32. A dilatációs készülékek elhelyezése és megfelelő beállítása után azok behegesztését egy időben kell elvégezni a csatlakozó hézagnélküli pálya feszültségmentesítésével és záróhegesztésével.
33. A hídfők részsűvédელme, a pillérek védelmére vonatkozóan a terv nem tartalmaz előírásokat. A meder zsilippel határolt Duna-ág, így a kimosás veszélye nem áll fent, ezért a pillérek kimosás elleni védelmével nem kell a kivitelezés során foglalkozni. A híd általános tervén a hídfők előtt jelzett kőburkolat erősen hiányosak, rossz állapotúak. A híd átépítése során a kőburkolatok a vasúti híd alatt és a csatlakozó 5-5 m hosszon átépítendőek.
34. A kiviteli terv fedvénytervként kiegészítendő a 01-31-R-011 rajzszámú „szerkezeti gerenda átalakításának vasbeton terve” tervlap szerinti „C” és „C’ ” támaszok szerkezeti gerenda, saruzsámoly kialakítás - pillér kapcsolat „C-C” metszet részleteinek a rácsos acélhíd saruzsámoly alatti részleteit pontosító részletrajzokkal, a kialakítás megfelelőségét igazoló kiegészítő dokumentációval.
35. A tervdokumentáció általános tervéhez fedvénytervként csatolandó tervlapon fel kell tüntetni az emelendő tömegeket (pl. sarucsere esetére) és a teljes szerkezet súlyát.
36. Az üzemi járda konzolára megépítendő kábelcsatornát osztottan kell kialakítani, a kábelek számára a műanyag védőcsővezés elhelyezendő a kábelcsatornában.
37. A dokumentáció nem tartalmazza a vizsgáló kocsi és tartószerkezete tervét. A rácsos acélhídra vizsgáló kocsi telepítendő. A kocsi tartószerkezetét úgy kell kialakítani,

47. A gyártási folyamat során annak minden időpontjában biztosítani kell az egyes acél alapanyagok, szerkezeti elemek, elemcsoportok beazonosíthatóságát.
48. A vizsgáló lépcsőkhöz tervezett korlátokat a tervtől eltérően, a csavarozott helyszíni kapcsolatok helyett hegesztett kapcsolatokkal kell kialakítani.
49. A híd-, vizsgálólépcső korlátok, üzemi gyalogjárda acélelemei min. 85 μm tűzihorganyzott korrózióvédő bevonattal készüljenek.
50. A híd alatti jelentős vízi forgalom miatt a híd mindkét oldalán biztosítandó a korláton a lepergés elleni védelem céljából tervezett „perforált lemez”
51. Az acélhíd korrózióvédelmét a P-6002/2012. PÜ PLF. számú, „Vasúti hidak acélszerkezeteinek korrózióvédelmi minőségbiztosítása” című előírásban foglaltak szerint kell elkészíteni.
52. A hídszerkezetekhez a Duna mindkét partján, a hídfők közelében 01-31-R-107 rajzszámú tervlapnak megfelelő magassági alappontok, a hídfőkön, pillérek magassági mérési pontok létesítendőek. Az alappontok, mérési pontok helyeit fel kell tüntetni az általános terven és be kell kötni az országos geodéziai hálózatba.
53. A hídon az előírások szerinti távolságra biztosítandó félreálló helyek a híd fedő bevonatától eltérő, feltűnő színnel jelölendőek.
54. A hídon figyelmeztető táblákat kell kitenni az üzemi közlekedésre vonatkozóan (gyalogos forgalom a hídon nem megengedett, felsővezetékre figyelmeztető).
55. A hídfők, pillérek körzetében végzett munkák megkezdése előtt a terület lőszermentesítéséről szükség szerint gondoskodni kell.
56. A híd tervcsomagja nem tartalmaz földelési, villámvédelmi tervet – fedvénytervként pótlendő. Szakmai jóváhagyását a TEB szakszolgálatától kell megkérni a PLF HAO előzetes véleményének kikérésével.
57. A 01-31-R-103 rajzszámú, saruk diszpozíciós terve alapján beépítendő saruk kiválasztását a saruszerkezetekre vonatkozó üzemeltetési, karbantartási előírással együtt a PÜF Híd és Alépítményi Osztályhoz kell előzetes jóváhagyásra megküldeni. A sarutervnek tartalmaznia kell a szerkezeti gerenda sarutpushoz igazodó végleges terveit is.
58. A meglévő híd bontását megelőzően a dokumentáció részét képező „Technológiai tervezés-bontás” dokumentáció szerinti B I. ütemben a II.-III. főtartó összekapcsolása, a kerékpárút áthelyezése, a csatlakozó közúti pályaszerkezet kialakítása, a kerékpárút üzembe helyezése, az ehhez szükséges, egyéb elvégzendő munkarészek elvégzésével együtt. Ezzel egy időben végezhető a rácsos acélszerkezet bontásához szükséges bontási segédállványok mederben történő alapozása, az acél jármok beépítése, a meglévő vasúti hídon az üzemi járdásban található közművek védelembe helyezése.
59. Ezt követően kerülhet sor a meglévő kerékpárút meglévő vasúti hídon lévő szerkezeteinek bontására, a dokumentáció B II. tervlapja szerint a IV. sz. főtartó vízi, illetve közúti daruval, uszályra történő elemenkénti bontására. Ekkor megkezdhető a megszüntetendő vb. parti nyílások bontásának előkészítése is.

60. Az új hídszerkezet építési munkái a dokumentáció részét képező „Technológiai tervezés-építés” dokumentáció szerint végezhetők, a bontási tervben meghatározott munkaelemek elvégzését követően.
61. A hajóutat érintő munkaelemekre, a parti nyílások alatti utakat érintő, szükséges hatósági, üzemeltetői engedélyek megszerzéséről a kivitelezés megkezdését megelőzően a szükséges dokumentáció engedélyeztetésével gondoskodni kell!
62. A közúti hídon, a II.-III. főtartó közötti közművek környezetében, a Duna meder környezetében végzendő, valamint a parti nyílások alatt az útpályát terhelő bontási technológia megkezdése előtt a vízfolyás, út-, közmű üzemeltetőkkel, kezelőkkel közösen az érintett létesítmények állapotfelmérése, állapotörögztése elvégzendő, a kivitelezés során okozott esetleges károk kezelhetősége érdekében.
63. A nyertes kivitelező technológiai felszereltsége függvényében a dokumentáció részét képező bontási-, építési tervek felülvizsgálandók, szükség szerint pontosítandóak.
64. A kivitelezési munkákhoz technológiai és organizációs tervet kell készíteni, melyet a MÁV Zrt. PÜF Területi Igazgatóság Budapesttel előzetesen egyeztetni kell. A terv térjen ki valamennyi, a vasútüzemet érintő munkafázisra, körülményre (pl. vágányzárak, lassújelek, szakfelügyelet, munkaterület lehatárolása vasútüzemtől, munkák kiszolgálása pályás és forgalomi szempontból, stb.)
65. A kivitelezési technológia véglegesítése során a vágányzári adottságokat, kööttségeket egyeztetni és figyelembe venni szükséges! Ez ügyben a MÁV Zrt. PÜF Területi Igazgatóság Budapest valamint a MÁV Zrt. PÜF Működéstámogatás szervezetekkel javasolt egyeztetni. A vonatkozó egyeztetési jegyzőkönyveket kérjük a technológiai és organizációs tervdokumentációhoz csatolni.
66. A kivitelezésre vonatkozó technológiai és organizációs tervet, az esetlegesen szükséges technológiai szintű terveket (pl. munkatér lehatárolása, daruzás, állványozás, stb.), valamint az esetlegesen érintett közművek védelembe-helyezését és/vagy kiváltását tartalmazó terveket a MÁV Zrt. PÜF Területi Igazgatóság Budapest (1087 Budapest, Kerepesi út 3.) részére kell min. 4 példányban megküldeni vasútüzemeltetői jóváhagyás céljából.
67. A forgalom zavartatásával járó munkáknál a kivitelezőnek a vágányzári, feszültségmentesítési és sebességkorlátozási igényeit az 1/2010. (II.26. MÁV Ért. 6.) ÜÁVIGH számú utasítás alapján, a leegyeztetett technológiai és organizációs tervben foglaltakkal összhangban kell a MÁV Zrt. PÜF Területi Igazgatóság Budapest részére benyújtani, melyhez Forgalmi Technológiát és „Koordinációs Intézkedési Terv”-et (KIT) kell készíteni.
68. A híd mennyiség kimutatása hiányos, a fentiek szerint kiegészítendő.
69. A műtárgy üzembe helyezését megelőzően el kell készíteni a műtárgyra vonatkozó, Vasúti Hídszabályzat 2002. évi IX. fejezete szerinti forgalomba helyezés előtti (III. fokú) hídvizsgálatot. A műtárgyat vasútüzemi szempontból vasúti hídszakértőnek kell megvizsgálnia és a vizsgálati jegyzőkönyvet kiértékelve kell az ideiglenes/végleges forgalomba-helyezést végző MÁV szakközeg részére átadni.

70. Az új Duna - hidat és ártéri szerkezeteit a forgalomba helyezést megelőzően próbaterhelni kell, melyhez próbaterhelési terv készítendő. Jóváhagyására a létesítési engedélyben foglaltak szerint kell intézkedni.
71. A MÁV Zrt. területén történő munka megkezdése előtt, legalább 21 munkanappal korábban, a kivitelező munkaterület átadást és szakfelügyeletet köteles kérni a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés Budapesti Területi Központtól. A MÁV Zrt. területén történő munkavégzés csak szakfelügyelet mellett végezhető.
72. A kivitelezés során a műtárgy építési munkáival összefüggően bekövetkező vasúti és közúti forgalomveszélyeztetés, károkozás megtérítésének költsége a kivitelezőt terheli.
73. Amennyiben a kivitelezés részben, vagy egészben a vasúti/közúti forgalom kizárása nélkül zajlik, a helyszíni munkát végző kivitelező vállalkozó(k)nak a saját hatáskörben kialakított általános munkavédelmi és balesetelhárítási szabályokon túlmenően be kell tartani a forgalom alatt lévő vasúti pálya és/vagy közút melletti különleges balesetelhárítási óvórendszabályokat. A vasúti úrszelvénybe szerszámot, gépet, anyagot még ideiglenesen sem szabad tárolni.
74. A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolásra kerülő jogszabályokban, és az egyéb ide vonatkozó előírásokban foglaltakat:
- A munkavédelemről szóló (többszörösen módosított) 1993.évi XCIII.sz. törvény 18.§ (1) bekezdése, továbbá a 19.§-a,
 - A MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzata 4.11.8-4.11.8.15 pontja,
 - A 32/2004. (V.28.) MÁV. Értesítő 22.sz. utasítása az „Idegenek MÁV Rt. területén tartózkodásának és külső munkavállalók MÁV Rt. területén történő munkavégzésének munkabiztonsági feltételeiről”.
 - A 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM. rendelet Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről.
75. Az építéssel érintett területen a környezet védelmére, a környezetvédelmi előírások betartására fokozottan kell ügyelni. Az építést követően a területet helyre kell állítani, rendezni kell.
76. Az észrevételek alapján készítendő tervek, azok jóváhagyása a kivitelezés megkezdésének előfeltétele.
77. A műszaki átadásig tényleges állapotot feltüntető megvalósulási tervdokumentációt 3 példányban valamint további 2 digitálisan rögzített példányban (a grafikus munkarészeket digitálisan, Autodesk "*.dwg", vagy "*.dxf" formátumban, Egységes Országos Vetületi [EOV] rendszerben) be kell nyújtani MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetés részére. Ezen a terven a tényleges kivitellel megegyezés tényét az építésvezetőnek aláírásával és cégbélyegzővel bizonyítani kell, a tervet a műszaki ellenőrnek záradékolnia kell.
78. A „kivitellel egyezik” záradékkal ellátott megvalósulási tervekhez mellékelni kell a következőket:

- az elbontott anyagok, szerkezetek, szennyezett töltés- és ágyazati anyagok, faaljak, stb. építési és bontási hulladék az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet szerinti nyilvántartási lapjait és a hulladékokat kezelő átvételi igazolásait;
- beépített saruk tervei, karbantartási utasítása kiegészítve a beállítási / kiértékelési táblázatokkal, amelyek készítésénél figyelembe veszik a beépítés körülményeit és a hídszerkezetek dilatáló hosszait;
- a beépített olajsűrűk karbantartási utasításait;
- a beépített síndilatációs készülékek karbantartási utasításait kiegészítve a helyi viszonyokra aktualizált beállítási / kiértékelési táblázatokkal (figyelembe véve a beépítés körülményeit és a hídszerkezetek dilatáló hosszait);
- az országos geodéziai hálózatba bekötött alappontok hiteles szintezési jegyzőkönyveit.

Budapest, 2014. március 27.

Üdvözlettel:

Virág István
osztályvezető



