

|                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                           |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|                                                                                                                                                                    | <p><b>Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft.</b><br/>         6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 36/A.      Tel: 30/677-6080</p> |                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Megrendelő:<br/> <b>MÁV Felépítménykarbantartó és Javító Kft.</b><br/>         5137 Jászkisér, Jászladányi út 20.</p>  |                                         |
| <p>Terv megnevezése:<br/>         Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 sz. út 0+893 km terelőút<br/>         kiépítésének engedélyezési terve és a vasúti átjáró átépítésének ideiglenes<br/>         forgalomszabályozási terve</p> |                                                                                                                           |                                         |
| <p>Tervező:<br/>         Rácz Sándor<br/>         KÉ-K/03-0389</p>                                                                                                                                                                                  | <p>Tervszám:<br/>         T-01/2015</p>                                                                                   | <p>Kelt:<br/>         2015. március</p> |

## TARTALOMJEGYZÉK

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Átnézeti helyszínrajz

U-1      LN

Helyszínrajz

U-2      M=1:250

Mintakereszttszelvény

U-3      M=1:50

Hossz-szelvény

U-4       $M_h = 1:250$   
 $M_v = 1:25$

Kereszttszelvények

U-5      M=1:100

Ideiglenes forgalomszabályozási helyszínrajz

U-6      M=LN

## **TERVEZŐI NYILATKOZAT**

### **Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 j. út 0+893 km terelőút kiépítésének engedélyezési tervéhez**

Alulírott tervező az építési engedélyezési eljárásról szóló 37/2007.(XII.13.) ÖTM rendeletben előírtaknak értelmében nyilatkozom, hogy a tervek műszaki megoldásai az általános érvényű és az eseti hatósági előírásoknak (OTÉK és ÉSZ), valamint az e-UT 03.01.11 - Közutak tervezése, valamint az e-UT 03.02.21 - Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása, valamint az e-UT 04.05.11 - A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, valamint az e-UT 04.05.12 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása útügyi műszaki előírásoknak megfelelnek, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Helvécia, 2015. március

Rácz Sándor  
tervező  
KÉ-K/03-0389

## **Műszaki leírás**

**Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 j. út 0+893 km  
terelőút kiépítésének engedélyezési tervéhez**

### **Előzmények**

Megrendelő a MÁV FKG KFT (5137 Jászkisér, Jászladányi út 20.) a 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 j. út 0+893 km lévő közúti-vasúti átjáró átépítése kapcsán terelő utat épít ki. Az előzetes egyeztetéseken meghatározták a terelőút paramétereit, mely alapján készítettük a terelőút tervét.

### **Helyszínrajzi elrendezés**

A kiépítendő terelőút kezdőszelvénye az 5309 j. út 0+861 km sz. sz. jobb oldalán található, végszelvénye az 5309 j. út 0+938 km-nél. A tervezett terelőút burkolat szélessége a kezdőszelvényénél 5,0 m,  $R=10,0$  m és  $R=3,0$  m sugarú ívekkel csatlakozik a közút burkolatszéléhez, majd  $R=20$  m balívvel folytatódik. Az ívvégére leszűkül a burkolatszélessége 4,0 m-re. Ezt a szélességet tartja a végszelvényig. A szélesebb burkolatra a kissugarú ív miatt volt szükség.

A fenti adatokat a „Helyszínrajz” U-2 rajz tartalmazza.

### **Keresztmetszeti kialakítás, vízelvezetés:**

A közút burkolata magasabban van a környező területekhez képest.

A tervezett terelőút hosszesése a meglévő terep esését követi. A kezdőszelvényénél 2,5 %-ot esik a terelőút a közúttól, majd emelkedik 2,44 %-ot, majd a vasúti keresztezésnél vízszintes, utána 2,51 %-ot esik, majd a végszelvényénél 0,78 %-ot emelkedik.

Egyoldali 2,0 % oldaleséssel terveztük a keresztmetszeti kialakítást, ezért a kiépítendő terelőútról nem kerül víz a közút burkolatára.

A fenti adatokat a „Hossz-szelvény” U-4 rajz és a „Keresztszelvények” U-5 rajz tartalmazza.

### **Pályaszerkezet**

A terelőút pályaszerkezete:

- 4 cm AC 11 aszfalt kopóréteg
- 6 cm AC 11 aszfalt kötőréteg
- 20 cm M22 burkolatalap

A fenti adatokat a „Mintakeresztmetszvény” U-3 rajz tartalmazza.

### **Egyéb**

A terelőút kiépítésekor a közút nem közlekedés célú igénybevételénél az alábbi adatokat kell figyelembe venni:

Az igénybevett terület: 0,50 m széles,  $(17,50 \text{ m} + 13,75 \text{ m}) = 31,25 \text{ m}$  hosszon  $= 15,625 \text{ m}^2$   
 Az igénybevétel időtartama: 2 nap.

### **Ideiglenes forgalomszabályozás**

A tervezett terelőút kiépítésekor mindkét irányba az alábbi jelzőtáblákat terveztünk kihelyezni:

- úton folyó munkák
- útszűkület jobbról, illetve balról
- 70 és 50 km/h sebességkorlátozás
- nyílban sávós piros-fehér tábla
- kikerülési irány

A becsatlakozó útra

- úton folyó munkák kiegészítő jobbra nyilas táblával.

A fenti adatokat a „Ideiglenes forgalomszabályozási helyszínrajz” U-6 rajz tartalmazza.

A forgalomkorlátozást az e-UT 04.05.12 Ütügyi Műszaki Utasításban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Az ideiglenes forgalomszabályozás céljára csak fényvisszaverő kivitelű jelzőtáblákat, sávózott, illetve nyíl alakban sávózott terelőtáblát kell alkalmazni. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén az alkalmazott terelőkúpoknak is fényvisszaverőnek kell lenniük.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett a munkaterületet villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell jelölni az elkorlátozás kezdeténél, végénél, illetve a folyamatos elkorlátozásnál 50 méterenként.

A közúti munkahely hossza (elkorlátozás kezdetétől végéig) lakott területen kívül legfeljebb 1000 m lehet, lakott területen maximum 500 m.

A forgalom számára kétirányú forgalom esetén min. 5,5 m széles, felpályás lezárásnál 2,75 m szabadpályát kell biztosítani.

A munkaterület kezdetét és végét nyílban sávós piros-fehér táblával el kell korlátozni, az elkorlátozás kezdetének forgalom felé eső sarokpontján „Kikerülési irány” jelzőtáblát kell elhelyezni.

A közúton végzett munkák előjelzésére az „Úton folyó munka” KRESZ 80. ábra táblát minden forgalmi irányból (a munkaterületre becsatlakozó utakra is) el kell helyezni.

Ha az elkorlátozás kezdete és vége között útcsatlakozás van, a forgalomkorlátozásra utaló táblákat az útkereszteződés után meg kell ismételni.

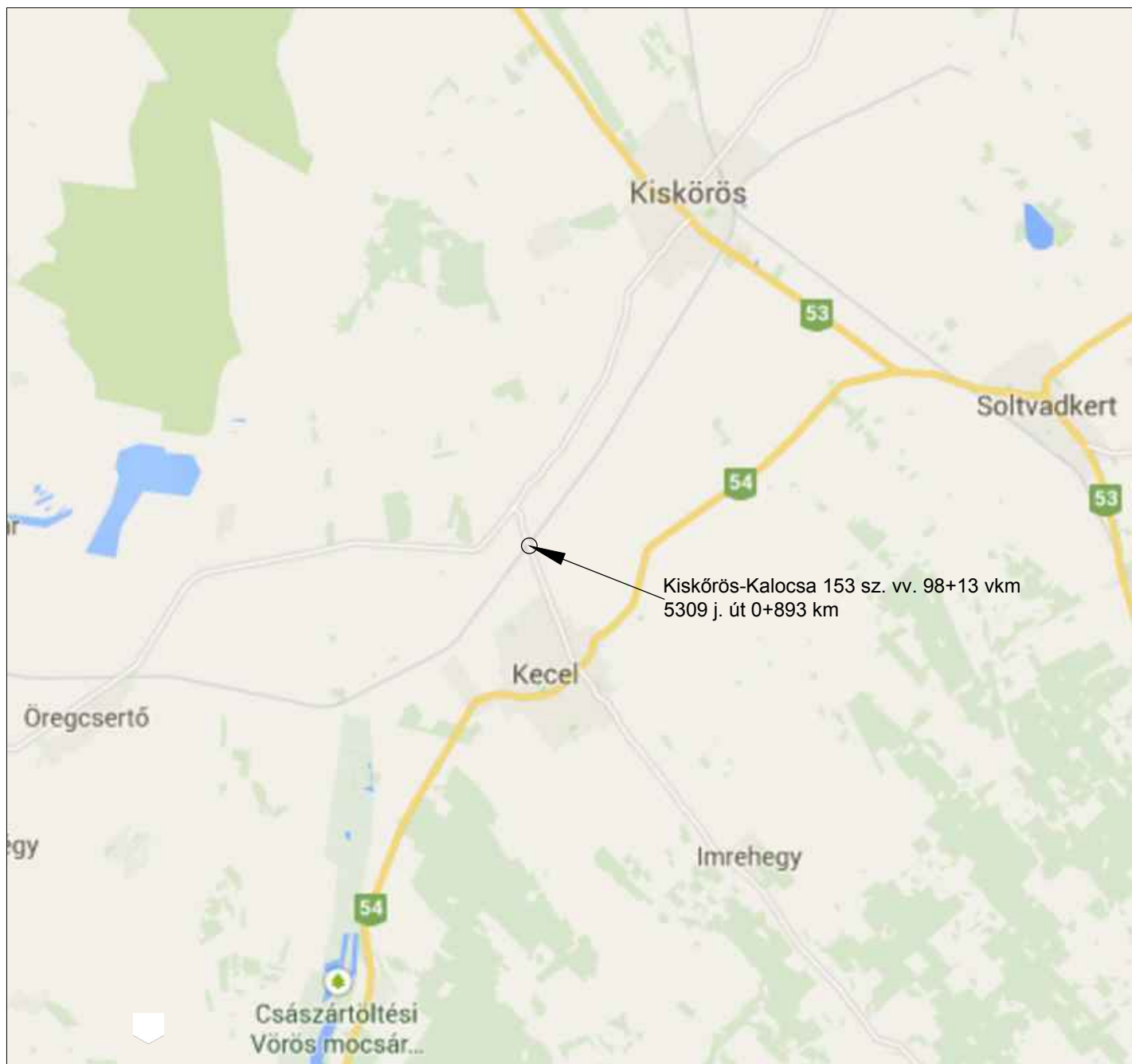
Amennyiben a munkaterület vége után 50 m-es távolságon belül nincs útcsatlakozás, akkor a munkaterület után 20 m-re ki kell helyezni a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” KRESZ 59. á. jelzőtáblát.

A munkaterülethez csatlakozó utak forgalmát legalább félszélességben biztosítani kell.

A munka befejezésekor a forgalomkorlátozásra utaló jelzéseket haladéktalanul el kell távolítani.

Helvécia, 2015. március

Rácz Sándor  
tervező  
KÉ-K/03-0389



**Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft.**

6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 36/A.

Tel: 30/677-6080

Megrendelő:

**MÁV Felépítménykarbantartó és Javító Kft.**

5137 Jászkisér, Jászladányi út 20.

Terv megnevezése:

**Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 sz. út 0+893 km terelőút kiépítésének engedélyezési terve**

Rajz:

**Átnézeti helyszínrajz**

Méretarány:

**LN**

Tervező:

**Rácz Sándor**

KÉ-K/03-0389

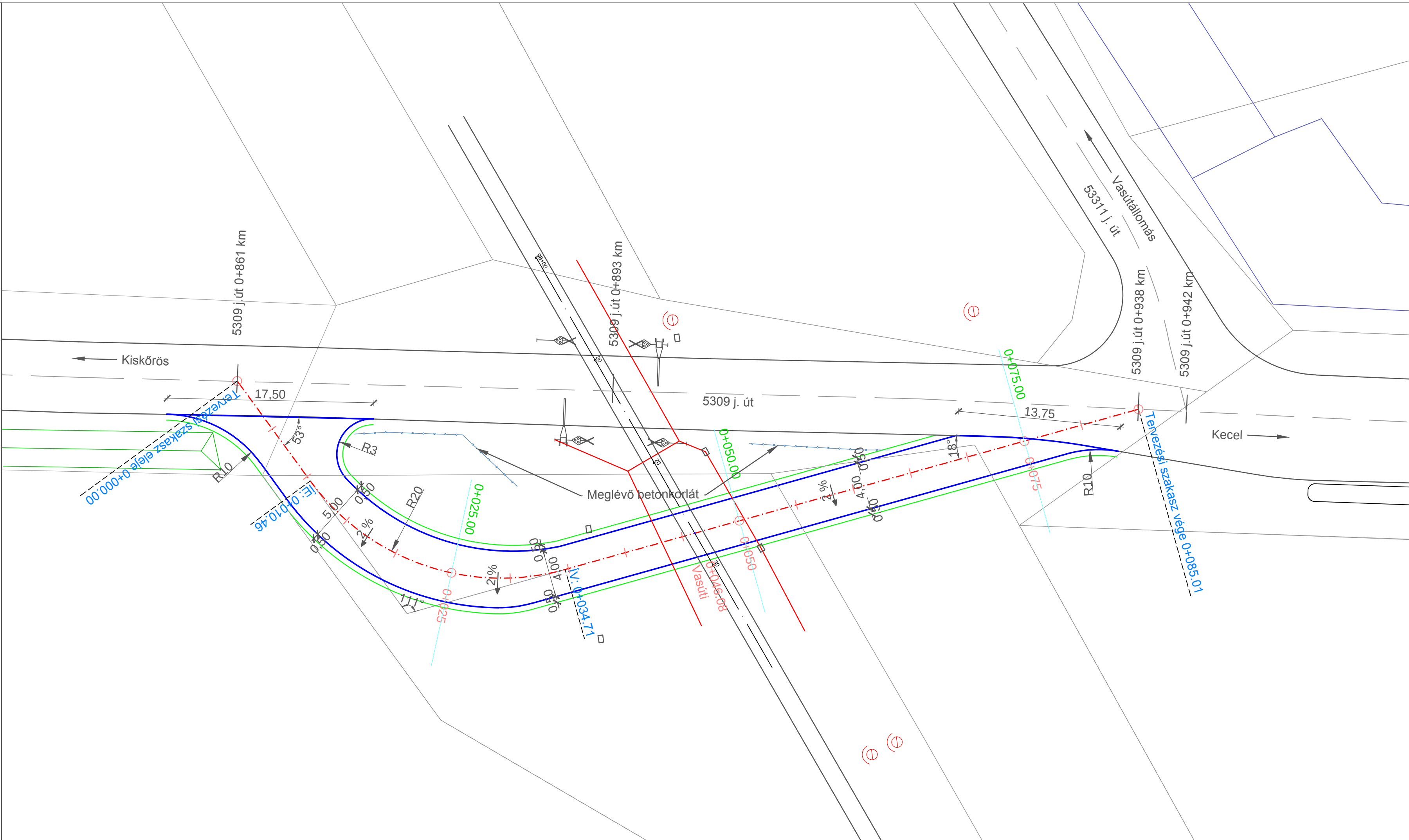
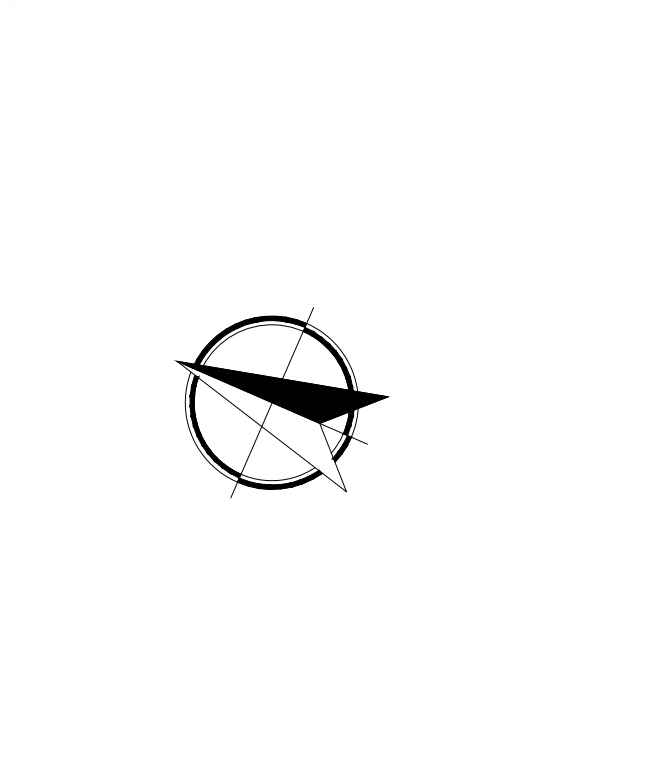
Kelt:

**2015. március**

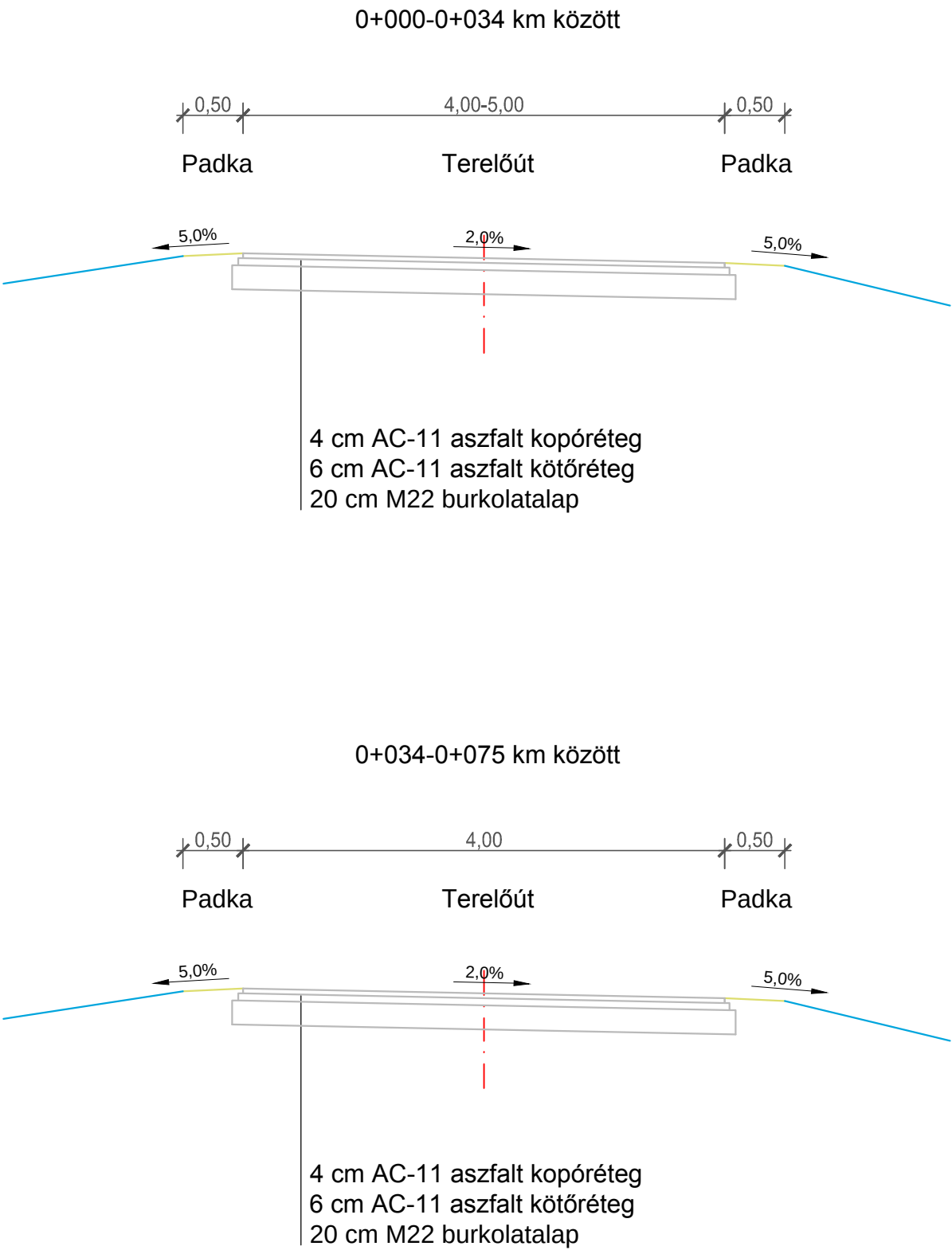
Rajzszám:

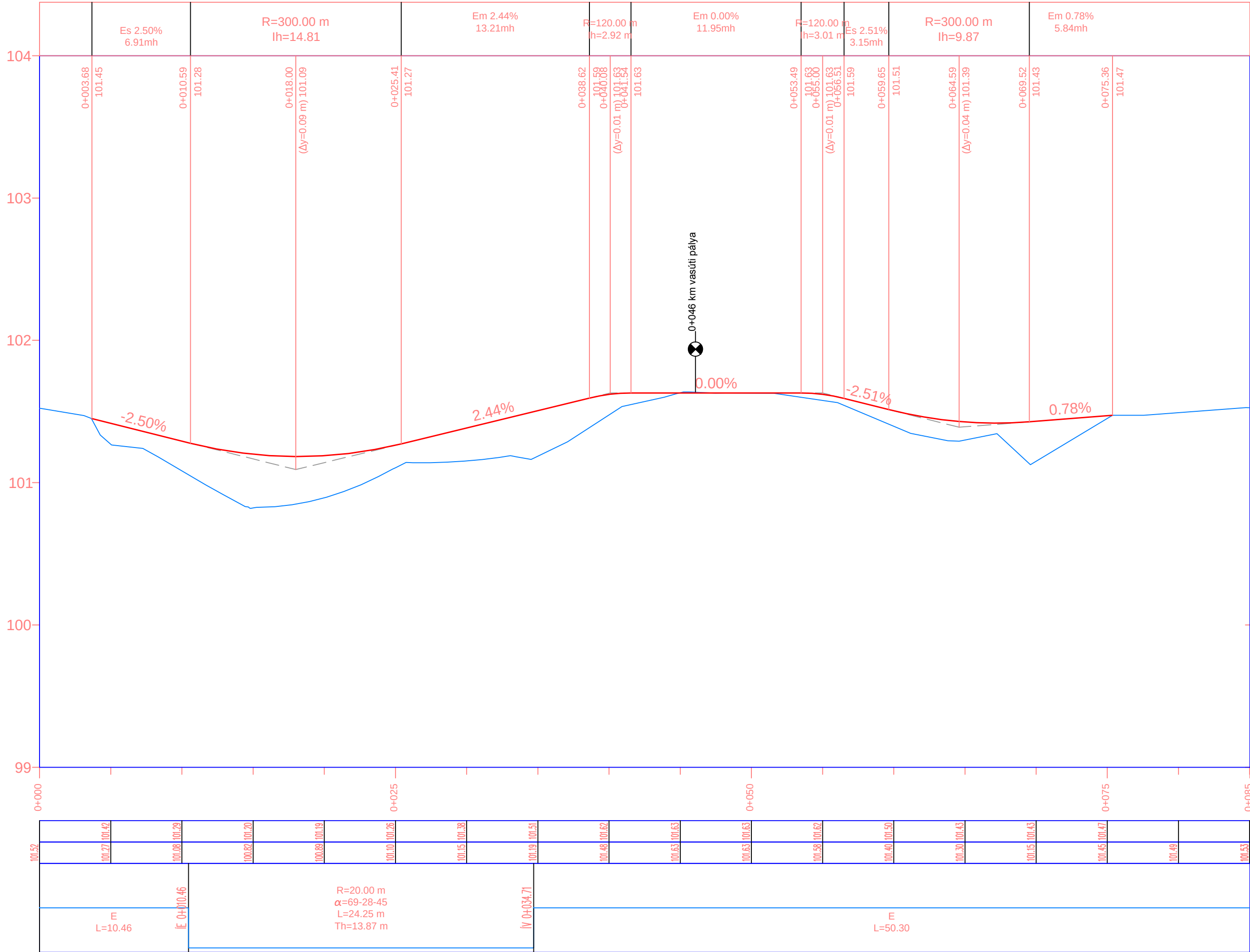
**U-1.**





|                                                                                                               |                                                      |             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|
|                            | Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft.                 |             |
|                                                                                                               | 6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 36/A. Tel: 30/677-6080 |             |
| Megrendelő:                                                                                                   |                                                      |             |
| MÁV Felépítménykarbantartó és Javító Kft.                                                                     |                                                      |             |
| 5137 Jászkisér, Jászladányi út 20.                                                                            |                                                      |             |
| Terv megnevezése:                                                                                             |                                                      |             |
| Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 sz. út 0+893 km terelőút kiépítésének engedélyezési terve |                                                      |             |
| Rajz:                                                                                                         |                                                      | Méretarány: |
| Mintakeresztmetszelvény                                                                                       |                                                      | M=1:50      |
| Tervező:                                                                                                      | Kelt:                                                | Rajzszám:   |
| Rácz Sándor                                                                                                   | 2015. március                                        | U-3         |
| KÉ-K/03-0389                                                                                                  |                                                      |             |





Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft.  
6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 36/A.    Tel: 30/677-6080

Megrendelő:  
MÁV Felépítménykarbantartó és Javító Kft.  
5137 Jászkisér, Jászládányi út 20.

Terv megnevezése:  
Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 sz. út 0+893 km terelőút kiépítésének engedélyezési terve

Rajz:  
Keresztszelvények

Méretarány:  
M= 1: 100

Tervező:  
Rácz Sándor  
KÉ-K/03-0389

Kelt:  
2015. március

Rajzszám:  
U-5

Terelőút  
0+025.00

M=1:100  
Alapszint: 99.00 mBf.

|          |        |        |  |        |        |        |
|----------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| PÁLYA    |        |        |  |        |        |        |
| TEREP    | 101.46 | 101.22 |  | 101.10 | 100.69 | 100.70 |
| TÁVOLSÁG | 0.00   |        |  |        |        |        |

Terelőút  
0+050.00

M=1:100  
Alapszint: 100.00 mBf.

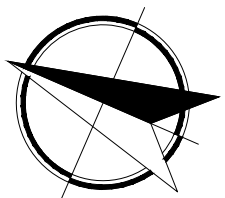
|          |        |        |        |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PÁLYA    |        |        |        |        |        |        |
| TEREP    | 101.61 | 101.62 | 101.62 | 101.65 | 101.63 | 101.62 |
| TÁVOLSÁG | 0.00   |        |        |        |        |        |

Terelőút  
0+075.00

M=1:100  
Alapszint: 99.00 mBf.

|          |        |        |        |        |        |        |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PÁLYA    |        |        |        |        |        |        |
| TEREP    | 101.49 | 101.49 | 101.56 | 101.45 | 101.08 | 100.83 |
| TÁVOLSÁG | 0.00   |        |        |        |        |        |





**Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft.**

6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 36/A. Tel: 30/677-6080

Megrendelő:

**MÁV Felépítménykarbantartó és Javító Kft.**

5137 Jászkisér, Jászladányi út 20.

Terv megnevezése:

Kiskőrös-Kalocsa 153 sz. vasútvonal 98+13 vkm, 5309 sz. út 0+893 km terelőút kiépítésének engedélyezési terve

Rajz:

Ideiglenes forgalomszabályozási helyszínrajz

Méretarány:

M=LN

Tervező:

Rácz Sándor  
KÉ-K/03-0389

Kelt:

2015. március

Rajzszám:

U-6

