



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

## INDIKATÍV ÁRAJÁNLAT KÉRÉSE

A MÁV Zrt. a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 28. § (2) bekezdés a) pontja alapján

### **i n d i k a t í v   a j á n l a t o t**

kíván kérni Önöktől az alábbi tárgyban:

**„Egyes acélszerkezetű hidak korrózióvédelmi munkái (hídmázolás) –**

**Rába híd meder és ártéri II. szerkezet”**

Az indikatív ajánlat megadásához az alábbi információkat bocsátjuk az Önök rendelkezésére:

#### **1. A téma rövid ismertetése:**

A MÁV Zrt. országos közforgalmú hálózatán Budapest-Keleti pu. – Hegyeshalom oh. vasútvonalon Győr-Öttevény állomások között 1426/1429 hm szelvényben lévő győri Rába-híd bal vágányi szerkezet részleges korrózióvédelmi munkái.

#### **2. Műszaki tartalom:**

A műtárgyakat 1965. május 11-én helyezték forgalomba, amelyek a Rába-folyó medrét és árterét hidalgják át. A vasútvonal kétvágányú, ugyanakkor mindkét vágányt a Rába-folyó felett önálló hídszerkezet vezeti át. A híd utolsó korrózióvédelmi munkálatait 1983-ban a MÁV Hídfenntartási Főnökség végezte el. A szerkezeteken a korrózióvédelmi bevonat az elmúlt évtizedek alatt erősen károsodott, melyhez a Rába folyó által előidézett párás levegő is nagymértékben hozzájárult, így a jobb vágányban lévő hídszerkezet korrózióvédelmi bevonatrendszerre 2009. évben teljes felújításra került. A bal vágányú szerkezetek közül csak az I. szerkezet, a gerinclemezes kéttámaszú szerkezet mázolósa történt meg 2011. évben.

##### **2.1. Elvégzendő munka**

A MÁV Zrt. országos közforgalmú hálózatának részét képező Budapest-Keleti pu. – Hegyeshalom oh. vasútvonal bal vágányában a 3 szerkezetből álló, 5 nyílású győri vasúti Rába-híd

– rácsos meder- és

A handwritten signature in black ink is located in the bottom right corner of the page.

– háromnyílású (folytatólagos többtámaszú) gerinclemezes végponti ártéri nyílás feletti szerkezeteinek korrózióvédelme teljes rétegrendben történő elvégzése.

### **2.2.A korrózióvédelem kapcsán a főbb feladatok a következők:**

- előkészítő és befejező munkák, fel- és levonulással együtt, szükség szerint a hozzájárás lehetőségének kialakításával;
- a kivitelezési technológia, a Technológiai Utasítás összeállítása a kapcsolódó Mintavételi és Megfelelőség igazolási Tervvel együtt,
- a munkához szükséges segédszerkezetek (pl. állványzat) tervének elkészítése,
- a fenti technológiai tervek jóváhagyatása a Megrendelővel, illetve az érintett (vízfolyás-) kezelőkkel és hatóságokkal,
- a munkavégzéshez szükséges engedélyek beszerzése az érintett hatóságoktól, kezelőktől,
- a munkához szükséges - munkabiztonságilag és környezetvédelmileg is alkalmas - állványzat elkészítése,
- a környezetvédelmi előírások betartása érdekében szükséges takarások elkészítése (zárt állványzat, festősátor) a szennyező anyagoknak a környezetbe történő kijutását megelőzendő,
- a felületek választott technológia szerinti legalább Sa2½ tisztaságúra történő tisztítása (a nehezen hozzáférhető felületeken kézi kisgépes eszközökkel St3 tisztasági fokozat), az eredeti festék, valamint a szóróanyag, valamint azok tárolóedényei gyűjtésével, elszállításával és előírások szerint elhelyezésével,
- a régi festékréteg eltávolítását követően felületek tisztítása, portalanítása, zsírmentesítése,
- új korrózióvédelmi bevonat készítése a szerkezetenként előírt rétegrendben az elfogadott technológia szerint,
- lemezközi korrózió javítása és további megelőzése érdekében a szerkezeti elemek közötti rések, hézagok tisztítása és tömítése a festékrendszerrel kompatibilis rugalmas tömítőanyaggal,
- a megtisztított felület és az elkészült korrózióvédelmi bevonat független minősítő szervezettel történő bevizsgálása,
- a vizsgálatok eredményei alapján, vagy az esetleges munkaközi sérülések, illetve kivitelezési hibák következtében a felületek szükség szerinti javítása,
- a munka befejezéseként a segédszerkezetek bontása, elszállítása,

- a keletkező hulladék, szennyező anyag engedélyes lerakóba, megsemmisítőbe történő elszállítása,
- az elkészült munka minősítő iratainak összeállítása, kiegészítve a hulladékok előírás szerinti elhelyezéséről készült bizonylatokkal, jegyzőkönyvekkel, és ezek átadása a Megrendelő képviselőjének.

Az indikatív árajánlatnak nem része a Rába-híd:

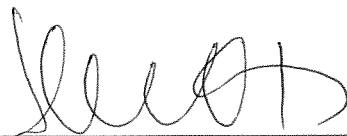
- egynyílású, gerinclemezes, kezdőponti ártéri szerkezete, illetve
- a bal vágányi hídszerkezetek teljes hossza, a pálya külső oldalán lévő gyalogjáró konzol korrózióvédelmi bevonatának megújítása, a függesztő konzolok gerinclemezhez rögzítő talplemezeinek kivételével.

### **3. Árazatlan költségvetés:**

Kérjük, az indikatív árajánlatot és ütemezést a javasolt kapacitáskorlátozás-időtartam megadásával, a csatolt költségvetés kitöltésével részletezve támasszák alá. Amennyiben a költségvetés saját megítélésük szerint valamilyen lényeges sorral kiegészítendő, úgy azt az „Egyéb” sorokban kérjük részletezve megadni.

Felhívjuk figyelmüket, hogy jelen levélre adott válaszában a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 25. § (7) bekezdése alapján nem eredményez összeférhetlenséget a későbbiekben megindításra kerülő közbeszerzési eljárásban.

**Budapest, 2016. március 9.**



---

**dr. Kovács Krisztián**

**irodavezető**

**MÁV Zrt. PBI EVBI**



