

Szerződésszám:
Beszérzési terv:/2016
Beruházási terv: J-41

KERETMEGÁLLAPODÁS

VILLAMOS MOTORVONATOK BESZERZÉSÉRE

amely létrejött egyrészlől a

**MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő
Részvénytársaság**

Székhely: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Számlavezető pénzintézete: MKB BANK Zrt.

Bankszámlaszáma (Ft): 10300002-10359175-49020019

Bankszámlaszáma (EUR): HU51 1030 0002 1035 9175 4882 0012

SWIFT-kód: MKKBHUHB

Adószáma: 13834492-2-44

Közösségi adószám: HU13834492

Statisztikai jelzőszáma: 13834492-4910-114-01

Céggjegyzékszám: Cg.01-10-045551

Képviseli: Csépké András, vezérigazgató

mint **“Vevő”**

másrészlől a

.....
Székhely:
Számlavezető pénzintézete:
Számlaszáma:
Adószáma:
EU Adószáma:
Statisztikai jelzőszáma:
Cégbíróság:
Céggjegyzékszám:
Képviseli:

mint **“Eladó”**¹

között, az alulírott napon, az alábbi feltételekkel:

Meghatározások

A következő szavakat és kifejezéseket az alábbiak szerint kell értelmezni:

- i) A **jelen Szerződés** vagy **Szerződés** vagy **Keretmegállapodás** az a keretmegállapodás, amelyet a Vevő és az Eladó kötött az Eljárás eredményeként, azokkal a szerződési dokumentumokkal együtt, amelyekre a Szerződésben hivatkoznak, beleértve az ehhez csatolt összes mellékletet és azok részeként a függelékeket, valamint minden olyan okmányt, amelyet a rájuk való hivatkozás a Szerződés részévé tett. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, a Szerződés fogalmába beleértendők a jelen Szerződés alapján kötendő Eseti Szerződések is.
- ii) Az **Egységár** a Szerződésben meghatározottak szerint az adott Konzultáció alapján kötött Eseti Szerződés szerint az Eladó számára fizetendő nettó ár, mindazokkal az árnövekedésekkel és módosításokkal vagy árcsökkenésekkel együtt, amelyeket a Szerződés lehetővé tesz. Az Egységár nem foglalja magában az általános forgalmi adó összegét. (Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen Szerződésben használt „alap” Egységár fogalom az Eljárásban megajánlott egységárat jelenti, mely a jelen Szerződés 2.1.1., 2.3. és 18.1. pontja, valamint egyes kötbérmértékek szempontjából, illetőleg a 2.3. pont szerinti Keretmennyiségi Maximális Érték fogalom jelen Szerződés szerinti használata szempontjából bír relevanciával.)
- iii) A **nap** naptári napot jelent, hacsak a Szerződés kifejezetten másképp nem rendelkezik. A Szerződésben – beleértve a mellékleteket is – kikötött valamennyi, a Magyarországon nem munkanapra eső határnapot és / vagy határidőt a következő munkanapig kell meghosszabbítani.
- iv) A **hét** egybefüggő 7 (hét) naptári nappól álló időszakot jelent, hacsak a

¹ AMENNYIBEN A NYERTES AJÁNLATTEVŐ KONZORCIUM, ÚGY A KONZORCIUM VALAMENNYI TAGJA SZERZŐDŐ FÉLKÉNT VESZ RÉSZT A SZERZŐDÉS MEGKÖTÉSÉBEN.

Szerződés kifejezetten másképp nem rendelkezik.

- v) A **hónapok**ban megállapított határidő, hacsak a Szerződés kifejezetten másképp nem rendelkezik, azon a napon jár le, amely számánál fogva a kezdő napnak megfelel, ha pedig ez a nap a lejárat hónapjában hiányzik, a hó utolsó napján.
- vi) A **Leszállítás** az Áruknak az Eladótól a Vevő számára történő leszállítását és annak Vevő által a jelen Szerződéssel összhangban történt átvételét – azaz a Motorvonatok esetében Használatbavételi Bizonyítvány kiállítását – jelenti, hacsak a Felek Szerződésben kifejezetten másképp nem rendelkeztek. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik továbbá, hogy a nem korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány kiadása is Leszállításnak minősül, a Vevő jelen Szerződés szerinti – ideértve különösen a 3.6 pontot – jogainak fenntartásával.
- vii) Az **Áruk** mindazokat a Motorvonatokat és Kapcsolódó szolgáltatásokat jelentik a Szerződés 2.4 pontja szerint, amelyeket az Eladónak a Szerződés és az adott Eseti Szerződés alapján a Vevő számára szállítania kell.
- viii) **Motorvonatok** jelentik azokat az elsődlegesen elővárosi forgalomban használt vasúti járműveket, amelyeket az Eladó a jelen Szerződés és az adott Eseti Szerződés alapján Vevő számára köteles leszállítani. Egy Motorvonat több kocsiegységből áll. A jelen Szerződés hatálya alá tartozó valamennyi Motorvonat teljesen azonos jármű kell, hogy legyen, függetlenül attól, hogy azok leszállítására mely Eseti Szerződés alapján kerül sor.
- ix) A **Kapcsolódó szolgáltatások** jelentik az egyéb eszközöket, dokumentumokat és a Motorvonatok szállításával együtt járó szolgáltatásokat, a Szerződés 2.4.2., 2.4.3. és 11. pontjában rögzítettek szerint.
- x) A **Rendelet** jelenti a vasúti járművek üzembe helyezése engedélyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló 31/2010. (XII. 23.) NFM rendeletet.
- xi) **Bizonyítványok:**
 - a) **Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv**

A nyers szekrényváz ellenőrzése során a gyártóműben az előzetesen rögzített értékek tűréstartományának ellenőrzése történik. Az ellenőrzés a hegesztési varratok minőségére is kiterjed. A szekrényváz ellenőrzéséről és átvételéről jegyzőkönyv kerül felvételre.

b) Átvételi mérési dokumentáció:

Az 8. sz. melléklet részét képező Átvételi listában hivatkozott átvételköteles próbák és mérések dokumentációja.

c) Átvételi állópróba jegyzőkönyv:

Az átvételi állópróbara a szekrényváz sikeres átvételét és a Motorvonatok Eladó általi műszaki üzembe helyezését követően kerül sor, amelynek keretében az Eladó által készített és a Vevő által jóváhagyott átvételi utasítás szerint a Motorvonat funkcionális próbája az Eladó gyártóművében, az Eseti Szerződésben a Konzultáció során az Eladó által megadottak szerint rögzített helyszínen történik meg. Az átvételi állópróbáról jegyzőkönyv kerül felvételre. Az átvételi futópróba feltétele a sikeresen elvégzett átvételi állópróba.

d) Átvételi futópróba jegyzőkönyv:

Az átvételi futópróbara a Motorvonatok sikeres átvételi állópróbáját követően kerül sor, amely az Eladó által készített és a Vevő által jóváhagyott átvételi utasítás szerint a Motorvonat próbáihoz, ellenőrzéséhez és egyes mérésekhez szükséges.

Az átvételi futópróbara az Eladónak a Motorvonatot úgy kell felkészítenie és ennek megfelelően annak tartalmát a jelen Szerződés 6.6 pontjára is figyelemmel úgy kell meghatározni, hogy a Motorvonat Típusengedélyében illetve Előzetes Típusengedélyében és a jelen Szerződésben rögzített előírásoknak, így különösen személyi, forgalmi, valamint élet- és vagyonvédelmi követelményeknek megfelelően.

e) Hatósági próba jegyzőkönyv:

A Rendelet előírásai szerint kerül sor a Hatósági járműpróbara.

f) Kapcsolódó szolgáltatások átvételére vonatkozó jegyzőkönyv: azt a Felek által felvett jegyzőkönyvet jelenti, mely bizonyítja, hogy az Eladó a 2.4. pontban foglalt

valamennyi, adott Eseti Szerződés szerinti Kapcsolódó szolgáltatást igazoltan teljesítette.

Ezen jegyzőkönyvnek igazolnia kell a Szerződésben vállalt, adott Eseti Szerződés szerinti kapcsolódó szolgáltatások teljesítésének időpontját, helyét, mennyiségi és minőségi normatíváit, amelyeket mindkét fél aláírásával hitelesít.

- g) **Előzetes típusengedély:** A Rendelet II. fejezet 5. „Előzetes típusengedély” pontjában szabályozott engedély.
- h) **Típusengedély:** A Rendelet II. fejezet 6. „Típusengedély” pontjában szabályozott engedély.
- i) **Üzembe helyezési engedély:** A Rendelet II. fejezet 7. „Üzembehelyezési engedély” és / vagy 8. „Az ÁME-nak megfelelő járművek üzembe helyezésének első engedélyezése” pontjában szabályozott engedély.
- j) **A Használatbavételi bizonyítvány** a Motorvonat átvételére irányuló elfogadási eljárás befejezését jelenti a Vevő által kiállítandó teljesítésigazolás formájában:

A Használatbavételi bizonyítvány kiadásának feltételei:

1. a korlátozásmentes és feltétel nélküli, határozatlan időre szóló és a Szinkronüzem és Vegyes szinkronüzem üzemmódban való használatot is lehetővé tevő Üzembe helyezési engedély az érintett Motorvonat tekintetében jogerőre emelkedett és
2. a Vevő az Átvételi futópróba során megállapította, hogy a szállított Motorvonat mindenben (ide értve a Szinkronüzem és Vegyes szinkronüzem üzemmódban történő használatra való alkalmasságot is) megfelel a jelen Szerződésben megállapított műszaki paramétereknek, továbbá azt a Közlekedési Hatóság jogerős és végrehajtható, minden korlátozástól és feltételtől mentes határozatában is megállapította, valamint
3. a Motorvonat a jelen Szerződés 4.1.1 pontja szerinti teljesítési helyre hiba- és hiánymentesen leszállításra került, annak szükség szerinti

Ismételt üzembe helyezése megtörtént.

Az adott Eseti Szerződés szerinti utolsó Motorvonat tekintetében a korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány kiadásának feltétele, hogy a 2.4. pont szerinti Kapcsolódó szolgáltatások átvételére vonatkozó jegyzőkönyv szabályszerűen kiállításra kerüljön.

- k)** A jelen Szerződés rendelkezései alkalmazása szempontjából az Előzetes típusengedélyhez és / vagy Típusengedélyhez és / vagy Üzembe helyezési engedélyhez – annak kibocsátásához - kapcsolódó jogok és kötelezettségek akkor érvényesülnek, ha az érintett Előzetes típusengedély, Típusengedély és / vagy Üzembe helyezési engedély jogerős és végrehajtható, továbbá korlátozásmentes és feltétel nélküli, továbbá az engedély az előzőeken túl határozatlan időre szóló, figyelemmel a jelen Szerződés 3.6 pontjában foglaltakra is. A Vevő a jelen Szerződésben konkrétan, kifejezetten, részletesen meghatározott kötelezettségei mellett és az érintett engedélyek megszerzésére vonatkozó a jelen Szerződésben meghatározott kötelezettségein túlmenően a legjobb szándékok elve alapján köteles együttműködni Eladóval, azzal, hogy ez nem befolyásolja az Eladó jelen Szerződésben máshol meghatározott kötelezettségeit.
- xii) **Prototípus:** Az Eladó által szállítandó azon Motorvonatok, mely(ek)re vonatkozóan a Közlekedési Hatóság a Rendelet alapján Típusengedélyt még nem adott ki, és amely(ek) a típusvizsgálatok teljes körű elvégzéséhez szükséges(ek). A Prototípus Motorvonatok darabszámát a Közlekedési Hatóság jogosult meghatározni, amennyiben a Közlekedési Hatóság nem határozza meg a Prototípus Motorvonatok számát, úgy az Eladó által a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés szerint leszállított első 2 (kettő) Motorvonatot kell Prototípusnak tekinteni.
- xiii) **Szériajármű:** Az Eladó által szállítandó azon Motorvonat, illetve Motorvonatok, melyekre vonatkozóan a Közlekedési Hatóság a Rendelet alapján Típusengedélyt már kiadott, arra azonban Üzembe helyezési engedélyt kell kérni. Szériajárműnek minősül az előzőek korlátozása nélkül a jelen Szerződés alapján leszállítandó valamennyi olyan Motorvonat, amely nem minősül Prototípusnak.

xiv) **Üzemeltetési készlet**

A karbantartási tevékenységhez közvetlenül nem kötődő, elsősorban harmadik fél által okozott károk (pl. vandalizmus, baleset, vis major) elhárításához szükséges egységek, alkatrészek. Az Üzemeltetési készlet tartalmát és az annak részét képező egyes alkatrészek, részegységek Eladó által legkésőbb az adott Eseti Szerződés megkötéséig – a Vevő számviteli nyilvántartásaiban megfelelő összegben történő nyilvántartásuk céljából – megadott nettó egységárait (EUR-ban), ezek magyar KSH szerinti vámtarifaszámát, valamint nettó darab súlyát (kilogrammban) tételenként az Eseti Szerződés melléklete tartalmazza.

xv) **Szoftverkövetés:** A jelen Szerződés alkalmazásában az Eladót terhelő szoftverkövetés jelenti az Eladó azon kötelezettségét, hogy a jelen Szerződésben foglaltak szerinti időszakra a szoftverkövetést akár saját maga, akár harmadik személy útján biztosítsa a jelen Szerződés 11.11 pontja szerint. A **Szoftverek** jelentik az irányítástechnikai, a diagnosztikai (beleértve a kiolvasáshoz és a kiértékeléshez szükséges szoftvereket is) és az üzemeltetéshez szükséges valamennyi egyéb, a jelen Szerződés – ideértve annak bármely mellékletét is – által előírt szoftvert. A **Hardverek** jelentik az adott Eseti Szerződésben – ideértve annak bármely mellékletét is – meghatározott számítástechnikai eszközöket.

xvi) **Hatósági járműpróba**

A Rendelet 2. § 7. pontjában meghatározottak szerint a Motorvonat műszaki állapotának megállapítására irányuló, a Motorvonat üzembehelyezési engedélyezési eljárásához kapcsolódó olyan járművizsgálat, amely hatósági álló-, illetve szükség szerint futópróbából áll. Ezek alapján, ezeket követően állítja ki a Közlekedési Hatóság az Üzembehelyezési engedélyt.

xvii) **Közlekedési Hatóság:** amennyiben a jelen Szerződés vagy jogszabály kifejezetten eltérően nem rendelkezik a Nemzeti Közlekedési Hatóság.

xviii) **Ismételt üzembe helyezés:** A Motorvonat ismételt üzembe helyezése alatt a Vevő által a jelen Szerződésben megjelölt és / vagy közlekedtetni kívánt vasúti hálózatokon történő üzembe helyezést értik a Felek, melynek elvégzésére az Eladó köteles.

xix) A **Garancia** jelenti a magyar Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: **Ptk.**) 6:171-6:173. §-ában meghatározott jótállási kötelezettséget a jelen Szerződés 8. pontjára is figyelemmel.

Hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik a garancia teljes körű, azaz a Motorvonatok valamennyi alkatrészére, tartozékára, funkciójára, működésére, stb. kiterjed.

- xx) A **Dokumentáció** a jelen Szerződésben és / vagy mellékleteiben és / vagy adott Eseti Szerződésben felsorolt és / vagy hivatkozott dokumentumokat foglalja magában.
- xxi) A **Támogatási Szerződés** jelenti a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (1011 Budapest, Fő u. 44-50.), mint támogató és a Vevő, mint kedvezményezett között a jelen Szerződés tárgyát képező bármely Motorvonat beszerzésére irányuló projekt elszámolható költségeinek Kohéziós Alapból és hazai központi költségvetési előirányzatból vissza nem térítendő támogatás formájában történő finanszírozása tárgyában megkötött és/vagy megkötendő támogatási szerződés(ek)e)t, ideértve annak/azoknak az esetleges módosítását/módosításait is.
- xxii) A **Projekt azonosító száma** a Támogatási Szerződés(ek)ben rögzített, a Vevő által az Eladóval közölt azonosítószám(ok).
- xxiii) Az **Elszámolható összeg** jelenti a Támogatási Szerződés(ek) alapján nyújtott támogatást, mely az adott Eseti Szerződés teljes összegének a Támogatási Szerződés alapján elszámolható része.
- xxiv) A **Támogató** jelenti a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (1011 Budapest, Fő u. 44-50.). Az **Irányító Hatóság** jelenti a Támogatási Szerződés(ek) tekintetében a vonatkozó jogszabályok szerinti mindenkor irányító hatóságot.
- xxv) Az **Eljárás** jelenti a Vevő, mint Ajánlatkérő által „.....” tárgyban 2016. napján közzétett ajánlati felhívással meghirdetett, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: **Kbt.**) 105. § (1) bekezdés b) pontja szerinti keretmegállapodásos közbeszerzési eljárást, mely közbeszerzési eljárás nyertese Eladó lett, és amely alapján a jelen Szerződés, valamint az Eseti Szerződések Konzultációt követő megkötésre került.
- xxvi) A **Konzultáció** jelenti a Kbt. 105. § (1) bekezdés b) pontjában hivatkozottak szerint alkalmazott – a 105. § (1) bekezdés c) pontjának megfelelő tartalmú – írásbeli konzultációt.
- xxvii) Az **Eseti Szerződés** jelenti a Konzultáció alapján megkötésre kerülő

egyedi szerződéseket a jelen Szerződés 10. számú mellékletében foglaltak szerinti tartalommal. Vevő vállalja, hogy az Első Eseti Szerződésben legalább 10 (tíz) Motorvonat Leszállítását, míg Első Eseti Szerződésen kívüli egyéb Eseti Szerződésekben legalább 3 (három) Motorvonat Leszállítását rendeli meg Eladótól (és ennek megfelelően folytatja le az egyes Konzultációkat).

xxviii) Az **Első Eseti Szerződés** jelenti a jelen Szerződés alapján létrejövő azon Eseti Szerződést, mely a jelen Szerződés alapján lefolytatott első Konzultáció eredményeként jön létre és mely kapcsán Vevő vállalja, hogy legalább 10 (tíz) Motorvonat Leszállítását rendeli meg Eladótól (és ennek megfelelően folytatja le az első Konzultációt). Felek rögzítik, hogy Eladónak a jelen Szerződésben – különös tekintettel a 2.4. pontra – kifejezetten ilyenként megjelölt egyes Kapcsolódó Szolgáltatásokat is kötelezettsége a Vevő részére Leszállítani az Első Eseti Szerződés alapján (míg a további Eseti Szerződések esetében ezen Kapcsolódó Szolgáltatások nem szállítandók).

xxix) A **Közszolgáltatási szerződés** jelenti a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2011. évi XLI. törvény alapján a Magyar Állam, mint megrendelő és a Vevő, mint szolgáltató között megkötött szerződés mindenkor hatályos változatát.

xxx) **Szinkronüzem** jelenti azt a közlekedési módot, amelynek keretében bármely Motorvonatok – 2 (kettő) darab – egymással képesek korlátozás nélkül szinkronüzemben közlekedni, ennek ellenőrzése történik a szinkronpróba során a jelen Szerződés 8. melléklete 3. függelékének 1.1. alpontjában foglaltakkal összhangban.

xxxi) A **Vegyes szinkronüzem** jelenti azt a közlekedési módot, amelynek keretében bármely Motorvonatok képesek korlátozás nélkül szinkronüzemben közlekedni a Vevő által üzemeltetett 415 001-123 pályaszámú villamos motorvonatokkal (a továbbiakban: **Meglévő Motorvonatok**); ennek ellenőrzése is megtörténik a szinkronpróba során, a jelen Szerződés 8. melléklete 3. függelékének 1.2. alpontjában foglaltakkal összhangban.

Amennyiben az Eladó az Eljárásban megajánlotta a szinkronüzemre való alkalmasságot a Meglévő Motorvonatokkal, úgy a Vegyes Szinkronüzemre való alkalmasságot a jelen Szerződésben foglaltaknak megfelelően teljes körűen kell vizsgálni. A Meglévő Motorvonatok és a jelen Szerződés keretében szállítandó Motorvonatok akkor tekinthetők

szinkronüzemre alkalmasnak, ha erre vonatkozóan a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes és korlátozásmentes Üzembe helyezési engedélyt ad ki.

Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vegyes szinkronüzemre való alkalmasság kialakítása – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – teljes egészében az Eladó felelőssége és költsége. A Vevő e körben rögzíti, hogy a Meglévő Motorvonatok tekintetében nem rendelkezik szerzői jogokkal azok járművezérlő berendezéseivel kapcsolatban, így a Vegyes szinkronüzemhez szükséges mindennemű információ beszerzése az Eladó feladata és költsége. A Vegyes szinkronüzemet Eladónak oly módon kell kialakítania és biztosítania, hogy a Meglévő Motorvonatokon semmilyen átalakítást, módosítást nem végezhet.

Felek rögzítik, hogy a Vegyes szinkronüzemmel kapcsolatos, a jelen Szerződésben rögzített rendelkezések abban az esetben alkalmazandók, ha a Motorvonatok Vegyes szinkronüzemre való alkalmasságát az Eladó a jelen Szerződés megkötését megelőző Eljárásban megajánlotta. Amennyiben Eladó az Eljárásban a Vegyes szinkronüzemre való alkalmasság vonatkozásában nemleges megajánlással élt, azonban az általa Leszállításra kerülő Motorvonatok a Vegyes szinkronüzemre mégis alkalmasak, ebből eredően Eladót semmiféle igény nem illeti meg Vevővel szemben.

xxxii) A **Fődarab** jelenti a jelen Szerződés vonatkozásában a Motorvonatok kerékpárjait és annak külön minden alkatrészét (beleértve különösen, de nem kizárólag a féktárcsákat is), forgóvázait (beleértve különösen, de nem kizárólag a hordrugókat és a légrugókat is), központi ütköző- és vonókészülékeit, vontatómotorjait, áramirányítóit, feljáróajtót és kimozduló-lépcsőt és főtranszformátorait, az ETCS vonatbefolyásoló berendezést.

Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ha a szövegösszefüggés úgy kívánja, az egyes szám többes számot jelent és fordítva.

Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik továbbá, hogy az „ideértve”, „beleértve”, „különösen” és más hasonló kifejezések nem szűkítik a megelőző szavak, szövegrészek jelentését.

1. A Szerződés tárgya

- 1.1. Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés alapján az Eladó vállalja összesen legfeljebb 40 db (azaz negyven darab) Motorvonat (a továbbiakban: **Keretmennyiség**) szállítását, kipróbálását, átadását az 1. számú melléklet szerint meghatározott műszaki mellékletnek megfelelő kivitelben és terjedelemben a Vevő és az Eladó által lefolytatott Konzultáció alapján megkötésre kerülő Eseti Szerződés(ek)ben foglaltaknak megfelelően. Felek rögzítik, hogy Vevő nem vállal semmiféle kötelezettséget a Keretmennyiség akár teljes, akár részleges megrendelésére, így a Konzultációk és Eseti Szerződések megkötésének elmaradásából, illetőleg a Keretmennyiség akár teljes, akár részleges lehívásának elmaradásából eredően Eladó a Vevővel szemben semmiféle igényt nem érvényesíthet. Felek rögzítik, hogy Vevő – amennyiben a jelen Szerződés alapján Konzultációt kíván lefolytatni, akkor az egyes Konzultációk vonatkozásában a jelen Szerződés Meghatározások fejezetének xxvii) és xxviii) pontja szerinti minimális darabszámra vonatkozó korlátozásokhoz kötve van.

Hacsak a jelen Szerződés és/vagy az adott Eseti Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, az Eladó szállítási kötelezettsége magában foglalja az összes olyan tételt, amelyek specifikusan nincsenek a Szerződésben és/vagy az adott Eseti Szerződésben megemlítve, de ésszerűen következtethető a Szerződésből és/vagy az Eseti Szerződésből, hogy a Motorvonatok és az egyéb áruk, valamint a Kapcsolódó szolgáltatások szállításához és a teljesítés megvalósításához, azok a Vevő általi megfelelő használatához ugyanannyira szükségesek, mintha ezeket a tételeket a Szerződés és/vagy az Eseti Szerződés kifejezetten említette volna.

- 1.2. A jelen Szerződésben meghatározott adásvételek – Eseti Szerződések – pénzügyi fedezetét Vevő a Támogatási Szerződés(ek)ből kívánja biztosítani 100 %-os (száz százalékos) támogatási intenzitással, ezért a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések teljesítése során a vonatkozó hazai és a közvetlenül hatályos EU jogszabályok rendelkezéseinek a Felek alávetik magukat. Felek rögzítik, hogy Vevő a Támogatási Szerződés(ek) mindenkor hatályos változata(i) függvényében a jelen Szerződés pénzügyi fedezetét az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) forrásai terhére kívánja biztosítani a vonatkozó jogszabályok szerinti utó- és/vagy szállítói finanszírozással. Felek erre tekintettel kifejezetten megállapodnak, hogy a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések szerinti kifizetések a mindenkor hatályos Támogatási Szerződés(ek) és az adott finanszírozási formára (utó-/szállítói finanszírozás) irányadó jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően történnek. E körben Felek megállapodnak, hogy a Támogatási Szerződéssel/Szerződésekkel kapcsolatos esetleges, előrelátható változásokról Vevő az Eladót folyamatosan tájékoztatja az Eseti Szerződések időbeli hatálya alatt, olyan időpontban, hogy az egyes kifizetések teljesítése – ideértve az Előleg-visszafizetési Biztosíték esetleges engedményezését, cseréjét

is – az adott finanszírozási formára (utó-/szállítói finanszírozás) irányadó jogszabályi, Támogatási Szerződés(ek)ben és a jelen Szerződésben, valamint az adott Eseti Szerződésben rögzített rendelkezések szerint történhessen meg, ideértve a finanszírozási forma esetleges megváltozása miatti változások megfelelő kezelését is. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a finanszírozási formával (utó-/szállítói finanszírozás) kapcsolatos, a Támogatási Szerződés(ek)ből eredő, fentiek szerinti és a jelen Szerződés szövegében kezelt változások nem minősülnek a jelen Szerződés és/vagy az adott Eseti Szerződés módosításának.

Felek rögzítik, hogy a jelen, 1.2. pontban foglaltak nem korlátozzák Vevőt abban, hogy a jelen Szerződés és/vagy Eseti Szerződés szerinti fizetési kötelezettségeit más – saját – finanszírozási források (pl. beruházási hitel) igénybevételeivel teljesítse. Ezen esetben az adott Eseti Szerződés szerinti teljesítések/teljesítésrészek vonatkozásában a támogatással és az abból eredő kötelezettségekkel kapcsolatos feltételek értelemszerűen nem alkalmazandók, azonban – jellegénél fogva – az Előleg vonatkozásában a utófinanszírozás kapcsán a 7.4.1.5. pontban foglaltak az irányadók.

2. Ár és a Szerződés értéke

2.1. A Motorvonatok nettó Egységára

2.1.1 Az Első Eseti Szerződés alapján Leszállítandó 1.1. pont szerinti Motorvonatok nettó Egységára a Konzultáció eredményeként az Első Eseti Szerződésben rögzített Egységár azzal, hogy az Eljárásban az Eladó által megadott „alap” Egységár az Első Eseti Szerződés esetében EUR / Motorvonat (azaz euró Motorvonatonként, melyhez képest magasabb Egységárat az Első Eseti Szerződés nem tartalmazhat.

Az Első Eseti Szerződésen kívüli egyéb Eseti Szerződések alapján Leszállítandó 1.1. pont szerinti Motorvonatok nettó Egységára a Konzultációk eredményeként az adott, Első Eseti Szerződésen kívüli Eseti Szerződésben rögzített Egységár azzal, hogy az Eljárásban az Eladó által megadott „alap” Egységár az Első Eseti Szerződésen kívüli Eseti Szerződések esetében EUR / Motorvonat (azaz euró Motorvonatonként, melyhez képest magasabb Egységárat az Első Eseti Szerződésen kívüli Eseti Szerződések nem tartalmazhatnak.

2.1.2. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Motorvonatok fenti 2.1.1. pontban hivatkozottak szerint az Eseti Szerződésekben rögzített Egységára fix ár, melynek módosítására kizárólag a jelen Szerződés kifejezett rendelkezése esetén kerülhet sor. Hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, az Eladó az előzőek szerinti Egységáron túl semmilyen egyéb díjazásra nem tarthat igényt, így különösen az Eladó – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – nem jogosult a jelen Szerződés teljesítésével összefüggésben felmerült költségei és/vagy készkiadásai megtérítésére.

2.2. Kapcsolódó szolgáltatások nettó ellenértéke

2.2.1. Az 1.1 pont szerinti Motorvonatok Leszállításával együtt járó, az adott Eseti Szerződés szerinti Kapcsolódó szolgáltatások ellenértéke benne foglaltatik a Motorvonatok 2.1.1. pont szerinti Egységárában.

2.2.2. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, a jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés Vevő általi jogszerű felmondása / attól való elállása miatti részleges meghiúsulása esetén sem jogosult az Eladó semmilyen jogcímen a Szerződés és/vagy bármely érintett Eseti Szerződés megszűnéséig Leszállított Motorvonatok irányadó Egységárát meghaladóan semmilyen igényt érvényesíteni a Vevővel szemben.

2.3. A Szerződés teljes maximális nettó ellenértéke a jelen Szerződés 1.1. pontjában hivatkozott Motorvonatokhoz kapcsolódóan az Eljárásban az Eladó által megadott, 2.1.1. pont szerinti „alap” Egységárok figyelembevételével (a továbbiakban: **Keretmennyiségi Maximális Érték**):

..... EUR (azaz euró)².

2.4. Az adott Eseti Szerződés teljes nettó ellenértéke (a továbbiakban: **Eseti Szerződéses Érték**) az adott Eseti Szerződésben az Eladótól a Vevő által megrendelt Motorvonatok darabszámának és a 2.1.1. pont szerinti, a Konzultáció során megajánlott és az Eseti Szerződésben rögzített adott Egységárnak a szorzata. Az Eseti Szerződéses Érték tartalmazza:

² A KERETMENNYISÉGI MAXIMÁLIS ÉRTÉK AZ ELSŐ ESETI SZERZŐDÉS „ALAP” EGYSÉGÁRA 10-SZERESÉNEK ÉS AZ ELSŐ ESETI SZERZŐDÉSEN KÍVÜLI ESETI SZERZŐDÉSEK „ALAP” EGYSÉGÁRA 30-SZOROSA ÖSSZEGÉNEK MEGFELELŐ ÉRTÉK.

- 2.4.1 minden Eseti Szerződés esetén a teljesen készre szerelt, üzembe helyezett az adott Eseti Szerződés szerinti Motorvonatok ellenértékét, ideértve különösen, de nem kizárólag a jótállási kötelezettség ellenértékét is a jelen Szerződés 8. pontjában foglalt feltételekkel, valamint
- 2.4.2 minden Eseti Szerződés esetén az alábbiak szerinti Kapcsolódó szolgáltatások ellenértékét:
- a) a szállítás és a biztosítás költségét (DDP telephely, INCOTERMS 2010), a teljesítés helyéig és idejéig (4.1.1 pont szerinti teljesítési hely, kárveszély átszállása);
 - b) az anyagellenőrzés, gyártásközi ellenőrzés és a próbák során felmerülő, a Szerződés szerint az Eladót terhelő költségeket;
 - c) az üzembe helyezés, üzemi, és típus próbák minden költségét, ideértve a hatósági engedélyekhez, a jelen Szerződésben foglaltaknak való megfelelés ellenőrzéséhez szükséges vizsgálatok, mérések költségeit is, kivéve, ha erről a jelen Szerződés kifejezetten eltérően rendelkezik;
 - d) a hatósági engedélyeztetési és egyéb, az üzembe helyezéshez szükséges költségeket, ideértve a Vevő oldalán felmerült költségeket is, ideértve a Közlekedési Hatóság vagy más hatóság által kibocsátandó engedélyek, és azok módosításainak a költségét is, ha azok az Eladó jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeinek teljesítéséhez szükségesek, valamint a hatóság részéről az engedélyeztetésben részt vevő személyek felmerülő szállásköltségét, útiköltségét és napidíját is a jelen Szerződésben foglaltak szerint;
 - e) a jelen Szerződés szerinti Szoftverek ellenértékét és a Szoftverkövetést a jelen Szerződés keretében leszállított első Motorvonat Leszállításától kezdődően az utolsó Motorvonat Leszállításától számított 5 (öt) évre, valamint a Szoftverek jelen Szerződés 11.11 pontja szerinti felhasználási jogát a jelen Szerződés keretében leszállított utolsó Motorvonat Leszállításától számított 35 (harmincöt) évre,
 - f) valamennyi, nem kizárólag az Első Eseti Szerződés teljesítése kapcsán Leszállítandó Dokumentáció, és a Dokumentáció jelen Szerződés 12. fejezete szerinti felhasználási jogának ellenértékét;
 - g) a Vevő képviselői, átvevői és műszaki szakemberei részére az Eladó – ideértve az Eladó érdekkörébe tartozó, a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések teljesítésében közreműködő

személyek – bármely helyiségében a jelen Szerződés és/vagy Eseti Szerződések szerinti jogaik gyakorolhatóságához szükséges munkafeltételek, munkaeszközök biztosítását, ideértve különösen:

- i. a szükséges munkabiztonsági eszközöket, felszereléseket (pl. védőruházat), melyeket az ilyen eszközöket, felszereléseket kapó személyek kötelesek Eladó igénye esetén – amennyiben azok további, általuk történő használata az adott helyszínen már nem szükséges – haladéktalanul visszaadni az Eladó részére (ez esetben a visszaadás dokumentáltan kell, hogy történjen);
 - ii. az internet elérést és a villamos energia hálózathoz való hozzáférést a Vevő képviselői, átvevői és műszaki szakemberei hordozható számítógépei elektromos megtáplálásához;
 - iii. Vevő külön, írásos igénye esetén a Vevő által megjelölt dokumentumkör véleményezésének elősegítése érdekében a dokumentumok részére a Vevő által is biztonságosan elérhető hálózati tárhelyet (pl. FTP szerver) biztosítani;
- h) a minősítő szervezetek – beleértve a Közlekedési Hatóság által előírt szervezetet is – költségei viselését;
- i) Motorvonatok – pályaszám szerinti – átvételi dokumentációinak (az üzemi könyvnek) átadását (1 (egy) db eredeti, 1 (egy) darab másolati (melynek minden oldala az Eladó által aláírandó és minden oldalon feltüntetendő magyar nyelven az „Eredetivel mindenben megegyező másolati példány” felirat), továbbá 5 (öt) db, az eredeti példányról készült színes, szkennelt elektronikus formátumban);
- j) az 1. sz. melléklet 2. sz. függelékének 1.5. pontja szerinti üzemeltetési és karbantartási dokumentáció (a továbbiakban: „Üzemeltetési és karbantartási dokumentáció”) – és azok eltéréseinek, időközben végrehajtott módosításainak – frissítése ellenértékét a jelen Szerződés keretében leszállított első Motorvonat Leszállításától kezdődően a jelen Szerződés keretében leszállított utolsó Motorvonatra vonatkozó, a jelen Szerződés 8.4.2 pontja szerinti Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv Felek általi felvételéig; Felek megállapodnak, hogy az Üzemeltetési és karbantartási dokumentációnak és a leszállított Szoftvereknek alkalmasnak és elegendőnek kell lennie ahhoz, hogy a Vevő vagy harmadik személy a Motorvonatok karbantartásáról, javításáról, baleset utáni helyreállításáról – kizárólag azok alapján – megfelelő szinten legyen képes gondoskodni;
- k) egyéb szolgáltatások nyújtását a Szerződés 11. pontja szerint,

- l) és minden, a jelen Szerződésben foglalt – Motorvonatokon kívüli – terméket, szolgáltatást, kötelezettséget, továbbá

2.4.3. a Eseti Szerződéses Érték az Első Eseti Szerződés esetében tartalmazza továbbá:

- a) az Üzemeltetési készlet ellenértékét a 11.9 pont szerint;
- b) valamennyi, kizárólag az Első Eseti Szerződés teljesítése kapcsán Leszállítandó Dokumentáció, és e Dokumentáció jelen Szerződés 12. fejezete szerinti felhasználási jogának ellenértékét;
- c) a személyzet kiképzésével kapcsolatos, a Szerződésben rögzítettek szerint az Eladót terhelő feladatok és költségek ellenértékét;
- d) a Motorvonat kezelésére kiképzendő 10 (tíz) járművezető (mozdonyvezető) és oktató gyakorlati és elméleti oktatásának költségeit 6 (hat) nap / fő erejéig, a 11.6 pont szerint;
- e) a Motorvonatok Leszállítást követő üzemeltetésében és karbantartásban résztvevő műszaki szakemberek oktatásának költségeit 200 (kettőszáz) oktatási nap erejéig, a 11.8. pont szerint;
- f) a Hardverek Leszállítását;
- g) hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, a Szoftverek magyar nyelvre történő fordításának, átalakításának költségét;
- h) a sebességmérő és regisztráló berendezéshez diagnosztikai és kiértékelő háttér kialakítását, Leszállítását a 16. sz. melléklet szerint.

2.5. A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződésben és az Eseti Szerződésekben meghatározott Egységárak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.

2.6. Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés tárgyát képező, Eseti Szerződésekben megrendelt Áruk után a környezetvédelmi termékdíjról szóló 2011. évi LXXXV. törvény szerinti környezetvédelmi termékdíj megfizetésére az adott Eseti Szerződés szerinti személy köteles; a 2011. évi LXXXV. törvényben foglaltak szerint. Eladónak a Konzultáció során a környezetvédelmi termékdíj vonatkozásában tett, 19. sz. melléklet szerinti mintának megfelelő nyilatkozata az adott Eseti Szerződés mellékletét képezi. Felek rögzítik, hogy Eladó teljes körű felelősséggel – ideértve különösen a kártérítési felelősséget – tartozik az adott Eseti Szerződés e melléklete szerinti nyilatkozatban rögzített adatok – különös tekintettel az Áruk környezetvédelmi termékdíj fizetésének alapját szolgáló termékjellemzők (pl. tömeg) – helytállóságáért.

Felek megállapodnak, hogy amennyiben az adott Eseti Szerződés tárgyát képező

Áruk bármelyike után az Eladó által fizetendő és a Vevőre az Eladó számlájában áthárított környezetvédelmi termékdíj mértéke módosul – akár nő, akár csökken, akár bevezetésre kerül, akár megszűnik utána a termékdíj-fizetési kötelezettség (ideértve azon esetet is, ha a továbbiakban már nem az Eladót terheli e fizetési kötelezettség és/vagy annak Vevőre történő áthárítására a továbbiakban már nem jogosult) – az Eseti Szerződés hatálya alatt, akkor Eladó a módosított mértékű termékdíjat jogosult a vonatkozó változás hatálybalépésének időpontjától kezdődően érvényesíteni Vevővel szemben az érintett Áruk árában, mely változás nem minősül az adott Eseti Szerződés módosításának. Az esetleges változás(ok)ról az Eladó köteles a Vevőt haladéktalanul, de legkésőbb a változás hatálybalépésének napjáig írásban értesíteni, mely kötelezettség elmulasztásáért Eladó teljes felelősséggel tartozik. Az Eladó az értesítése mellékleteként köteles az Eseti Szerződés melléklete szerinti nyilatkozatot aktualizált tartalommal megküldeni a Vevő részére, melyet Felek az Eseti Szerződéshez folytatólagos alszámozás mellett csatolnak.

- 2.7. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy az Eladó köteles a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések teljesítésével összefüggésben felmerülő mindazon költséget viselni, melynek a Vevő általi viselését a jelen Szerződés nem írja kifejezetten elő és / vagy amelyhez kapcsolódó, az Eladó általi költségviselést a jelen Szerződés nem korlátoz kifejezetten, ez utóbbi költségeket az Eladó csak a Szerződés által előírt körben köteles viselni.
- 2.8. Felek rögzítik, hogy a Vevő – ideértve a Vevő oldalán eljáró szervezeteket is (pl. a Támogató és az Irányító Hatóság, valamint a Közlekedési Hatóság) – személyzetének szállás- és utazási költsége, napidíja a Vevőt terheli, hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik vagy egyébként a költség, készkiadás, napidíj felmerülése az Eladónak fel nem róható.

3. Szállítási határidő

- 3.1. A Motorvonatok tekintetében az adott Eseti Szerződés szerinti darabszámhoz igazodóan irányadó Leszállítási és egyéb teljesítési határidőket a jelen Szerződés 9. sz. melléklete tartalmazza.
- 3.2. Az Üzemeltetési készletet, Hardvereket és az Üzemeltetési és karbantartási dokumentációt a 4.1.1. pont szerinti teljesítési helyre a Szerződés 11.3. pontja szerint, valamint a Szoftvereket legkésőbb az Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat szállításával egyidejűleg kell az Eladónak leszállítania/teljesítenie. Felek rögzítik, hogy az Első Eseti Szerződés szerinti Üzemeltetési készlet leszállítására Eladó legfeljebb 3 (három) részletben jogosult és olyan időpontban

(munkanapokon 08:00 órától), hogy a leszállításra kerülő mennyiségre tekintettel az adott napon lehetőség szerint legkésőbb 14:00 óráig sor kerülhessen. Amennyiben ezen időpontig az átvétel nem zárul le, akkor azt Felek képviselői a soron következő munkanapon 08:00 és 14:00 óra között folytatják. Az Üzemeltetési készlet, Üzemeltetési és karbantartási dokumentáció, Szoftverek és Hardverek és a jelen Szerződés 7. sz. mellékletében ilyenként meghatározott Oktatások maradéktalan leszállításáig a Vevő jogosult a Motorvonatok átvételét megtagadni.

A Kapcsolódó szolgáltatásokat egyebekben a Motorvonatok teljesítési helyére kell szállítani, hacsak a jelen Szerződés másként nem rendelkezik, vagy a Kapcsolódó szolgáltatás tárgyából egyértelműen más nem következik. A jelen Szerződés eltérő rendelkezése hiányában az Első Eseti Szerződés alapján teljesítendő valamennyi kiképzéshez szükséges dokumentumot és az Oktatást az Első Eseti Szerződés szerint leszállítandó első Motorvonat leszállítási véghatárideje előtt legkésőbb egy naptári hónappal, az adott Eseti Szerződés szerinti egyéb készleteket, dokumentumokat legkésőbb az adott Eseti Szerződés szerint leszállítandó első Motorvonattal együtt kell leszállítani, a 11. fejezetben foglaltakkal összhangban.

A Kapcsolódó szolgáltatásokat – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten másképpen nem rendelkezik – a Vevő által külön, ésszerűen megjelölt határidők szerint kell a Vevő rendelkezésére bocsátani/nyújtani. Az Eladó a határidőkre javaslatot tehet.

- 3.3. Az Eladó előszállításra csak a Vevő előzetes, írásbeli engedélye alapján jogosult.
- 3.4. A Típusengedély kibocsátását és jogerőre emelkedését megelőzően az Eladó Szériajárművek gyártására kizárólag saját kockázatára és költségére jogosult.
- 3.5. A Vevő havonta összesen legfeljebb 4 (négy) darab Motorvonat Leszállítását fogadja el, ezt meghaladó Leszállításra az Eladó csak a Vevő előzetes, írásbeli engedélye esetén jogosult.

Az esetleges kötbérek számításánál a jelen Szerződésben és mellékleteiben – ide értve különösen a 9. és 10. sz. mellékletet – megjelölt határidők irányadóak.

- 3.6. Szerződő Felek rögzítik, hogy bármely Motorvonat Leszállítása csak abban az esetben tekinthető határidőben teljesítettnek, ha a határidőn belül a Motorvonat Hatósági járműpróbája sikeresen megtörtént, és a Közlekedési Hatóság az erre vonatkozó korlátozásmentes és feltétel nélküli, határozatlan időre szóló Üzembe helyezési engedélyt kiadta és az jogerőre emelkedett és nem áll fenn olyan egyéb

ok sem, melynek alapján az átvételt a Vevő megtagadja, és valamennyi olyan, a jelen Szerződésben rögzített feltétel maradéktalanul teljesült, amelyet a jelen Szerződés a Használatbavételi bizonyítvány a Vevő általi kiadásának feltételeként megállapít.

A Vevő szabad mérlegelése alapján jogosult arra, hogy a Meghatározások xi. pont j) alpontjában meghatározott feltételek korlátozott teljesítése esetén, feltéve, hogy a Motorvonat a jelen Szerződés 4.1.1 pontja szerinti teljesítési helyre olyan, az üzembiztonságot korlátozó vagy a kereskedelmi célú üzemeltetést lehetetlenné tevő lényeges hiba nélkül kerülnek leszállításra, az Eladóval szembeni fizetési kötelezettségét az alábbiak szerint teljesítse:

3.6.1. A Vevő a kifizetést a jelen Szerződésben meghatározott feltételek maradéktalan teljesítéséig visszatartja, vagy

3.6.2. A Vevő az Eladó hibás teljesítésével arányos, a Vevő által meghatározott összeget a Meghatározások xi. pont j) alpontjában meghatározott feltételek maradéktalan teljesüléséig visszatartja és csak az ezen összeget meghaladó rész tekintetében teljesíti a fizetési kötelezettségét, vagy

3.6.3. A Vevő fizetési kötelezettségeit maradéktalanul teljesíti azzal, hogy az Eladó hibás teljesítésével arányos, a Vevő által meghatározott összegre a Vevő által meghatározott feltételek szerinti biztosítékot ad Vevő részére.

A Vevő által fentieknek megfelelően teljesített kifizetések Vevő egyéb jogait – ideértve, de nem kizárólagosan a hibás teljesítés orvoslását, az ezzel összefüggő kötbérekét, de ide nem értve a jelen Szerződés 12.1.1. pontjában meghatározott késedelmi kötbért – nem érintik. A Motorvonatok leszállításával és a Vevő általi átvételével a kárveszély a 4.1.2. pont szerint száll át a Vevőre.

Amennyiben a 3.6.2. pont szerinti visszatartás esetén a visszatartandó összeg elérné vagy meghaladná egy Motorvonat adott Eseti Szerződés vonatkozásában irányadó 2.1.1. pont szerinti Egységárának 8 (nyolc) %-át, úgy a 3.6.2. pont alkalmazására nincs lehetőség az adott Eseti Szerződés alapján.

Amennyiben a 3.6.2. pont szerinti visszatartás(ok) esetén a visszatartott és / vagy visszatartandó teljes, összeszámított összeg eléri vagy meghaladja egy Motorvonat adott Eseti Szerződés vonatkozásában irányadó 2.1.1. pont szerinti Egységárának 10 (tíz) %-át, úgy további korlátozott Használatbavételi bizonyítvány 3.6.2. pont szerinti kiadására nincs lehetőség az adott Eseti

Szerződés alapján.

A 3.6.3 pont alapján átadandó biztosíték 6 (hat) hónapos időtartamra nyújtandó Eladó által. E biztosítékok vonatkozásában a jelen Szerződés 9. pontjában rögzített szabályok irányadók azzal, hogy egyebekben a biztosíték tartalma vonatkozásában a jelen Szerződés 4. számú mellékletében rögzítettek irányadók.

Az adott Eseti Szerződés alapján Leszállítandó utolsó Motorvonat Használatbavételi bizonyítványa kiadásának feltétele, hogy az azt megelőzően az adott Eseti Szerződés szerinti összes Motorvonat vonatkozásában kiadott minden korlátozott Használatbavételi bizonyítványban meghatározott összes hiba maradéktalanul kijavításra kerüljön.

- 3.7. Szerződő Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a hatósági engedélyezés költségét és kockázatát és mindazon egyéb költséget és kockázatot, melynek viselését a jelen Szerződés nem írja kifejezetten elő a Vevő számára, az Eladó köteles viselni.

4. A teljesítés módja és helye

4.1. Paritás

- 4.1.1. Vevő által megnevezett magyarországi teljesítési hely:

.....

DDP telephely INCOTERMS 2010.

- 4.1.2. A kárveszély - hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik - a Motorvonatok tekintetében a Leszállítás megtörténtével, a teljesítési helyen száll át a Vevőre, és a Kapcsolódó szolgáltatások tekintetében a kárveszély az Eladó által történő Leszállítással, illetve teljesítéssel egyidejűleg száll át a Vevőre.

4.2. Szállítási mód

- 4.2.1. Az Eladó a Motorvonatokat vasúton, saját kerekein szállítja. Az Üzemeltetési készlet, Szoftverek, valamint a Dokumentáció külön-külön szállítmányként kerülnek szállításra.
- 4.2.2. Az Eladó a Motorvonatok és a Kapcsolódó szolgáltatások olyan

csomagolásáról köteles gondoskodni, amely a helyszínre való szállítás alatt megakadályozza azok sérülését vagy értékromlását. A szállítás alatt a csomagolásnak meg kell felelnie a szállítás módjának és a nyílt téri raktározásnak.

4.2.3. Az Áruk, csomagolásának, jelzéseinek és fuvarokmányainak szigorúan meg kell felelnie a jelen Szerződésben előírt követelményeknek, beleértve a Vevő esetleges további indokolt követelményeit is.

4.2.4. Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés szerinti leszállítások szerinti átadás-átvételekre kizárólag magyarországi munkanapokon és Vevő munkarendjéhez igazodóan, 08:00 órától 14:00 óráig kerülhet sor az Eladó képviselőjének jelenlétében, akinek a jelen Szerződés szerinti magyar nyelvű átadás-átvételi dokumentumot aláírásával kell ellátnia.

4.3. Szállítási cím – teljesítési hely

A Motorvonatok szállítási címe (a teljesítés helye):
.....

4.4. Értesítések

A Szerződéssel és az Eseti Szerződésekkel kapcsolatos bármely, a Felek egymásnak szóló értesítését írásban kell megküldeni – hacsak a jelen Szerződés másképp nem rendelkezik – a jelen pontban meghatározott személyek részére és címre azzal, hogy adott tárgyú értesítés más személy részére történő megküldése nem alkalmas joghatás kiváltására.

Az írásban kifejezés azt jelenti, hogy azt írott formában közölték, a kézhezvétel igazolásával.

4.4.1. Az Eladó értesítési címe az alábbi:

.....
cím:
telefax:
e-mail:
telefon:

A Vevő értesítési címe az alábbi:

.....

cím:
telefax:
e-mail:
telefon:

- 4.4.2. A Felek részéről az itt megjelölt személyek jogosultak az érintett Fél részéről a jelen Szerződéssel és az Eseti Szerződésekkel kapcsolatban kötelezettséget vállalni.

Eladó részéről
önállóan:
együttesen:

Vevő részéről
önállóan:
együttesen:

- 4.4.3. Szerződő Felek írásban tartoznak egymást értesíteni a fentiekkel kapcsolatos minden változásról. Felek rögzítik, hogy a jelen, 4.4. pontban megnevezett személyekkel kapcsolatos változásokról egymást haladéktalanul értesíteni kötelesek. Felek rögzítik továbbá, hogy e változások és az azokról szóló írásbeli értesítések nem minősülnek a jelen Szerződés módosításának.
- 4.4.4. Felek rögzítik, hogy amennyiben a jelen Szerződés kifejezetten eltérő határidőt nem tartalmaz valamely írásos értesítésre, megkeresésre történő válaszadás vonatkozásában, Felek egymás részére a másik Fél megkeresésre adandó érdemi tartalmú, indoklással ellátott és/vagy egyértelmű döntést tartalmazó írásos nyilatkozatukat, válaszukat az azt kérő Fél részére legkésőbb az írásos megkeresés, kérdés kézhezvételétől számított 10 (tíz) munkanapon belül kötelesek a nyilatkozatot, választ kérő Fél részére megküldeni.

4.5. A teljesítéssel kapcsolatos okmányok

- 4.5.1 Az Eladó köteles a Leszállítást a jelen Szerződés 3. fejezetében előírt határidőn belül teljesíteni. A szállítás napját legalább 10 (tíz) nappal megelőzően az Eladónak a Vevőt telefaxon és/vagy levélben értesítenie kell az adott Áru (beleértve a Motorvonatokat és a Kapcsolódó szolgáltatásokat is) feladásáról a megrendelési szám, az áruérték, pályaszám, a bruttó/nettó súly, valamint a szállítmány indítási, és a várható érkezési dátumának egyidejű közlésével.

Az Eladó az Áruhoz köteles mellékelni valamennyi olyan okiratot (műbizonylat, származási bizonyítvány, pro forma számla etc.) amelyet a Vevő ésszerűen, írásban kér Eladótól, ideértve különösen a Támogatási Szerződés mindenkor hatályos változata szerint szükséges okiratokat azzal, hogy ezek egy-egy példányát elektronikusan, szkennelt formában köteles a szállítás napját legalább 5 (öt) nappal megelőzően e-mailben megküldeni a Vevő részére.

4.5.2 Az Eladó a számlái (előlegszámla, részszámla, számla, etc.) tekintetében tudomásul veszi, hogy az eredeti számlán fel kell tüntetni a Projekt(ek) azonosító számát, a jelen Szerződés és az adott Eseti Szerződés számát, valamint mindazon adatokat, melyeket a hatályos jogszabályok és a Támogatási Szerződés előírnak.

4.5.3 A számla (előlegszámla, részszámla, számla, etc.) kiállítására vonatkozó szabályokat a Motorvonatok tekintetében a jelen Szerződés 7. Fizetési feltételek c. fejezete tartalmazza. Az Eladó a számlázási okmányokat, azok mellékleteit olyan formában és módon köteles kibocsátani, hogy azok megfeleljenek a Támogatási Szerződésben és a hatályos jogszabályokban foglalt minden előírásnak.

4.6. Az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: Art.) 22/E. § (8) bekezdése és az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer működéséről szóló 5/2015. (II.27.) NGM rendelet alapján a Vevő által az állami adó- és vámhatóság részére bejelentendő adatokról és információkról az Eladó legalább az adott, ilyen tárgyú bejelentési kötelezettséget a Vevő oldalán eredményező szállítást legalább 3 (három) munkanappal megelőzően, írásban tájékoztatni köteles a Vevőt, amennyiben a teljesítéshez kapcsolódóan szükséges a közúton termékek szállítása.

4.7. Eladó köteles a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések szerinti feladatai teljesítése során a Vevő telephelyein, helyiségeiben történő tartózkodás és munkavégzés alkalmával a jelen Szerződés 20. számú mellékletben meghatározottak szerinti kötelezettségeket mindenben betartani és a munkavállalóival, valamint a képviselőjében eljáró személyekkel is dokumentáltan – a hivatkozott mellékletben foglaltak tudomásulvételét írásban tanúsító nyilatkozattal megerősítve – betartatni.

5. Gyártásközi ellenőrzés és vizsgálat, Meglévő Motorvonatok rendelkezésre bocsátása a Vegyes szinkronüzem feltételeinek Eladó általi teljesítéséhez

5.1 A vizsgálatoknál a szerződő Felek a vonatkozó szabványokat, így különösen a magyar, az ENSZ-EGB, EN, UIC és egyéb szabványok azon előírásait alkalmazzák, amelyeket az Eljárás ajánlat(tétel)i dokumentációjának 4. kötete tartalmaz és az Eljárás szerinti alap-ajánlattétel napján érvényesek, ide nem értve azt az esetet, ha az ezt követően beálló valamely jogszabályi és / vagy hatósági gyakorlatban bekövetkező és / vagy más hasonló változás következtében a Vevő ésszerű megítélése szerint a szabványoknak az Eljárás szerinti alap-ajánlattételt követően érvénybe lépő előírásait kell alkalmazni. Az előzőek szerint esetlegesen bekövetkező változásokról az Eladó köteles haladéktalanul írásban értesíteni a Vevőt. A Felek megállapodnak, hogy az adott Konzultáció szerinti ajánlattételt követően bekövetkezett, a Vevő döntése alapján végrehajtandó változások ésszerű, indokolt és igazolt költségeit a Vevő köteles viselni – ide nem értve azt az esetet, ha az Eladó érdekkörébe tartozó ok miatti szállítási késedelem miatt válik alkalmazandóvá valamely változás, mely esetben valamennyi jogkövetkezményt, költséget az Eladó köteles viselni –; ebben az esetben a jelen Szerződés alapján irányadó teljesítési határidők tekintetében a Felek egyeztetni kötelesek egymással.

A Felek megállapodnak, hogy amennyiben bármely szabvány, jogszabály, hatósági rendelkezés, szokvány, stb. alternatív lehetőségeket biztosít az adott megoldásra, úgy a Felek a Közlekedési Hatóság rendelkezései, annak hiányában a Vevő rendelkezései szerint járnak el.

A Felek a Motorvonatok részletes műszaki leírását az 1. sz. mellékletben állapítják meg. A szabványok közötti esetleges eltérés esetén a Felek a Közlekedési Hatóság rendelkezései, annak hiányában a Vevő rendelkezései szerint járnak el.

Eladó köteles különös gondot fordítani a környezetvédelmi előírásoknak való megfelelésre.

5.2 A Szerződés 8. sz. mellékletének 1. függeléke a Vevő által előírt típus- és szériavizsgálatot határozza meg.

5.3 A Vevőnek joga van a Motorvonatok(at), azok alkatrészeit, elemeit és a gyártásukhoz felhasznált anyagokat, stb. gyártás közben is ellenőrizni. A gyártásközi ellenőrzés költségei az Eladót terhelik.

5.4 A Vevő e célból kijelöli képviselőit, illetve ellenőrző szervét, akik az Eladó és – amennyiben az Eladó igénybe vesz alvállalkozó(ka)t – alvállalkozóinak műhelyeiben tartózkodnak és a gyártást, a vizsgálatokat, illetve az átvételt

ellenőrzik.

- 5.5 Az Eladó a Vevő részére az Első Eseti Szerződés hatályba lépésétől számított 90 (kilencven) napon belül köteles átadni a saját, gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírásait, amelyet a Vevő a kézhezvételtől számított 20 (húsz) munkanapon belül megvizsgál, és egyetértés esetén aláír. A gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírásokat az Eladó úgy köteles elkészíteni, hogy az legalább az 1. sz. melléklet 2. sz. Függelékben, illetve a 8. sz. mellékletben megjelölt, továbbá valamennyi egyéb olyan alkatrész, elem és anyag, stb. a Vevő általi vizsgálatára kiterjedjen, amelynek vizsgálatát - a beépítésre, felhasználásra kerülő alkatrészek, elemek és anyagok, stb. pontos ismeretében - a Vevő ésszerűen elvárta volna. A Vevő jogosult a gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírásokkal összefüggésben az előzőekben megjelölt 20 (húsz) munkanapos határidőn belül észrevételeket tenni. Ha a Vevő az Eladó által átadott gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírásokra észrevételt tesz, de az(oka)t az Eladó figyelmen kívül hagyja, úgy a Vevő jogosult megtagadni az Eladó által felajánlott teljesítés elfogadását. Amennyiben a Vevő ezen határidőn belül észrevételt nem tesz, úgy az Eladó gyártási előírásai érvényesek az ellenőrzések alkalmával, azzal, hogy ez nem korlátozza a Vevő 5.7 pont szerinti jogait. Felek rögzítik, hogy az előzőek szerint az Első Eseti Szerződés teljesítése során elfogadott gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírások az irányadók a későbbi Eseti Szerződések teljesítése során is. Az ellenőrzések és vizsgálatok olyan módon történnek, hogy a Motorvonatok gyártását ne akadályozzák szükségtelenül.
- 5.6 Szerződő Felek megállapodnak, hogy a jelen 5. fejezet illetve 6. fejezet alapján a Vevőt megillető ellenőrzési jogok – Vevő költségviselése és felelőssége mellett – megilletik a jelen Szerződés finanszírozásában résztvevő pénzügyintézet(ke)t és / vagy más szerveket, szervezeteket – így különösen a Támogatót és/vagy az Irányító Hatóságot – is. A jelen Szerződéshez kapcsolódó engedélyezési eljárásokat lefolytató hatóságok által esetlegesen szükségessé váló ellenőrzések valamennyi költsége és kockázata a Felek egymás közötti viszonyában az Eladóra hárul.
- 5.7 A Vevő felszólíthatja az Eladót, hogy bármely olyan ellenőrzést és/vagy vizsgálatot is elvégezzen, amit a Szerződés és / vagy az 5.5. pont szerint a Vevő által észrevételezett, Gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírások nem írnak elő, de Vevő megítélése szerint szükségessé válik annak igazolására, hogy az Áruk jellemzői és teljesítményük megfelel a Szerződésben megadott műszaki specifikációnak, kódszámoknak és szabványoknak, azzal, hogy az Eladónál az ilyen ellenőrzés és/vagy vizsgálat miatt felmerült indokolt, ésszerű és igazolt költségeket a Vevő köteles megtéríteni az Eladó részére. A költségek előlegezése

az Eladó kötelezettsége. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a fenti 5.1 pont szerinti változások miatt a szabványok Eljárás szerinti alapajánlattételt követően érvénybe lépő előírásai alkalmazása esetére nem a jelen 5.7 pontban foglaltakat kell alkalmazni.

Ezen kívül, ha az ilyen ellenőrzések és/vagy vizsgálatok igazoltan és közvetlenül hátráltatják a gyártási folyamatot és/vagy az Eladó egyéb szerződéses kötelezettségeinek teljesítését, a Felek kellő engedményt adnak a leszállítási és teljesítési időpontok, valamint az ilyen módon közvetlenül érintett egyéb kötelezettségeket illetően. Az Eladó jogvesztő 30 (harminc) napon belül köteles az engedmény iránti igényét bejelenteni.

Ugyanakkor, ha ezek a további ellenőrzések, vizsgálatok kimutatják, hogy az Áru valamely jellemzője vagy teljesítménye bármely tekintetben és / vagy bármekkora mértékben nincs összhangban a Szerződésben foglaltakkal, akkor az ellenőrzés/vizsgálat költségeit a fenti első bekezdésben foglaltaktól eltérően az Eladó viseli. Továbbá, ebben az esetben, a Leszállítási és teljesítési időpontok, valamint az ilyen módon érintett egyéb kötelezettségeket illetően sem jogosult engedményre az Eladó, még akkor sem, ha az ilyen ellenőrzések és/vagy vizsgálatok hátráltatják a gyártási folyamatot és/vagy az Eladó egyéb szerződéses kötelezettségeinek teljesítését.

Ezek az ellenőrzések / vizsgálatok a Vevő illetve szükség szerint a hatóság képviselői jogosultak jelen lenni, az ellenőrzések / vizsgálatok pontos időpontjáról és helyéről az Eladó kellő időben – de legalább 3 (három) munkanappal megelőzően – köteles a Vevőt írásban értesíteni.

Az ellenőrzéseket és / vagy vizsgálatokat az értesítési kötelezettség megszegése esetén meg kell ismételni az Eladó költségére és kockázatára.

Az Eladó az ilyen ellenőrzés és/vagy vizsgálat eredményeiről jelentést szolgáltat a Vevőnek tekintet nélkül arra, hogy a Vevő az ellenőrzésen és / vagy vizsgálaton részt vett-e.

Ha a Vevő által a jelen 5.7 ponttal összhangban kért ellenőrzést és / vagy vizsgálatot az Eladó a jelen Szerződésbe ütköző módon megtagadja, úgy a Vevő jogosult megtagadni az Eladó által felajánlott teljesítés elfogadását.

- 5.8 A gyártásközi ellenőrzés és vizsgálat során a Vevő által tett nyilatkozatok és / vagy a gyártásközi ellenőrzéshez és vizsgálatokhoz kapcsolódó jogosultságok gyakorlásának elmulasztása semmilyen tekintetben nem mentesíti az Eladót a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések alapján teljesítendő kötelezettségei

és / vagy az őt terhelő felelősség alól.

- 5.9. Vevő vállalja, hogy a Motorvonatok Vegyes szinkronüzemre való alkalmasságának Eladó általi megtervezéséhez, kivitelezéséhez, ellenőrzéséhez a jelen Szerződés alapján létrejövő Első Eseti Szerződés hatálya alatt az Eladó által írásban, előzetesen kért időpontban a Meglévő Motorvonatok közül járműváltozatoként 1 (egy) Meglévő Motorvonatot – tekintettel arra, hogy ezen járművek két változatba tartoznak, összesen 2 (kettő) járművet – járművenként legfeljebb 2 (kettő) alkalommal, de legfeljebb járművenként összesen 30 (harminc) naptári napra térítésmentesen az Eladó rendelkezésére bocsát az Eladó által kért átadási időpontot legalább 60 (hatvan) nappal korábban a Vevő részére kézbesítésre kerülő írásos, adott átadásra vonatkozó kérelem alapján.

A Vevő jogosult a fenti célhoz szükséges Meglévő Motorvonatok rendelkezésre bocsátását forgalomszervezési vagy egyéb okból más időpontra halasztani, azzal, hogy ez nem eredményezi az Eladó határidőben történő szállításért fennálló, az eredeti időpontig érvényesülő felelőssége alóli mentesülését. A halasztás időtartama igényelt járművenként és esetenként a 15 (tizenöt) napot nem haladhatja meg.

A jelen pont szerinti rendelkezésre bocsátással érintett Meglévő Motorvonatok átadás-átvételi és visszaadás-visszavételi helyszíne a Vevő által meghatározott magyarországi helyszín.

Az átadás-átvétel, illetőleg a visszaadás-visszavétel jegyzőkönyv felvétele mellett történik.

Az átadott járművek kárveszélyét és az azokkal kapcsolatos valamennyi, nála felmerülő költséget teljes körűen az Eladó viseli mindaddig, amíg azok nem kerülnek visszaadásra a Vevő részére.

Amennyiben Eladó a fentiek szerinti Meglévő Motorvonatokat a Felek által a fentiekre figyelemmel előzetesen egyeztetett határidőben nem szolgáltatja vissza a Vevő részére, úgy az Eladó a Vevőnél felmerülő indokolt költségek megtérítésén túl 15 (tizenöt) napos fizetési határidő mellett bérleti díjat tartozik fizetni a Vevő részére a kiállított járművek tekintetében 2.000,- EUR (kettőezer euró) + ÁFA / megkezdett nap / jármű összegben. Amennyiben Eladó a fentiekben meghatározott 30 (harminc) napos járművenkénti keretet meghaladja, akkor is a jelen bekezdés szerinti bérleti díjat köteles megfizetni Vevő részére a többletnapok után.

Felek megállapodnak, hogy amennyiben az előző bekezdés szerinti eladói

visszaadási késedelem és többletnapok száma együttesen eléri a 15 (tizenöt) napot, az ezen feltétel bekövetkezését követő naptól az előző bekezdés szerinti esetekben minden további megkezdett késedelmes, illetőleg többletnap után (külön-külön) az előző bekezdés szerinti bérleti díj 5-szöröse (ötszöröse) fizetendő az Eladó által járművenként és naponta. Amennyiben az eladói visszaadási késedelem és többletnapok száma együttesen eléri a 30 (harminc) napot, Vevő jogosulttá válik a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani vagy attól – választása szerint – elállni.

- 5.10. Vevő az 5.9. pontban foglaltakon túlmenően vállalja a Motorvonatok Vegyes szinkronüzemre való alkalmasságának Eladó általi megtervezéséhez, kivitelezéséhez, ellenőrzéséhez, hogy jelen Szerződés alapján létrejövő Első Eseti Szerződés hatálya alatt az Eladó által írásban, előzetesen kért időpontban, a TRAIN BUS (információs csatorna) szint változók listáját (mapping) a 415 001-123 pályaszámú villamos motorvonatok vonatkozásában térítésmentesen Eladó rendelkezésre bocsátja az Eladó által kért átadási időpontot legalább 60 (hatvan) nappal korábban a Vevő részére kézbesítésre kerülő írásos, átadásra vonatkozó kérelem alapján.

6. Átadás–átvétel módja

6.1 Általános szabályok

- 6.1.1. A gyártás során az Eladó telephelyén (gyártóműben) kerül sor az adott Motorvonat összes szekrényvázának ellenőrzésre. Erről az Eladó legalább 14 (tizennégy) nappal megelőzően írásban köteles értesíteni a Vevőt. A Vevő eltérő írásbeli rendelkezésének hiányában szekrényváz ellenőrzésre legfeljebb havonta két alkalommal kerülhet sor.
- 6.1.2. A gyártás befejezése után az Eladó (gyártó) telephelyén kerül sor az adott Motorvonat Átvételi állópróbájára. Erről az Eladó legalább 21 (huszonegy) nappal megelőzően írásban köteles értesíteni a Vevőt.
- 6.1.3 Amennyiben a jelen Szerződés rendelkezései szerint az Átvételi futópróbára és a Hatósági járműpróbára Magyarországon kerül sor, úgy a sikeres Átvételi állópróbát követően történik a szállítás a (4.3 pont szerinti) szállítási címre DDP telephely INCOTERMS 2010 paritás (a jelen Szerződés szerinti eltérésekkel) alapján, majd kerül sor az Ismételt üzembe helyezésre. A Felek megállapodnak, hogy az Átvételi futópróbára és a Hatósági járműpróbára kizárólag abban az esetben kerülhet külföldön sor - azzal, hogy annak minden költségét, kockázatát

az Eladó viseli -, ha ahhoz a Vevő – szabad és kizárólagos mérlegelése alapján – előzetesen írásban hozzájárul az érintett Motorvonat tekintetében. A Vevő a döntését nem köteles indokolni.

A Felek rögzítik, hogy a Motorvonatok Ismételt üzembe helyezéséhez szükséges valamennyi feltételt az Eladó köteles saját költségére és kockázatára biztosítani.

- 6.1.4 Az Átvételi állópróbát követően kerül sor a Motorvonat Átvételi futópróbájára, amelyet a Felek képviselői vagy az általuk megbízott személyek közösen végeznek el, majd a sikeres Átvételi futópróbát követően a Motorvonat Hatósági járműpróbájára kerül sor, melynek sikeres elvégzését követően adja ki a Közlekedési Hatóság az Üzembe helyezési engedélyt, a Típusengedély megléte esetén.
- 6.1.5 Az ellenőrzések és próbák teljes költségeit az Eladó viseli a 2.4 pontban foglaltak szerint. A Felek rögzítik, hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, a Közlekedési Hatóság vagy bármely más hatóság képviselőjének részvételével kapcsolatban felmerülő költségeket a 6.1.3 pont második mondata szerinti esetben az Eladó köteles viselni.
- 6.1.6 Szerződő Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, úgy a jelen Szerződésben meghatározott ellenőrzésekkel, próbákkal kapcsolatos kockázatot (ideértve az ahhoz kapcsolódó esetleges költség kihatásokat is) – beleértve az olyan (további) feladatok elvégzésének esetleges szükségességét is, amelyet a jelen Szerződés nem ír elő kifejezetten és / vagy másként szabályoz – teljes egészében az Eladó viseli. Az Eladó tudomásul veszi és a jelen Szerződés, valamint az Eseti Szerződések aláírásával kifejezetten elfogadja, hogy a Közlekedési Hatóság a Motorvonatok tekintetében akár utasok nélküli, akár utasforgalmi próbaüzemet, vagy egyéb feltétel teljesítését rendelheti el, amelynek minden költségét – melynek viselését a jelen Szerződés nem teszi kifejezetten a Vevő kötelezettségévé –, kockázatát az Eladó viseli. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik továbbá, hogy amennyiben bármely esetleges változás bekövetkezik a Motorvonat engedélyezési eljárására vonatkozó szabályokban az adott Konzultáció szerinti ajánlattétel napját követően, úgy az Eladó ezen új, megváltozott szabályokra is figyelemmel köteles eljárni. A Felek megállapodnak, hogy az adott Konzultáció szerinti ajánlattételt követően bekövetkezett, előzőek szerinti változás esetén a Vevő döntése alapján végrehajtandó

feladatok ésszerű, indokolt és igazolt költségeit a Vevő köteles viselni – ide nem értve azt az esetet, ha az Eladó érdekkörébe tartozó ok miatti szállítási késedelem miatt válik alkalmazandóvá valamely változás, mely esetben valamennyi jogkövetkezményt, költséget az Eladó köteles viselni. A Vevő általi bevételszerzést eredményező próbaüzem alatt harmadik személyek által a Motorvonatban okozott, az Eladónak fel nem róható károk kockázatát a Vevő viseli.

- 6.1.7 Az ellenőrzésekkel, próbákkal kapcsolatban a Vevőt csak azok a kötelezettségek, kockázatok terhelik, amelyeket a jelen Szerződés kifejezetten ilyenként nevesít.
- 6.1.8 Szerződő Felek megállapodnak, hogy amennyiben a hatósági engedélyeztetés, az üzembe helyezés, illetve az átvétel késedelme kizárólag a Vevő számára felróható, úgy az Eladó mentesül a kizárólag ennek következtében bekövetkező szállítási késedelem alól.
- 6.1.9 A Felek megállapodnak, hogy amennyiben fenti 6.1.3. pont első mondatában foglaltaktól eltérően a jelen Szerződés rendelkezései szerint az Átvételi futópróbára és a Hatósági járműpróbára a Vevő 6.1.3. pont szerinti előzetes hozzájárulása alapján nem Magyarországon kerül sor, úgy a fenti 6.1.3. pont első mondatában és a 6.1.4. pontban foglalt rendelkezések helyett a 6.1.10. és a 6.1.11. pontban foglalt rendelkezéseket kell alkalmazni, míg a 6.1. pontban foglalt egyéb rendelkezések a jelen 6.1.9. pontban szabályozott esetben is megfelelően irányadók.
- 6.1.10 A sikeres Átvételi állópróbát követően kerül sor a Motorvonat Átvételi futópróbájára, amelyet a Felek képviselői vagy az általuk megbízott személyek közösen végeznek el, majd a sikeres szinkronpróbákat, illetve Átvételi futópróbát követően a Motorvonat Hatósági járműpróbájára, melynek sikeres elvégzését követően adja ki a Közlekedési Hatóság az Üzembe helyezési engedélyt, a Típusengedély megléte esetén.
- 6.1.11 Ezt követően történik a szállítás az Eladó által a (4.3 pont szerinti) szállítási címre DDP telephely INCOTERMS 2010 paritás (a jelen Szerződés szerinti eltérésekkel) alapján, majd az Ismételt üzembe helyezés.

A Felek rögzítik, hogy a Motorvonatok Ismételt üzembe helyezéséhez szükséges valamennyi feltételt az Eladó köteles saját költségére és

kockázatára biztosítani.

- 6.1.12 A Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha az átvétel megíiusulása részben vagy egészben összefügg a Motorvonat vagy bármely (rész)egysége, etc. módosítási szükségességével, úgy a módosítással érintett (rész)egységet, etc. érintő átvételi eljárás megismétlendő az Eladó költségére és kockázatára a Közlekedési Hatóság, illetve a Vevő döntése alapján a vonatkozó mérőlapok szerint. Szoftver módosítás esetén az előző mondatban foglaltakat azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a módosítás Eladó általi elvégzését követően a vizsgálati program a Vevő által meghatározott – akár teljes – terjedelemben megisméltésre kerül.

Az ellenőrzéseket / vizsgálatokat az értesítési kötelezettség megszegése esetén minden esetben meg kell ismételni az Eladó költségére és kockázatára. A Felek rögzítik, hogy azon ellenőrzések / vizsgálatok tekintetében, melyhez kapcsolódóan a jelen Szerződés a Vevő oldalán az Eladó teljesítésének ellenőrzésében részt vevő szervek képviselőinek – ideértve különösen a Támogatási Szerződéshez kapcsolódóan eljáró szervezet(ek), szerv(ek) képviselőit, melyek adatait a jelen Szerződés hatálybalépésétől számított 60 (hatvan) napon belül Vevő írásban jelenti be az Eladó felé – az Eladó általi közvetlen írásbeli értesítését is előírja, az értesítési határidő kizárólag abban az esetben minősül az Eladó által megtartottnak, ha a határidőn belül a Vevő értesítésén túl ezen, az Eladó teljesítésének ellenőrzésében részt vevő szervek képviselőinek értesítése is megtörténik.

- 6.1.13 A mérések, ellenőrzések, vizsgálatok, etc. ütemezését az Eladó úgy köteles meghatározni, hogy a Vevő képviselői azokon jelen lehessenek, illetve megfelelő időtartam álljon rendelkezésükre – a jelen Szerződés szerinti – feladataik elvégzéséhez.
- 6.1.14 A mérések, ellenőrzések, vizsgálatok minden feltételét, hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, az Eladó köteles saját költségére és kockázatára biztosítani.
- 6.1.15 A jelen Szerződés 8. sz. mellékletében, illetve függelékeiben meghatározott típus- és szériavizsgálatok csak a Vevő jelenlétében bonyolíthatóak le, hacsak a jelen Szerződés, annak 8. sz. melléklete vagy annak függelékei kifejezetten eltérően nem rendelkezik. Az előzetes értesítésre, az átadás- átvételre, a jegyzőkönyvezésre vonatkozó, a jelen 6. pontban írott rendelkezések értelemszerűen

alkalmazandóak, azzal, hogy a lefolytatott típus- és szériavizsgálatok dokumentációját az Eladó legkésőbb a vizsgálat befejezésétől számított, az 1. sz. melléklet 2. sz. függelékében meghatározott időtartamon belül köteles megküldeni a Vevő részére.

- 6.1.16 Felek rögzítik, hogy a leszállítandó Áruk Vevő általi mennyiségi átvételét külön átadás-átvételi jegyzőkönyvben kell minden esetben rögzíteni. Felek e körben rögzítik, hogy a kereskedelmi forgalomban szokásos szállítási okmányok Vevő képviselője általi aláírása semmilyen esetben nem minősíthető mennyiségi (és/vagy akár minőségi) átvételnek; a mennyiségi átvételt kizárólag az átadás-átvételi jegyzőkönyv tanúsítja.

6.2 Szekrényváz ellenőrzés és átvétel

- 6.2.1 Szerződő Felek rögzítik, hogy a szekrényváz ellenőrzés célja annak vizsgálata, hogy a Motorvonatok szekrényvázai megfelelnek-e a jelen Szerződésben és mellékleteiben, valamint az irányadó jogszabályokban és szabványokban meghatározott előírásoknak. A vonatkozó előírások szerint az Eladó elkészíti a Szekrényváz ellenőrzés részletes feltételrendszerét és azt, nem később, mint 60 (hatvan) nappal az Első Eseti Szerződés alapján leszállítandó első Motorvonat szekrényváz ellenőrzésének megkezdése előtt Vevő részére átadja. Ezen anyagban az Eladó terjeszt elő javaslatot az eljárásra, melyre a Vevő 15 (tizenöt) munkanapon belül észrevételeket tehet, melyeket Eladó köteles figyelembe venni és az anyagot az észrevételeknek megfelelően – azok kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) munkanapon belül módosítani és ismételt véleményezésre/jóváhagyásra Vevő részére benyújtani. (Az első megismételt véleményeztetési/jóváhagyatási eljárás(ok) vonatkozásában a Vevő és az Eladó esetén is 10 (tíz) munkanapos határidők az irányadók. A további megismételt véleményeztetési/jóváhagyatási eljárás(ok) vonatkozásában a Vevő esetében 10 (tíz) munkanapos, míg az Eladó esetében 5 (öt) munkanapos határidők az irányadók a fentiek szerinti kötelezettségek teljesítése vonatkozásában.)

Felek rögzítik, hogy az előzőek szerint az Első Eseti Szerződés teljesítése során elfogadott, a Szekrényváz ellenőrzés részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag az irányadó a későbbi Eseti Szerződések teljesítése során is.

Amennyiben Eladó a Szekrényváz ellenőrzés részletes

feltételrendszerét tartalmazó anyag elkészítésével és/vagy átadásával és/vagy módosításával késedelembe esik vagy annak jóváhagyására az első átadástól számított 50 (ötven) munkanapon belül nem kerül sor, akkor a Szekrényváz ellenőrzés és átvétel legkorábban a Szekrényváz ellenőrzés részletes feltételrendszerét tartalmazó dokumentum Vevő általi jóváhagyását követő 11. (tizenegyedik) munkanapon kezdődhet meg Vevő ettől eltérő, kifejezett, írásos hozzájárulása hiányában.

- 6.2.2 A nyers szekrényváz ellenőrzésére az Eladó erről szóló 6.1.1 pont szerinti írásbeli értesítését követően kerül sor a gyártóműben. Az Eladó a Vevőn túl a Vevő oldalán az Eladó teljesítésének ellenőrzésében résztvevő szervek képviselőit – ideértve különösen a Támogatási Szerződéshez kapcsolódóan eljáró szervezet(ek), szerv(ek) képviselőit, melyek adatait a jelen Szerződés hatálybalépésétől számított 60 (hatvan) napon belül a Vevő írásban jelenti be az Eladó felé – is köteles közvetlenül írásban értesíteni a Vevő értesítésére meghatározott határidőn belül.

A szekrényváz ellenőrzéséről a Felek által aláírt jegyzőkönyv kerül felvételre, melynek mellékletét képezik az Eladó által a Vevő részére 4 (négy) eredeti példányban, papír alapon átadandó „3.1-es műbizonylatok”, a kocsiszekrény mérési jegyzőkönyvek, az „eltérési engedélyek” (szükség esetén) a Vevő engedélyező nyilatkozataival együttesen, valamint az elektronikus adathordozón – CD-n/DVD-n – 4 (négy) példányban átadandó „3.1-es műbizonylatok”, a kocsiszekrény mérési jegyzőkönyvek, az „eltérési engedélyek” a Vevő engedélyező nyilatkozataival együttesen, gyártási- és vizsgálati bizonyítványok, VT vizsgálati jegyzőkönyvek.

A Vevő jogosult megtagadni a szekrényváz átvételét - az esetleges egyéb jogkövetkezmények érvényesítése mellett -, amennyiben az ellenőrzés során mért értékek közül bármelyik az előzetesen a Vevő által a Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv mintában jóváhagyott értékek tűréstartományán kívül esik. Vevő szabad mérlegelésén alapuló, kizárólagos döntése alapján jogosult az általa a Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv mintában jóváhagyott értékek tűréstartományán kívül eső értékeket kifejezett, írásos nyilatkozattal elfogadni, azonban ez nem mentesíti Eladót az esetleges szerződészegés jogkövetkezményei alól. Az Eladó köteles az észrevételezett hibákat kijavítani; a javítás után a szekrényváz ellenőrzés indokolt mértékű megismétlése szükséges, melynek összes költségét – beleértve a Vevőnél felmerült igazolt és ésszerű költségeket,

az Eladó által a jelen Szerződés 2.4 pontja szerint viselendő költségeken túl is – az Eladó köteles viselni. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ezen hiányosságok miatt beállott késedelmeket az Eladó nem jogosult indokolt, jogkövetkezményektől mentes szállítási késedelemként feltüntetni.

A 8. sz. melléklet 4. sz. Függelékének 1.1 pontja szerinti Szekrényváz átvételi bizonyítvány kiállításra kerül, ha az adott Motorvonat valamennyi kocsiszekrénye sikeresen elfogadásra kerül a jegyzőkönyvek szerint. Felek rögzítik, hogy Eladó a vonatkozó számlája kiállítására kizárólag a 8. sz. melléklet 4. sz. Függelékének 1.1 pontja szerinti szekrényváz átvételi bizonyítvány birtokában jogosult.

Fizetési feltételként csak az egy teljes Motorvonat valamennyi kocsiszekrényére kiállított – a sikeres átadást tanúsító – Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyv alapján kiállított, a 8. sz. melléklet 4. sz. Függelékének 1.1 pontja szerinti szekrényváz átvételi bizonyítvány vehető figyelembe, amelyet mindkét Fél aláírásával hitelesít.

Annak bizonyítása, hogy az átvétel sikertelensége a Vevő mulasztásának tudható be, az Eladó feladata.

- 6.2.3 Amennyiben a Vevő az Eladó a Szerződés jelen 6.2.2 pontjában meghatározott szabályszerű értesítése ellenére nem jelenik meg a szekrényváz ellenőrzésen úgy Eladó köteles az elmulasztott ellenőrzéstől számított 10 (tíz) napon belülre új időpontot kitűzni a szekrényváz ellenőrzésre, és arról a Vevőt az új időpontról legalább 5 (öt) naptári nappal megelőzően írásban értesíteni, azzal, hogy ugyanezen szabály irányadó megfelelően abban az esetben is, ha a Vevő az újabb értesítés(ek)re sem jelenik meg. A Vevő hibájából történő szekrényváz ellenőrzési időpont módosulásával a szállítási határidő automatikusan meghosszabbodik. Amennyiben pedig a Vevő nem élt jogos kimentéssel távolmaradása tekintetében, úgy ilyen esetben a próba ismételt megszervezésével összefüggésben közvetlenül felmerülő valamennyi igazolt, indokolt és ésszerű többletköltség is a Vevőt terheli.

6.3. Az Átvételi állópróba

6.3.1. Az Átvételi állópróba célja annak ellenőrzése, hogy a Motorvonatok megfelelnek-e a jelen Szerződés 1. sz. mellékletében és

a jogszabályokban rögzített előírásoknak. A Felek nem később, mint 60 (hatvan) nappal az Első Eseti Szerződés alapján leszállítandó első Motorvonat Átvételi állópróbájának megkezdése előtt írásban rögzítik az Átvételi állópróba részletes feltételrendszerét, figyelemmel a 8. sz. melléklet 2. sz. Függelékében foglaltakra. Az Eladó köteles minden olyan dokumentumot, anyagot a Vevő részére átadni, amely ahhoz szükséges, hogy az Átvételi állópróba részletes feltételrendszere meghatározható legyen. Az Eladó ezt követően terjeszt elő javaslatot az eljárásra, melyre a Vevő 20 (húsz) munkanapon belül észrevételeket tehet, melyeket az Eladó köteles figyelembe venni és az anyagot az észrevételeknek megfelelően – azok kézhezvételétől számított 20 (húsz) munkanapon belül módosítani és ismételt véleményezésre/jóváhagyásra Vevő részére benyújtani. (A megismételt véleményeztetési/jóváhagyatási eljárás(ok) – amennyiben több körben kerül erre sor – vonatkozásában az előzőek szerinti 20 (húsz) munkanapos határidők helyett 15 (tizenöt) munkanapos határidők irányadók.)

Felek rögzítik, hogy az előzőek szerint az Első Eseti Szerződés teljesítése során elfogadott, az Átvételi állópróba részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag az irányadó a későbbi Eseti Szerződések teljesítése során is.

Amennyiben Eladó az Átvételi állópróba részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag elkészítésével és/vagy átadásával és/vagy módosításával késedelembe esik vagy annak jóváhagyására az első átadástól számított 70 (hetven) munkanapon belül nem kerül sor, akkor az Átvételi állópróba legkorábban az Átvételi állópróba részletes feltételrendszerét tartalmazó dokumentum Vevő általi jóváhagyását követő 11. (tizenegyedik) munkanapon kezdődhet meg Vevő ettől eltérő, kifejezett, írásos hozzájárulása hiányában.

Ezeken a próbákon a Közlekedési Hatóság képviselője – a Közlekedési Hatóság mérlegelése szerint – részt vehet. A Közlekedési Hatóság megfelelő módon és időben történő értesítése az Eladó kötelezettsége a Vevő egyidejű tájékoztatásával.

6.3.2 Az ellenőrzések és próbák végeztével a Felek kiállítják az Átvételi állópróba jegyzőkönyvet, amely tartalmazza az esetleges észrevételeket.

Abban az esetben, ha az átvételi vizsgálatokat végző – a Vevő és / vagy a Közlekedési Hatóság által delegált – szakemberek az üzembiztonságot

vagy a rendeltetésszerű használatot érintő hibákat és / vagy olyan hibákat rögzítenek, amelyek miatt az Átvételi állópróba jegyzőkönyv nem kerül aláírásra, az Eladó köteles az észrevételezett hibákat kijavítani; a javítás után az Átvételi állópróba indokolt mértékű megismétlése szükséges. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy amennyiben az ellenőrzés során mért értékek közül bármelyik a jelen Szerződésben, így különösen az 1. sz. és 8. sz. mellékletében előírtak alapján az Eladó által készítendő, a Vevő által jóváhagyandó dokumentációkban, illetve az azok alapján készített dokumentumokban rögzített értékek túréstartományán kívül esik, úgy azt a Felek - az esetleges egyéb jogkövetkezmények érvényesítése mellett - a rendeltetésszerű használatot érintő hibának tekintik, azzal, hogy a Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a tényleges körülményektől függően más hibák is minősülhetnek rendeltetésszerű használatot érintő hibának.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ezen hiányosságok miatt beállott késedelmeket az Eladó nem jogosult indokolt, jogkövetkezményektől mentes szállítási késedelemként feltüntetni.

Az Átvételi állópróbák – nem a Vevőnek felróható okból szükségessé vált – megismétlése esetén az összes felmerült költséget – beleértve a Vevőnél felmerült igazolt és ésszerű költségeket, az Eladó által a jelen Szerződés 2.4 pontja szerint viselendő költségeken túl is – az Eladó viseli.

Annak bizonyítása, hogy a próba sikertelensége a Vevő mulasztásának tudható be, az Eladó feladata.

- 6.3.3 Amennyiben a Vevő az Eladó jelen Szerződés 6.1.2 pontjában meghatározott szabályszerű írásbeli értesítése ellenére nem jelenik meg az Átvételi állópróbán, úgy a 6.2.3 pontban írott szabályok értelemszerűen alkalmazandóak, azzal az eltéréssel, hogy amennyiben a Vevő a 6.2.3 pont szerinti szabályszerűen összehívott megismételt Átvételi állópróbán sem jelenik meg, és ez alól nyomós ok megjelölésével magát nem menti ki, úgy az Eladó jogosult az Átvételi állópróbát egymaga elvégezni és ezt követő 3 (három) munkanapon belül köteles az Átvételi állópróbáról felvett, általa aláírt Átvételi állópróba jegyzőkönyvet a Vevő részére megküldeni.
- 6.3.4 A Prototípusra illetve a Szériajárműre vonatkozó Átvételi állópróba eltéréseit a jelen Szerződés 8. sz. melléklete 2. sz. Függeléke tartalmazza.

6.4 Az Átvételi futópróba

- 6.4.1 A sikeres Átvételi állópróba jegyzőkönyv a Felek – vagy a 6.3.3 pont utolsó bekezdése szerinti esetben az Eladó – általi aláírása után kerül sor az Átvételi futópróbara. Az Átvételi futópróba helyszínét a Vevő jogosult meghatározni az Átvételi futópróba lebonyolítására alkalmas magyarországi pályaszakaszon. Amennyiben az Eladó a jelen Szerződés 6.1.3 pontja alapján a Vevő hozzájárulását kívánja kérni az Átvételi futópróba Magyarország határain kívüli lebonyolításához, úgy köteles a Vevőt írásban tájékoztatni az Átvételi futópróba lebonyolításához felhasználni kívánt pálya(szakasz) részletes jellemzőiről; a Vevő a 6.1.3 pontban foglaltak szerint dönt az Eladó kérése elfogadásáról vagy elutasításáról.

Az Eladó az Átvételi futópróba pontos időpontjáról legalább 20 (húsz) nappal előre írásban értesíti a Vevőt. Eladó a Vevőn túl a Vevő oldalán az Eladó teljesítésének ellenőrzésében részt vevő szervek képviselőit – ideértve különösen a Támogatási Szerződéshez kapcsolódóan eljáró szervezet(ek), szerv(ek) képviselőit, melyek adatait a jelen Szerződés hatálybalépésétől számított 60 (hatvan) napon belül a Vevő írásban jelenti be az Eladó felé – is köteles közvetlenül írásban értesíteni a Vevő értesítésére meghatározott határidőn belül.

A Felek nem később, mint 60 (hatvan) nappal az Első Eseti Szerződés alapján leszállítandó első Motorvonat Átvételi futópróbájának megkezdése előtt írásban rögzítik az Átvételi futópróba részletes feltételrendszerét, figyelemmel a 8. sz. melléklet 2. sz. Függelékében foglaltakra. Az Eladó köteles minden olyan dokumentumot, anyagot a Vevő részére átadni, amely ahhoz szükséges, hogy az Átvételi futópróba részletes feltételrendszere meghatározható legyen. Az Eladó ezt követően terjeszt elő javaslatot az eljárásra, melyre a Vevő 15 (tizenöt) munkanapon belül észrevételeket tehet, melyeket az Eladó köteles figyelembe venni és az anyagot az észrevételeknek megfelelően – azok kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) munkanapon belül módosítani és ismételt véleményezésre/jóváhagyásra Vevő részére benyújtani. (A megismételt véleményeztetési/jóváhagyatási eljárás(ok) – amennyiben több körben kerül erre sor – vonatkozásában az előzőek szerinti 15 (tizenöt) munkanapos határidők helyett 10 (tíz) munkanapos határidők irányadók.)

Felek rögzítik, hogy az előzőek szerint az Első Eseti Szerződés

teljesítése során elfogadott, az Átvételi futópróba részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag az irányadó a későbbi Eseti Szerződések teljesítése során is.

Amennyiben Eladó az Átvételi futópróba részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag elkészítésével és/vagy átadásával és/vagy módosításával késedelembe esik vagy annak jóváhagyására az első átadástól számított 50 (ötven) munkanapon belül nem kerül sor, akkor az Átvételi futópróba legkorábban az Átvételi futópróba részletes feltételrendszerét tartalmazó dokumentum Vevő általi jóváhagyását követő 11. (tizenegyedik) munkanapon kezdődhet meg Vevő ettől eltérő, kifejezett, írásos hozzájárulása hiányában.

Ezekon a próbákon a Közlekedési Hatóság képviselője – a Közlekedési Hatóság mérlegelése szerint – részt vehet, a Közlekedési Hatóság megfelelő módon és időben történő értesítése az Eladó kötelezettsége, a Vevő egyidejű tájékoztatásával.

- 6.4.2 Amennyiben az Átvételi futópróba lefolytatása a Vevő választása alapján Magyarországon történik, úgy az Átvételi futópróba lefolytatásához szükséges megfelelő pályahasználati hozzájárulás iránti igény (menetvonal igény) előterjesztése a Vevő kötelezettsége az Eladó költségére és kockázatára (az Eladó kérése és adatszolgáltatása alapján), a Vevő a menetvonal engedély megszerzésében a legjobb szándékok elve alapján köteles együttműködni az Eladóval.
- 6.4.3 Az Átvételi futópróba célja annak vizsgálata, hogy a Motorvontat a jelen Szerződésben és a jogszabályokban rögzített – a Hatósági járműpróba során akár vizsgálándó, akár nem vizsgálándó – feltételeknek megfelel-e. Az Átvételi futópróba során a Felek a jelen Szerződés 8. sz. melléklet 2. sz. Függelékében rögzített elvekre is figyelemmel járnak el.
- 6.4.4 A jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében leszállítandó 1. és 2. Motorvontat Átvételi futópróbájára kizárólag egyidejűleg kerülhet sor, azzal, hogy a két Motorvontatot egyenként kell, az egyedi vizsgálat érdekében az Átvételi futópróbára az Eladónak felajánlania. A szinkronpróbákra – mind a Szinkronüzemre, mind a Vegyes szinkronüzemre való alkalmasság vizsgálata érdekében – a sikeres Átvételi futópróbát követően kerül sor.

Felek rögzítik, hogy az Első Eseti Szerződés szerinti 1. Motorvontat első

Vegyes szinkronpróbájához a Meglévő Motorvonatok közül a próbák elvégzéséhez szükséges fajtájú és darabszámú jármű rendelkezésre állását köteles térítésmentesen biztosítani az első szinkronpróba időtartamára, feltéve hogy az arra vonatkozó írásbeli igénybejelentés az Eladó részéről a rendelkezésre állítás kezdőnapját 60 (hatvan) nappal megelőzte. A rendelkezésre bocsátott Meglévő Motorvonatok vonatkozásában a kárfelelősség és a nála felmerülő valamennyi költség az Eladót terheli mindaddig, amíg e járműveket a birtokában tartja. Amennyiben az első szinkronpróba a Vegyes szinkronüzem vonatkozásában sikertelenül zárul, akkor a megismételt szinkronpróba/szinkronpróbák elvégzéséhez szükséges Meglévő Motorvonatok rendelkezésre bocsátására a továbbiakban csak a 6.6.3. pont szabályai szerint kerülhet sor.

Amennyiben a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében leszállítandó 1. Motorvonat esetében az előző bekezdés szerinti, Vegyes szinkronüzemre való alkalmasságot vizsgáló szinkronpróba sikeresen zárult, és Vevő alapos okkal ezt nem kéri, úgy a jelen Szerződés keretében leszállítandó további Motorvonatok esetében a Felek nem vizsgálják külön a Vegyes szinkronüzem üzemmódban történő használatra való alkalmasságot is.

Amennyiben azonban a Vevő alapos okkal kéri a jelen Szerződés keretében leszállítandó további Motorvonatok esetében is a Vegyes szinkronüzem üzemmódban történő használatra való alkalmasság vizsgálatát, úgy az alkalmasságot a Felek az érintett, a jelen Szerződés keretében leszállítandó további Motorvonatok Átvételi futópróbája keretében vizsgálják. Ha az Átvételi futópróba során a Vegyes szinkronüzem üzemmód ellenőrzésére az előzőek ellenére a szükséges feltételek hiányában nem kerül sor, úgy azt külön kell lefolytatni a jelen Szerződés rendelkezései szerint.

A Felek rögzítik, hogy a jelen pont vonatkozásában „alapos oknak” minősül, amennyiben a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében leszállítandó 1. Motorvonat tekintetében a Motorvonat működtetése során Vegyes szinkronüzem üzemmód rendeltetésszerű használatát megakadályozó vagy korlátozó körülmény merült fel és emiatt az első szinkronpróba a Vegyes szinkronüzem vonatkozásában sikertelen volt.

Felek rögzítik, hogy a Szinkronüzem üzemmódra való alkalmasságot tanúsító szinkronpróba elvégzésére – a Vegyes szinkronüzemtől

eltérően – valamennyi Motorvonat esetében sor kell, hogy kerüljön a jelen Szerződésben rögzítettek szerint.

- 6.4.5 A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében Leszállításra kerülő 2. és / vagy ezt követő további Motorvonatok Átvételi futópróbájára csak azt követően kerülhet sor, hogy a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében Leszállításra kerülő 1. Motorvonat Átvételi futópróbája és a Vegyes szinkronüzem üzemmódban való szinkronpróbája sikeresen megtörtént és a jelen Szerződés előírásainak megfelelő Típusengedély rendelkezésre áll. Felek rögzítik, hogy az Első Eseti Szerződés 2. Motorvonata Átvételi futópróbájának feltétele a Szinkronüzem üzemmódra való alkalmasságot igazoló szinkronpróba sikeres lefolytatása.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik továbbá, hogy a jelen Szerződés alapján Leszállításra kerülő 3. és / vagy ezt követő további Motorvonatok Átvételi futópróbájára csak azt követően kerülhet sor, hogy a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében Leszállításra kerülő 1. és 2. Motorvonat Átvételi futópróbája sikeresen megtörtént és a jelen Szerződés előírásainak megfelelő Típusengedély rendelkezésre áll.

- 6.4.6 Az ellenőrzések és próbák végeztével a Felek kiállítják az Átvételi futópróba jegyzőkönyvet, amely tartalmazza az esetleges észrevételeket.

Abban az esetben, ha az átvételi vizsgálatokat végző – a Vevő és / vagy a Közlekedési Hatóság által delegált – szakemberek az üzembiztonságot vagy a rendeltetésszerű használatot érintő hibákat, és / vagy olyan hibákat rögzítenek, amelyek miatt az Átvételi futópróba jegyzőkönyv nem kerül aláírásra, az Eladó köteles az észrevételezett hibákat kijavítani; a javítás után az Átvételi futópróba indokolt mértékű megismétlése szükséges. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy amennyiben az ellenőrzés során mért értékek közül bármelyik a jelen Szerződés 1. sz. és 8. sz. mellékletében előírtak alapján az Eladó által készítendő, a Vevő által jóváhagyandó dokumentációkban, illetve az azok alapján készített dokumentumokban rögzített értékek túréstartományán kívül esik – vagy a Szériajárművek esetében a Szinkronüzem vagy Vegyes Szinkronüzem üzemmódra nem képes, amennyiben a 6.4.4 pontban foglaltakra figyelemmel az Átvételi futópróba része a szükséges szinkronpróba –, úgy azt a Felek a

rendeltetésszerű használatot érintő hibának tekintik – az esetleges egyéb jogkövetkezmények érvényesítése mellett –, azzal, hogy a Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a tényleges körülményektől függően más hibák is minősülhetnek rendeltetésszerű használatot érintő hibának.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ezen hiányosságok miatt beállott késedelmeket az Eladó nem jogosult indokolt, jogkövetkezményektől mentes szállítási késedelemként feltüntetni.

Az Átvételi futópróbák – nem a Vevőnek felróható okból szükségessé vált – megisméltése esetén az összes felmerült költséget – beleértve a Vevőnél felmerült igazolt és ésszerű költségeket, az Eladó által a jelen Szerződés 2.4 pontja szerint viselendő költségeken túl is – az Eladó viseli.

Annak bizonyítása, hogy a próba sikertelensége a Vevő mulasztásának tudható be, az Eladó feladata.

- 6.4.7 Az Eladó köteles viselni az Átvételi futópróba valamennyi költségét és kockázatát.

A jelen 6.4.7 pont rendelkezései irányadóak a szinkronpróba, és a Hatósági járműpróba esetére is, illetve minden olyan – a jelen Szerződés teljesítéséhez nélkülözhetetlen – próba esetére, amelyhez a személyzet szükséges.

- 6.4.8 A Prototípusra illetve a Szériajárműre vonatkozó Átvételi futópróba eltéréseit a jelen Szerződés 8. sz. melléklete 2. sz. Függeléke tartalmazza.

- 6.4.9 Amennyiben a Vevő az Eladó jelen pontban meghatározott szabályszerű értesítése ellenére nem jelenik meg az Átvételi futópróbán, úgy a 6.2.3 pontban írott szabályok értelemszerűen alkalmazandóak.

6.5 A Hatósági járműpróba

- 6.5.1 A sikeres Átvételi futópróba jegyzőkönyv – és a szinkronpróba jegyzőkönyv – aláírása után kerül sor a Hatósági járműpróba. A Hatósági járműpróba helyszínét a Vevő jogosult meghatározni – a

Közlekedési Hatóság elvárásait is figyelembe véve – az Átvételi futópróba lebonyolítására alkalmas magyarországi pályaszakaszon. A Hatósági járműpróba elvégzésére a Motorvonat engedélyezett sebessége + 10 (tíz) % vizsgálati sebességgel kerül sor. A Hatósági járműpróba keretében megtörténik – többek között – a Motorvonat üzembe helyezéséhez szükséges fékűtmérés és teljesítménymérés elvégzése, a vonatbefolyásoló berendezés próbája, továbbá minden egyéb olyan feltétel vizsgálata, melyet a Közlekedési Hatóság és / vagy a jelen Szerződés és / vagy jogszabály a Motorvonat üzembe helyezhetőségéhez előír (ideértve a Szinkronüzem és Vegyes szinkronüzem üzemmódban való üzemeltethetőséghez szükséges hatósági vizsgálatokat is).

A Hatósági járműpróba lebonyolításának időpontjáról az Eladó legalább 60 (hatvan) nappal a próba tervezett időpontját megelőzően köteles a Vevőt és a Közlekedési Hatóságot tájékoztatni, míg a helyszínéről a Vevő legalább 15 (tizenöt) nappal a próba tervezett időpontját megelőzően köteles az Eladót tájékoztatni.

- 6.5.2 A Hatósági járműpróba lefolytatásához szükséges feltételeket – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – az Eladó köteles biztosítani saját költségére és kockázatára, azzal, hogy a Vevő a Hatósági járműpróba lefolytathatósága érdekében a legjobb szándékok elve alapján, de az Eladó költségére és kockázatára köteles együttműködni az Eladóval.
- 6.5.3 A Hatósági járműpróba lefolytatásához szükséges megfelelő pályahasználati hozzájárulás (menetvonal igény) előterjesztése a Vevő kötelezettsége az Eladó költségére és kockázatára (az Eladó kérése és adatszolgáltatása alapján), a Vevő a menetvonal engedély megszerzésében a legjobb szándékok elve alapján köteles együttműködni az Eladóval.
- 6.5.4 Az Eladó köteles viselni a Hatósági járműpróba valamennyi költségét. A Vevő az Eladó költségére a Hatósági járműpróba lefolytatásához az Eladó erre irányuló – a próba időpontját legalább 15 (tizenöt) nappal megelőzően írásban előterjesztett – kérése esetén – az Eladó által a jelen Szerződés rendelkezéseivel összhangban kiképzett – mozdonyvezetőt biztosít, biztosítja továbbá a Hatósági járműpróba lefolytatásához szükséges elektromos hálózathoz történő csatlakozást.
- 6.5.5 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Hatósági

járműpróba valamennyi kockázatát – beleértve a Közlekedési Hatóság képviselőjének esetleges meg nem jelenését is – az Eladó viseli.

A Hatósági járműpróbák – nem a Vevőnek felróható okból szükségessé vált – megisméltése esetén az összes felmerült költséget – beleértve a hatóságok előtti eljárások költségeit, díjait is, valamint a Vevőnél felmerült igazolt és ésszerű költségeket, az Eladó által a jelen Szerződés 2.4 pontja szerint viselendő költségeken túl is – az Eladó viseli.

Annak bizonyítása, hogy a próba sikertelensége a Vevő mulasztásának tudható be, az Eladó feladata.

6.6 A Szinkronüzem és Vegyes szinkronüzem üzemmódban történő használatra való alkalmasság

- 6.6.1 A jelen Szerződés alapján lefolytatandó szinkronpróbák álló- és futópróbából állnak, melyek elveit a 8. sz. melléklet 3. sz. Függeléke tartalmazza.
- 6.6.2 Abban az esetben, ha a jelen Szerződés keretében leszállítandó 1. és 2. Motorvonat(ok) tekintetében – a jelen Szerződés 3.6., és 6.4.4 – 6.4.6 rendelkezéseire figyelemmel – nem került sor a jelen Szerződés szerinti Szinkronüzem és/vagy a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés alapján leszállítandó 1. Motorvonat esetében a Vegyes szinkronüzem üzemmódban történő használatra való alkalmasság ellenőrzésére azok Átvételi futópróbáját követően, úgy a Felek az érintett Motorvonat Szinkronüzem és/vagy a Vegyes szinkronüzem üzemmódban való használatra való alkalmasságára vonatkozó próbát a jelen Szerződés keretében valamely később leszállítandó Motorvonat Átvételi futópróbáját követően, a 8. sz. melléklet 3. sz. Függelékében előírtak szerint, külön típusvizsgálat keretében folytatják le.
- 6.6.3 A fenti, 6.6.2. pont szerinti esetben, továbbá abban az esetben, ha jelen Szerződés 6.4.4 pontja alapján a Vevő alapos okkal kéri a jelen Szerződés keretében leszállítandó további Motorvonat(ok) esetében a Vegyes szinkronüzem üzemmódban történő használatra való alkalmasság vizsgálatát, úgy az Eladó köteles a Meglévő Motorvonatok közül a próbák elvégzéséhez szükséges fajtájú és darabszámú motorvonat rendelkezésre állását biztosítani, azzal, hogy a Vevő köteles az Eladó költségére és kockázatára kiállítani (rendelkezésre állítani) a szinkronpróba elvégzéséhez szükséges Meglévő Motorvonatok közül a

próbák elvégzéséhez szükséges fajtájú és darabszámú járműveket, feltéve hogy az arra vonatkozó írásbeli igénybejelentés az Eladó részéről a rendelkezésre állítás kezdőnapját 60 (hatvan) nappal megelőzte.

Amennyiben a jelen 6.6.3 pont alapján a Vevő köteles a Meglévő Motorvonatok közül a próbák elvégzéséhez szükséges fajtájú és darabszámú járművek rendelkezésre állásáról gondoskodni, úgy az Eladó a Vevőnél felmerülő indokolt költségek megtérítésén túl 15 (tizenöt) napos fizetési határidő mellett bérleti díjat tartozik fizetni a Vevő részére a kiállított járművek tekintetében 1.500,- EUR (ezeröttszáz euró) + ÁFA / megkezdett nap / jármű összegben. Az igénybevétel összességében nem haladhatja meg a 30 (harminc) napot járművenként.

Az első 15 (tizenöt) napra – egy alkalommal, összességében és nem járművenként – az Eladó mentesül a bérleti díjfizetési kötelezettség alól.

A Vevő jogosult a fenti célhoz szükséges járművek rendelkezésre bocsátását forgalomszervezési vagy egyéb okból más időpontra halasztani, azzal, hogy ez nem eredményezi az Eladó határidőben történő szállításért fennálló, az eredeti időpontig érvényesülő felelőssége alóli mentesülését. A halasztás időtartama igényelt járművenként és esetenként a 15 (tizenöt) napot nem haladhatja meg.

Az átadás (rendelkezésre állítás) ideje a jótállás időtartamába nem számít bele, az átadott járművek kárveszélyét teljes körűen az Eladó viseli.

Felek rögzítik, hogy a Szinkronüzem üzemmódban történő működőképességet igazoló szinkronpróbák elvégzéséhez a szükséges Motorvonatokat Eladó köteles saját költségén és kockázatára biztosítani. Felek e körben rögzítik, hogy az Eladó az egyes Motorvonatok leszállítását úgy ütemezi, hogy az átvételek lehetőség szerint párosával történhessenek, így a Szinkronüzem üzemmódban történő működőképességet igazoló szinkronpróbák elvégzéséhez szükséges Motorvonatok

6.6.4 Az ellenőrzések és próbák végeztével a Felek kiállítják a szinkronpróba jegyzőkönyvet, amely tartalmazza az esetleges észrevételeket.

Abban az esetben, ha az átvételi vizsgálatokat végző – a Vevő és / vagy

a Közlekedési Hatóság által delegált – szakemberek az üzembiztonságot vagy a rendeltetésszerű használatot érintő hibákat rögzítenek, és / vagy olyan hibákat rögzítenek, amelyek miatt a szinkronpróba jegyzőkönyv nem kerül aláírásra, az Eladó köteles az észrevételezett hibákat kijavítani; a javítás után a próba indokolt mértékű megismétlése szükséges. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy amennyiben az ellenőrzés során mért értékek közül bármelyik a jelen Szerződés 1. sz. és 8. sz. mellékletében előírtak alapján az Eladó által készítendő, a Vevő által jóváhagyandó dokumentációban, illetve az azok alapján készített dokumentumokban rögzített értékek túréstartományán kívül esik, úgy azt a Felek a rendeltetésszerű használatot érintő hibának tekintik – az esetleges egyéb jogkövetkezmények érvényesítése mellett –, azzal, hogy a Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a tényleges körülményektől függően más hibák is minősülhetnek rendeltetésszerű használatot érintő hibának.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ezen hiányosságok miatt beállott késedelmeket az Eladó nem jogosult indokolt, jogkövetkezményektől mentes szállítási késedelemként feltüntetni.

A próbák – nem Vevőnek felróható okból szükségessé vált - megismétlése esetén az összes felmerült költséget – beleértve a Vevőnél felmerült igazolt és ésszerű költségeket, továbbá a hatóságok előtti eljárások költségeit, díjait is – az Eladó által a jelen Szerződés 2.4 pontja szerint viselendő költségeken túl is – az Eladó viseli.

Annak bizonyítása, hogy a próba sikertelensége a Vevő mulasztásának tudható be, az Eladó feladata.

- 6.6.5 A szinkronpróba lefolytatására Magyarországon kerül sor a Vevő eltérő tartalmú írásbeli hozzájárulásának hiányában, melyre a jelen Szerződés 6.1.3 pontjának rendelkezései megfelelően irányadók.

A szinkronpróba lefolytatásának pontos helyszínét és időpontját – hacsak a jelen Szerződés 6.1.3 és / vagy 6.4.4 pontjából más nem következik – a Vevő jogosult meghatározni az Eladó jelen Szerződés szerinti javaslata kézhez vételétől számított 20 (húsz) napon belüli időpontra.

- 6.6.6 A Felek írásban rögzítik a szinkronpróbák részletes feltételrendszerét,

nem később, mint 60 (hatvan) nappal a jelen Szerződés alapján létrejött Első Eseti Szerződés keretében elvégzendő első szinkronpróba megkezdése előtt. Az Eladó terjeszt elő javaslatot az eljárásra, melyre a Vevő 15 (tizenöt) munkanapon belül észrevételeket tehet, melyeket Eladó köteles figyelembe venni és az anyagot az észrevételeknek megfelelően – azok kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) munkanapon belül módosítani és ismételt véleményezésre/jóváhagyásra Vevő részére benyújtani. (A megismételt véleményeztetési/jóváhagyatási eljárás(ok) – amennyiben több körben kerül erre sor – vonatkozásában az előzőek szerinti 15 (tizenöt) munkanapos határidők helyett 10 (tíz) munkanapos határidők irányadók.)

Felek rögzítik, hogy az előzőek szerint az Első Eseti Szerződés teljesítése során elfogadott, a szinkronpróbák részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag az irányadó a későbbi Eseti Szerződések teljesítése során is.

Amennyiben Eladó a szinkronpróbák részletes feltételrendszerét tartalmazó anyag elkészítésével és/vagy átadásával és/vagy módosításával késedelembe esik vagy annak jóváhagyására az első átadástól számított 50 (ötven) munkanapon belül nem kerül sor, akkor a szinkronpróbázás legkorábban a szinkronpróbák részletes feltételrendszerét tartalmazó dokumentum Vevő általi jóváhagyását követő 11. (tizenegyedik) munkanapon kezdődhet meg Vevő ettől eltérő, kifejezett, írásos hozzájárulása hiányában.

- 6.6.7 Amennyiben a jelen Szerződés 6.1.3, 6.4.4 illetve 6.6.5 pontja alapján a szinkronpróbára Magyarországon kerül sor, úgy az annak lefolytatásához szükséges megfelelő magyarországi pályahasználati hozzájárulás (menetvonal igény) előterjesztése a Vevő kötelezettsége az Eladó költségére és kockázatára (az Eladó kérése és adatszolgáltatása alapján), a Vevő a menetvonal engedély megszerzésében a legjobb szándékok elve alapján köteles együttműködni az Eladóval.
- 6.6.8 Az Eladó köteles viselni a szinkronpróba valamennyi költségét a 6.6.3 pontban foglaltak megfelelő alkalmazásával, beleértve az Eladó által a Vevő részére fizetendő bérleti díjat is valamennyi a Vevő által kiállítandó jármű után. A Vevő – az Eladó költségére és kockázatára – a magyarországi szinkronpróba lefolytatásához legalább 20 (húsz) nappal korábban írásban előterjesztett kérésére – az Eladó által a jelen Szerződés rendelkezéseivel összhangban kiképzett – mozdonyvezetőt

biztosít, biztosítja továbbá a magyarországi szinkronpróba lefolytatásához szükséges elektromos hálózathoz történő csatlakozást.

- 6.6.9 A szinkronpróba minden költsége és kockázata – függetlenül annak eredményes vagy eredménytelen voltától – az Eladót terheli minden esetben.

6.7 A Használatbavételi bizonyítvány (teljesítésigazolás) kiadása:

- 6.7.1 A Használatbavételi bizonyítványt a Vevő azt követő 7 (hét) munkanapon belül adja ki, hogy az érintett Motorvonat Szinkronüzem és Vegyes szinkronüzem üzemmódban való – a jelen Szerződés Meghatározások fejezete xi. j.1-2) alpontjaiban meghatározottak szerinti – teljes körű használatot is lehetővé tevő korlátozásmentes, feltétel nélküli és határozatlan időre szóló Üzembe helyezési engedélye jogerőre emelkedéséről hitelt érdemlően értesítésre került. A Használatbavételi bizonyítvány kiadásának további feltétele, hogy a Motorvonat a jelen Szerződés 4.1.1 pontja szerinti teljesítési helyre hiba- és hiánymentesen leszállításra került és szükség szerinti Ismételt üzembe helyezése megtörtént.
- 6.7.2 Amennyiben a Vevő él a 3.6.2. vagy 3.6.3. pont szerinti visszatartás lehetőségével, úgy a Használatbavételi bizonyítvány korlátozással kerül kiadásra. Felek e körben rögzítik, hogy a Szinkronüzemre és a Vegyes szinkronüzemre vonatkozó feltételek maradéktalan teljesítése a Használatbavételi bizonyítvány kiadásának minden esetben feltétele (ez alól felmentés a Vevő által nem adható), azaz a Szinkronüzemre és a Vegyes szinkronüzemre vonatkozó feltételek maradéktalan teljesítése hiányában korlátozással sem állítható ki Használatbavételi bizonyítvány.
- 6.7.3 A Vevő csak a Használatbavételi bizonyítvány kiadása után – függetlenül annak esetleges korlátozásától – jogosult a Motorvonatokat bevételt eredményező szolgáltatások céljára használni, ide nem értve a jelen Szerződés 6.8 pontja szerinti használatot abban az esetben, ha a Közlekedési Hatóság utasforgalmi vagy egyéb célú próbaüzemet rendel el.

6.8 Próbaüzem

- 6.8.1 Az Eladó a jelen Szerződés és az egyes Eseti Szerződések aláírásával kifejezetten tudomásul veszi, hogy a Közlekedési Hatóság a

Motorvonatok vagy azok egy része tekintetében utasok nélküli és / vagy utasforgalmi próbaüzemet, vagy egyéb feltétel teljesítését rendelheti el az engedélyezési eljárás keretében.

- 6.8.2 A Felek rögzítik, hogy az esetleges utasok nélküli próbaüzem valamennyi feltételét az Eladó köteles biztosítani saját költségére és kockázatára, azzal, hogy a feltételek biztosításában a Vevő – az Eladó költségére és kockázatára – a legjobb szándékok elve alapján köteles együttműködni az Eladóval. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Motorvonatok tekintetében a kárveszélyt teljes körűen az Eladó köteles viselni, és köteles a károk elkerülése érdekében minden szükséges intézkedést saját költségére és kockázatára megtenni.
- 6.8.3 A Felek rögzítik, hogy az esetleges utasforgalmi próbaüzem feltételeit az Eladó köteles biztosítani saját költségére és – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – kockázatára, azzal, hogy amennyiben a Vevő az utasforgalmi próbaüzem során a Motorvonatot korlátozás(ok) nélkül bevételszerző tevékenységre tudja használni, úgy a Vevő vállalja a felmerülő magyarországi pályahasználat, mozdonyvezetői és vonattovábbítási energiaköltségek viselését. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Motorvonatok tekintetében a kárveszélyt a próbaüzem során – a Vevőnek felróható károk kivételével – teljes körűen az Eladó köteles viselni, és köteles a károk elkerülése érdekében minden szükséges intézkedést saját költségére és kockázatára megtenni.

7. Fizetési feltételek

- 7.1. A számla és a fizetés pénzneme HUF, az EUR-ban megadott mérföldkövenkénti (fizetési pontonkénti) teljesítési összeget a teljesítés napján érvényes MNB árfolyamon, illetőleg az előleg vonatkozásában szállítói finanszírozás esetén a vonatkozó jogszabályokban meghatározott árfolyamon, míg kedvezményezett finanszírozás esetén az előlegbekérő Eladó általi kiállítása napján érvényes MNB árfolyamon kell átváltani. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen Szerződés alapján fizetendő összegek vonatkozásában a Kbt., a Ptk. és – amennyiben az adott finanszírozás-típus alapján alkalmazandó – a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet és a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezései az irányadók.

Az Eladó a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések aláírásával kijelenti, hogy a

Vevő szerződés szerű teljesítéseként elfogadja azt is, ha a Vevő helyett, annak az adott Eseti Szerződés alapján fennálló fizetési kötelezettségét más harmadik személy – ideértve különösen, de nem kizárólag a Támogatási Szerződés szerinti Támogatót/Irányító Hatóságot annak függvényében, hogy a Támogatási Szerződés alapján szállítói vagy utófinanszírozású(ak)-e a projekt(ek) – teljesíti az Eladó bankszámlájára történő átutalás útján. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen bekezdésben foglaltak a harmadik személy nem teljesítése esetén nem mentesítik a Vevőt az őt a jelen Szerződésben és az Eseti Szerződésekben rögzítettek alapján terhelő fizetési kötelezettség alól.

Vevő mentesül a meg nem fizetett Vételár megfizetésére vonatkozó kötelezettsége alól, amennyiben a Támogatási Szerződés alapján a Támogató a Támogatási Szerződéstől eláll, a Támogatási Szerződés szerinti támogatás folyósítását felfüggeszti, a támogatás le nem hívott részét elvonja, vagy a Vevőt a támogatás visszafizetésére kötelezi. Ezen esetben Vevő jogosult az érintett Eseti Szerződéstől részlegesen vagy teljesen elállni, vagy az érintett Eseti Szerződést felmondani.

Eladó tudomásul veszi, hogy a jelen Szerződés alapján létrejövő Eseti Szerződések finanszírozásában a Támogató, és az Irányító Hatóság részt vehet.

- 7.2 A Felek megállapodnak, hogy a Vevő fizetési kötelezettsége azon a napon minősül pénzügyileg teljesítettnek, amikor a megfizetett összeget az Eladó számlavezető pénzintézete az Eladó bankszámláján jóváírta.
- 7.3 A Felek rögzítik, hogy az Eseti Szerződésekre az Art. 36/A. §-át és a vonatkozó jogszabályok irányadó rendelkezéseit – ideértve különösen az előleg elszámolására, az árfolyamkockázat viselésére vonatkozó rendelkezéseket – alkalmazni kell. A Felek rögzítik, hogy az Art. 36/A. §-a szerinti együttes adóigazolást (amennyiben az Eladó nem magyar adóalany akkor az illetősége szerinti adóhatóság illetőségigazolását) az Eladó valamennyi (rész)számlájához és / vagy előlegbekérő leveléhez mellékelni tartozik. Az Eladó a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések aláírásával is tudomásul veszi, hogy – különös figyelemmel a Támogatási Szerződés(ek)ben rögzített határidőkre – előfordulhat, hogy valamely, az adott Eseti Szerződés alapján esedékes kifizetés teljesíthetőségéhez a hivatkozott együttes adóigazolás (vagy illetőségigazolás) újbóli benyújtása válhat szükségessé. Az adóigazolás benyújtásával a Vevő egyenértékűnek tekinti, ha az Eladó a köztartozásmentes adózói adatbázisban szerepel. Fentiekkel összefüggésben az Eladó nem jogosult semmilyen igényt érvényesíteni a Vevővel szemben.
- 7.4 A jelen Szerződés szerinti Eseti Szerződések keretében a Vevő részéről

teljesítendő fizetési mód és feltételek a következők:

7.4.1. Előleg

7.4.1.1. Az adott Eseti Szerződés hatálybalépését követően az Eladó előleg (a továbbiakban: Előleg) kifizetését igényelheti az Eladó által kiállított előlegbekérő levél és – amennyiben az alkalmazásra kerül a szállítói finanszírozás esetén – az Eladó által a jelen 7.4.1. pont rendelkezései szerint átadott előleg-visszafizetési biztosíték (a továbbiakban: Előleg-visszafizetési Biztosíték) benyújtása ellenében. Felek rögzítik, hogy Eladó az adott Eseti Szerződés szerinti Előleg összegét akár egy, akár több részletben jogosult lehívni a jelen Szerződés rendelkezéseiben foglaltakkal összhangban.

7.4.1.2. Eladó köteles a részére folyósított Előleg összegét a jelen Szerződés és az adott Eseti Szerződés céljával és tartalmával összhangban felhasználni. Eladó tudomásul veszi, hogy a Vevő / a Támogató / a Közreműködő Szervezet az Előleg felhasználását jogosult ellenőrizni, és annak kapcsán – ideértve az Eladó szerződésszegésének eseteit is – fenntartja magának a jogot az Előlegnek a jelen Szerződés és az adott Eseti Szerződés céljával és tartalmával nem összeegyeztethető módon történő felhasználása vagy hasznosítása esetén az Előleg visszakövetelésére, valamint annak visszafizetése hiányában az Előleg-visszafizetési Biztosíték – amennyiben ilyen nyújtásra került szállítói finanszírozás esetén – lehívására.

A jelen Szerződésben máshol írt további igénybevételi (lehívási) okok korlátozása nélkül Eladó tudomásul veszi továbbá, hogy Eladó szerződésszegő magatartása esetében a nyújtott Előleg-visszafizetési Biztosítékot Vevő / a Támogató / a Közreműködő Szervezet jogosult azonnali hatállyal lehívni.

Eladó tudomásul veszi és egyben elismeri, hogy szerződésszegésnek minősül a jelen pont alkalmazásában különösen, de nem kizárólagosan, ha Eladó:

- 30 (harminc) naptári napot meghaladó időre köztartozóvá válik;
- érdekkörében felmerült okból következik be a jelen Szerződés vagy az adott Eseti Szerződés megghiúsulását vagy teljesítésének tartós akadályoztatását előidéző körülmény;
- részéről, vagy harmadik személy részéről nyújtott biztosíték megszűnik, megsemmisül vagy értéke egyébként számottevően csökken, és megfelelő új biztosíték, vagy az értékcsökkenésnek

megfelelő további biztosíték nyújtásáról a Vevő felszólítására a megszabott határidőn belül nem intézkedik;

- tevékenységének valamely jogszabály rendelkezéseit sértő volta ellenőrzésre jogosult szerv által megállapításra kerül;
- az Előleg összegét a jelen Szerződés vagy az adott Eseti Szerződés teljesítését biztosító céltól eltérő módon hasznosítja vagy használja fel, vagy a felhasználás Támogató általi ellenőrzését megakadályozza;
- valótlan, hamis adatszolgáltatása hitelt érdemlően bebizonyosodik.

7.4.1.3. Szerződő Felek rögzítik, hogy az adott Eseti Szerződés szerint nyújtott Előleg az ezen Eseti Szerződés szerinti egyes Motorvonatok Egységárából – Motorvonatonként – arányosan kerül elszámolásra azzal, hogy ezen elszámolásra a 7.4.3. pont szerinti Vételárrész II. kifizetésekor a vonatkozó számlában kerül sor.

7.4.1.4. A Felek rögzítik, hogy amennyiben a Támogatási Szerződés(ek) **szállítói finanszírozást** rögzít(enek), az Eladó által lehívható Előleg összege legfeljebb az adott Eseti Szerződéses Érték – Támogatási Szerződés(ek) terhére – elszámolható összegének 50 (ötven) %-a, melynek megfizetésére és az Előleg-visszafizetési Biztosítékra, illetőleg a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 118/A. § (2a) bekezdése szerinti a biztosítéknyújtás alóli mentességre és a kapcsolódó jogkövetkezményekre, valamint az Eladó és a Támogató közötti elszámolásra a Kbt. 134. § (6) bekezdése, továbbá a vonatkozó jogszabályok (különösen a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) rendelkezései irányadók.

7.4.1.5. A Felek az Előleg-visszafizetési Biztosíték Eladó általi rendelkezésre bocsátása tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg **utófinanszírozás** esetére:

7.4.1.5.1. Az Előleg összegét, mely az Eladó által igényelt összeg, de legfeljebb az adott Eseti Szerződéses Érték 50 (ötven) %-a, a Vevő a tartalmilag megfelelő előlegbekérő okirat kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) naptári napon belül banki átutalással fizeti meg az Eladó részére az előlegbekérőben megjelölt számlájára. Eladó az Előleg összegéről számlát állít ki az Előleg számláján történt jóváírásának napjával, mint teljesítési nappal.

A Felek rögzítik, hogy a fenti mértékű Előleg megfizetésére és az Előleg-visszafizetési Biztosítékra a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontjában és a vonatkozó jogszabályokban foglaltak is értelemszerűen irányadók azzal, hogy Eladó az igényelt Előleg összege és az adott Eseti Szerződéses Érték 10 %-a közötti különbözet összegének megfelelő mértékű Előleg-visszafizetési Biztosítékot köteles a Vevő rendelkezésére bocsátani. (Az Előleg több részletben történő igénylése esetén az Előleg-visszafizetési Biztosíték összege Előlegigénylésenként arányosan számítandó.)

7.4.1.5.2. A Felek rögzítik, hogy az Eladó az Előleg-visszafizetési Biztosítékot az Előleg előlegbekérő okiratban történő igénylésével egyidejűleg köteles a Vevő részére átadni. Az Előleg-visszafizetési Biztosítékot Eladó akár banki vagy biztosítói garancia, akár óvadék, akár bank által vagy biztosítási szerződés alapján kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó okirat/kötelezvény formájában, akár ezen biztosítéki formák vegyes alkalmazásával – így például részben garancia, részben óvadék formájában, stb. – jogosult nyújtani, választása szerint. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy az Előleg kizárólag a jelen Szerződés 3/a-3/d. számú mellékleteit képező minták szerinti formában benyújtott Előleg-visszafizetési Biztosíték ellenében nyújtható, amennyiben az Előleg-visszafizetési Biztosítékot Eladó garancia, illetőleg kezességvállalást tartalmazó kötelezvény formájában nyújtja.

7.4.1.5.2. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő az Eladóval szembeni igényét az Előleg-visszafizetési Biztosíték igénybevétele mellett és / vagy helyett az Eladóval szemben fennálló fizetési kötelezettségeivel szembeni beszámítás útján és / vagy a jogszabályok és / vagy a jelen Szerződés által lehetővé tett más módon is érvényesítheti. A Felek a félreértések elkerülése végett rögzítik, hogy a Vevő jelen pontban biztosított jogának gyakorlása nem eredményezhet az Eladó oldalán kétszeres fizetési kötelezettséget. A beszámítás igénybevételevel kielégített igényeket a bruttó elszámolás elve alapján kell figyelembe venni a fizetésekhez kapcsolódó rendelkezések értékelésénél.

7.4.1.5.3. Amennyiben az Eladó az Előleg-visszafizetési Biztosítékot részben vagy egészben garancia formájában nyújtja (a

továbbiakban: „Előleg-visszafizetési Garancia”), úgy az Előleg-visszafizetési Garancia vonatkozásában a jelen pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 7.4.1 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

- a) A visszavonhatatlan, feltétel nélküli és azonnali Előleg-visszafizetési Garanciát az Eladó az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely állam vagy a Svájci Államszövetség területén székhellyel rendelkező bankkal vagy biztosítóval köteles kiállíttatni a 3/a. vagy 3/b. sz. melléklet szerinti mintának megfelelő formában és köteles azt a Vevő részére a megküldeni/átadni. Az Előleg-visszafizetési garanciára a magyar jog irányadó. Az Előleg-visszafizetési garanciából vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező bármely jogvita tekintetében a Felek alávetik magukat – az értékhatártól függően – a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos illetékességének.
- b) Az Előleg-visszafizetési Garancia érvényessége az adott Eseti Szerződésben rögzített végső – utolsóként leszállítandó Motorvonat Leszállítására vonatkozó – szállítási határidőtől számított 30 (harminc) nap, azzal, hogy az Előleg-visszafizetési Garancia értéke az Eseti Szerződés szerinti Motorvonatok Eladó általi Leszállításakor (a korlátozásmentes Használatbavételi Bizonyítvány Vevő általi kiadásakor) Motorvonatonként részarányosan csökken. Az Előleg-visszafizetési Garancia érvényességét az Eladó köteles megfelelően meghosszabbítani vagy azt megfelelő érvényességű garanciára kicserélni, ha bármilyen okból a teljes körű használatot biztosító, korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadására valamennyi (azaz az adott Eseti Szerződés szerinti összes) Motorvonat tekintetében eddig az időpontig nem kerülne sor.
- c) A Felek megállapodnak, hogy a 7.4.1.5.3. b) alpont szerinti meghosszabbításnak és / vagy kicserélésnek az Eladó legkésőbb a Vevőnél lévő (lejáró) Előleg-visszafizetési Garancia lejártát 15 (tizenöt) nappal megelőzően – vagy egyébként a kicserélésre okot adó körülmény bekövetkezésével egyidejűleg – köteles eleget tenni és a Vevő részére a meghosszabbított és / vagy új

Előleg-visszafizetési garanciát átadni. A Felek megállapodnak, hogy a Vevő a korábbi (lejáró) Előleg-visszafizetési Garanciát – az alábbi, 7.4.1.5.3. d) alpont szerinti feltétel bekövetkeztét megelőzően – kizárólag abban az esetben köteles visszaadni az Eladó részére, ha azt megelőzően az Eladó az Előleg-visszafizetési Garancia meghosszabbítására és / vagy kicserélésére vonatkozó kötelezettségének szerződészerűen eleget tett.

Amennyiben az Eladó elmulasztja a meghosszabbított és / vagy új Előleg-visszafizetési Garancia Vevő részére határidőben történő átadását, úgy a Vevő jogosult az Előleg-visszafizetési Garancia teljes összegét lehívni és azt a jelen alpontban rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni (figyelemmel az Előleg-visszafizetési Garancia értékének részarányos csökkenésével kapcsolatban írtakra is) a 7.4.1.5.4. pont megfelelő alkalmazásával.

- d) A Vevő az Előleg-visszafizetési Garanciát attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül szabadítja fel külön nyilatkozatával és küldi vissza, amikor a korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadására valamennyi (azaz az adott Eseti Szerződés szerinti összes) Motorvonat tekintetében sor került és / vagy amikor az Eladó az Előleg-visszafizetési Garancia összegét más biztosíték formájában előzetesen a Vevő rendelkezésére bocsátotta vagy finanszírozási formaváltás esetén (utófinanszírozásról szállítói finanszírozásra történő változás) a Támogató / Közreműködő Szervezet rendelkezésére bocsátotta a megfelelő Előleg-visszafizetési Biztosítékot.

7.4.1.5.4. Amennyiben az Eladó az Előleg-visszafizetési Biztosítékot részben vagy egészben óvadék formájában nyújtja (a továbbiakban: Előleg-visszafizetési Óvadék), úgy az Előleg-visszafizetési Óvadék vonatkozásában a jelen pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 7.4.1 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

- a) Az Eladó az Előleg-visszafizetési Óvadék összegét a Vevő MKB Bank Zrt-nél vezetett 10300002-10359175-49020019 vagy (EUR): HU51 1030 0002 1035 9175 4882 0012 számú bankszámláján köteles letétbe helyezni, és a visszavonhatatlan

átutalás megtörténtét és az Eladó bankszámlájának előzőek szerinti megterhelését igazoló teljes bizonyító erejű banki igazolást köteles átadni a Vevő részére. Az Előleg-visszafizetési Óvadék letétbe helyezési kötelezettség az Előleg-visszafizetési Óvadék összegének a Vevő bankszámláján történt maradéktalan jóváírásakor minősül pénzügyileg teljesítettnek.

- b) A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem köteles az Előleg-visszafizetési Óvadékat kamatozó betétként lekötni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. A Vevő az Eladónak az Előleg-visszafizetési Óvadék összege után kamatot nem fizet.
- c) A Vevő az Előleg-visszafizetési Óvadékat – illetve annak igénybe nem vett részét – attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül fizeti vissza az Eladó részére az Eladó által írásban megjelölt bankszámlára történő átutalás útján, amikor a korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadására valamennyi (azaz az adott Eseti Szerződés szerinti összes) Motorvonat tekintetében sor került és / vagy amikor az Eladó az Előleg-visszafizetési Óvadék összegét más biztosíték formájában előzetesen a Vevő rendelkezésére bocsátotta vagy finanszírozási formaváltás esetén (utófinanszírozásról szállítói finanszírozásra történő változás) a Támogató / Közreműködő Szervezet rendelkezésére bocsátotta a megfelelő Előleg-visszafizetési Biztosítékot.
- d) A Felek megállapodnak, hogy az Előleg-visszafizetési Óvadék értéke az Eseti Szerződés szerinti Motorvonatok Leszállításakor (a korlátozásmentes Használatbavételi Bizonyítvány Vevő általi kiadásakor) Motorvonatonként részarányosan csökken. A Vevő kötelezettséget vállal továbbá arra, hogy az adott Motorvonat korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítványa kiadását követően az Előleg-visszafizetési Óvadék előzőek szerinti részarányos csökkenésének megfelelő összeget az adott Motorvonat korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítványa kiadás napjától számított 30 (harminc) napon belül fizeti vissza az Eladó részére az Eladó által írásban megjelölt bankszámlára történő átutalás útján.

- e) Felek megállapodnak, hogy a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli az Előleg-visszafizetési Óvadékot kezelő pénzügyi intézet cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetésképtelenségéért.

7.4.1.5.5. Amennyiben az Eladó az Előleg-visszafizetési Biztosítékot részben vagy egészben készfizető kezességvállalást tartalmazó okirat vagy biztosítási szerződés alapján kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó kötelezvény formájában nyújtja (a továbbiakban: „Előleg-visszafizetési Kötelezvény”), úgy az Előleg-visszafizetési Kötelezvény vonatkozásában a jelen pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 7.4.1 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

- a) A visszavonhatatlan, feltétel nélküli és azonnali Előleg-visszafizetési Kötelezvényt az Eladó az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely állam vagy a Svájci Államszövetség területén székhellyel rendelkező bankkal vagy biztosítóval köteles kiállíttatni a jelen Szerződés 3/c., illetőleg 3/d. melléklete szerinti mintának megfelelő formában és köteles azt a Vevő részére megküldeni/átadni. Az Előleg-visszafizetési Kötelezvényre a magyar jog irányadó. Az Előleg-visszafizetési Kötelezvényből vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező bármely jogvita tekintetében a Felek alávetik magukat – az értékhatártól függően – a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos illetékességének.
- b) Az Előleg-visszafizetési Kötelezvény érvényessége az adott Eseti Szerződésben rögzített végső – utolsóként leszállítandó Motorvonat Leszállítására vonatkozó – szállítási határidőtől számított 30 (harminc) nap, azzal, hogy az Előleg-visszafizetési Kötelezvény értéke az Eseti Szerződés szerinti Motorvonatok Eladó általi Leszállításakor (a korlátozásmentes Használatbavételi Bizonyítvány Vevő általi kiadásakor) Motorvonatonként részarányosan csökken. Az Előleg-visszafizetési Kötelezvény érvényességét az Eladó köteles megfelelően meghosszabbítani vagy azt megfelelő érvényességű garanciára kicserélni, ha bármilyen okból a teljes körű használatot biztosító, korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadására valamennyi (azaz az adott

Eseti Szerződés szerinti összes) Motorvonat tekintetében eddig az időpontig nem kerülne sor.

- c) A Felek megállapodnak, hogy a jelen 7.4.1.5.5. b) alpont szerinti meghosszabbításnak és / vagy kicserélésnek az Eladó legkésőbb a Vevőnél lévő (lejáró) Előleg-visszafizetési Kötelezvény lejártát 15 (tizenöt) nappal megelőzően – vagy egyébként a kicserélésre okot adó körülmény bekövetkezésével egyidejűleg – köteles eleget tenni és a Vevő részére a meghosszabbított és / vagy új Előleg-visszafizetési Kötelezvényt átadni. A Felek megállapodnak, hogy a Vevő a korábbi (lejáró) Előleg-visszafizetési Kötelezvényt – a 7.4.1.5.5. d) alpont szerinti feltétel bekövetkeztét megelőzően – kizárólag abban az esetben köteles visszaadni az Eladó részére, ha azt megelőzően az Eladó az Előleg-visszafizetési Kötelezvény meghosszabbítására és / vagy kicserélésére vonatkozó kötelezettségének szerződésszerűen eleget tett.

Amennyiben az Eladó elmulasztja a meghosszabbított és / vagy új Előleg-visszafizetési Kötelezvény Vevő részére határidőben történő átadását, úgy a Vevő jogosult az Előleg-visszafizetési Kötelezvény teljes összegét lehívni és azt a jelen alpontban rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni (figyelemmel az Előleg-visszafizetési Kötelezvény értékének részarányos csökkenésével kapcsolatban írtakra is) a 7.4.1.5.4. pont megfelelő alkalmazásával.

- d) A Vevő az Előleg-visszafizetési Kötelezvényt attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül szabadítja fel külön nyilatkozatával és küldi vissza, amikor a korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadására valamennyi (azaz az adott Eseti Szerződés szerinti összes) Motorvonat tekintetében sor került és / vagy amikor az Eladó az Előleg-visszafizetési Kötelezvény összegét más biztosíték formájában előzetesen a Vevő rendelkezésére bocsátotta vagy finanszírozási formaváltás esetén (utófinanszírozásról szállítói finanszírozásra történő változás) a Támogató / Közreműködő Szervezet rendelkezésére bocsátotta a megfelelő Előleg-visszafizetési biztosítékot.

7.4.2. A gyártás folyamán a 9. sz. mellékletben található ütemezés-terv alapján az adott Eseti Szerződésben rögzített teljesítési ütemezéshez

igazodóan az Eladó a Motorvonatok esetében további kifizetésre jogosult a jelen 7.4.2 pontban foglalt feltételek teljesülése esetén. Szériajárművek esetében a 7.4.2 pont szerinti kifizetés további feltétele, hogy az Eladó a Motorvonatokra rendelkezze korlátozásmentes és feltétel nélküli, jogerős és végrehajtható Típusengedélyt tartalmazó Közlekedési Hatósági határozattal.

A Nyers szekrényváz elkészültével és a Szekrényváz átvételével az Eladó jogosult az érintett Motorvonat Egységára 10 (tíz) %-ára (a továbbiakban: **Vételárrész I.**) részszámlát benyújtani. Az Eladó köteles a részszámlához a mindkét Fél képviselője által aláírt, sikeres Szekrényváz ellenőrzési és átvételi jegyzőkönyvet csatolni.

A Vevő a részszámla és a mellékletei együttes kézhezvételétől továbbá a 7.3. pont szerinti feltételek – ideértve a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekben rögzített feltételeket is – teljesülésétől számított 30 (harminc) napon belül tartozik a részszámla összegét kifizetni.

A Vevőt mindaddig nem terheli a részszámla megfizetésére vonatkozó kötelezettség, amíg az Eladó bármely szerződéses kötelezettségével késedelembe került, vagy azt hibásan teljesítette és orvoslása még nem történt meg.

7.4.3 Az adott Motorvonat Egységárának fennmaradó részére (a továbbiakban: **Vételárrész II.**) – melynek összege megegyezik az adott Motorvonat Egységára 100 %-a, csökkentve a Vételárrész I. összegével és az így kapott számlaérték csökkentve az Előleg adott Motorvonatra eső – arányos – HUF összegével – az érintett Motorvonatra vonatkozó Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadása alapján, azt követően, az erre vonatkozó számla és mellékletei együttes kézhezvételétől számított 30 (harminc) napon belül kerül kifizetésre.

Az Eladó – a jelen Szerződésben meghatározott mellékleteken (ideértve különösen a jelen Szerződés 4.5. és 7.3. pontjában hivatkozott mellékleteket) túl – a számlához csatolni köteles a Vevő által kiadott Használatbavételi bizonyítvány egy példányát.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy abban az esetben, ha a Vevő a Motorvonatot rendszeres jelleggel bevételszerző célra használja – ide nem értve a Közlekedési Hatóság által bármely hatósági engedély és / vagy más hasonló határozat, végzés kiadása

előfeltételeként esetlegesen elrendelésre kerülő utasforgalmi vagy egyéb célú próbaüzemben való használatot – úgy a használt üzemmód vonatkozásában a Motorvonat Leszállítottnak tekintendő a fizetési kötelezettség szempontjából, tekintet nélkül arra, hogy a Használatbavételi bizonyítvány kiadásra került-e a Vevő részéről. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen 7.4.3 pontban foglaltak nem korlátozzák a Vevőt abban, hogy az Eseti Szerződés Eladó általi késedelmes és / vagy hibás teljesítéséből és / vagy bármely más okból eredő igényeit az Eladóval szemben érvényesítse.

7.4.4 Az Eladó akkor jogosult a Kapcsolódó szolgáltatásokra vonatkozó jegyzőkönyv (teljesítésigazolás) kibocsátását kérni a Vevőtől, ha valamennyi, az Eseti Szerződés alapján Leszállítandó Motorvonatot leszállította, és a Kapcsolódó szolgáltatásokat maradéktalanul a Vevő rendelkezésére bocsátotta, illetve a 2.4.2 pont e) és j) alpontjaiban, továbbá a 11.7. pontban foglalt jövőbeni kötelezettségeire vonatkozóan az ott rögzített időtartamára írásban, érvényes, visszavonhatatlan kötelezettségvállalást tett.

7.4.5 Az Eladó a számláit 5 (öt) példányban tartozik kibocsátani, mellékelve azokhoz a jelen Szerződésben meghatározott okmányokat.

Ha a szállítási és kereskedelmi okmányokat az Eladó nem a jelen Szerződés szerint állítja ki és/vagy nyújtja be, akkor a Vevő – egyéb jogai gyakorlása mellett – az Eladót az abból eredő költségekkel, károkkal terheli meg.

7.4.6. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen Szerződés alapján valamennyi Motorvonat esetében 1 db (egy darab) előleghszámla, 1 db (egy darab) részszámla 1 db (egy darab) végszámla kerül benyújtásra.

7.5. A Motorvonat tulajdonjoga az érintett Motorvonat Egységára 100 (száz) %-ának kifizetésekor száll át a Vevőre –, ide nem értve azt az esetet, ha a Vevő jogszerűen él a jelen Szerződés 3.6 pontjának második bekezdésében rögzített arányos visszatartás jogával és a visszatartás összege a Motorvonat egységárának 8 %-át (nyolc százalékát) nem haladja meg (ide nem értve az esetleges 7.8 pont szerinti további visszatartást), úgy a visszatartás összegével csökkentett Egységár megfizetésével a Motorvonat tulajdonjoga átszáll a Vevőre.

7.6 A Motorvonatnak nem minősülő Áruk tulajdonjoga – hacsak a jelen Szerződés

kifejezetten eltérően nem rendelkezik – a Leszállítással száll át a Vevőre.

- 7.7 Eladó késedelmes fizetés esetén a Ptk 6:155. §-a szerinti késedelmi kamatra jogosult.

Az Eladó tudomással bír arról is, hogy a Támogatási Szerződés alapján a Vevő leggyakrabban várhatóan havonta egy alkalommal jogosult igényelni a Támogatás kifizetését. Az Eladó nem jogosult semmilyen igényt érvényesíteni a Vevő fizetési késedelmével kapcsolatban, ha annak oka az, hogy a Támogatási Szerződés itt hivatkozott rendelkezése, vagy annak módosulása alapján a Vevő nem tudta kifizetési kérelmét haladéktalanul benyújtani a Támogatónak / Irányító Hatóságnak.

- 7.8 Amennyiben az Eladó az alább felsorolt dokumentumokat, illetve Árukat, berendezéseket nem szállítja le legkésőbb az adott Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállításával egy időben, akkor a Vevőnek jogában áll az adott Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat egységárának 10 (tíz) %-át visszatartani - abban az esetben is, ha a Vevő nem kíván élni a jelen Szerződésben meghatározott egyéb jogaival - mindaddig, ameddig az Eladó a hiányzó tételeket nem pótolja maradéktalanul:

- Üzemeltetési és karbantartási dokumentációt,
- bármely oktatási kötelezettség teljesítését,
- Üzemeltetési készletet,
- a Szoftvereket és Hardvereket.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen 7.8 pontban rögzítettek semmilyen tekintetben nem korlátozzák az Eladó jelen Szerződés alapján, a szállítási késedelemmel összefüggésben fennálló felelősségét.

- 7.9 A Motorvonatok tulajdonjogának átszállását a fenti 7.8 pontnak megfelelő visszatartás nem érinti, a leszállított Motorvonat tulajdonjoga átszáll Vevőre, ha a Vevő a visszatartás összegével csökkentett Egységárat az Eladó számára megfizeti.

- 7.10 A Vevővel szembeni bármilyen követelés engedményezése (ide értve annak faktorálását is), vagy a Szerződés/Eseti Szerződés akár teljes vagy részleges átruházása, illetve bármilyen a Vevővel szembeni követelésen zálogjog alapítása csak a Vevő előzetes írásos jóváhagyásával lehetséges, azzal, hogy az Eladó a Vevővel szembeni, Motorvonatok Egységárának Vevő általi megfizetése iránti követelését a Hpt. szerinti pénzügyi intézménnyel a Vevő előzetes, írásbeli hozzájárulása nélkül, azonban a Vevő előzetes írásos tájékoztatása mellett is jogosult faktoráltatni.

- 7.11 Az Eladó nem fizethet, illetve nem számolhat el a Szerződés és az Eseti Szerződések teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pontja ka) és kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek alkalmasak az Eladó adóköteles jövedelmének csökkentésére.
- 7.12. A külföldi adóilletékességű Eladó a Kbt. 136. § (2) bekezdésében foglaltakkal összhangban visszavonhatatlanul kijelenti, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet az Eladóra vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül. Eladó ezzel kapcsolatos, kifejezett és visszavonhatatlan meghatalmazása jelen Szerződés 5. számú mellékletét képezi. Amennyiben Eladó nem külföldi adóilletékességű személy, a jelen pont nem alkalmazandó.

8. Jótállás

8.1. A jótállás értelmezése

A Szerződő Felek kifejezetten megállapodnak abban, hogy a jótállás időtartama (Garanciaidő) alatt az Eladó a felelősség alól csak akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett.

8.1.1. Az Eladó teljes mértékben jótállást vállal a következőkért:

1. A jelen Szerződés tárgyát képező valamennyi Motorvonat mindenben szigorúan megfelel a jelen Szerződésben, ideértve különösen, de nem kizárólag az 1. sz. mellékletében meghatározott részletes műszaki leírásban és a Közlekedési Hatóság határozataiban, illetve határozataiban foglaltaknak.
2. Az Eseti Szerződések keretében Leszállításra kerülő valamennyi Áru megfelel a felhasználás céljának és a Ptk. 6:34. § és 6:123. § (1) bekezdésében meghatározott valamennyi követelménynek.
3. A jelen Szerződés és az Eseti Szerződések alapján szállítandó vagy a gyártáshoz felhasznált valamennyi szellemi termék jogtiszta.
4. Az Eladó jótállási kötelezettsége fennáll az alvállalkozókkal vagy közreműködőkkel elvégzetett munkára és az általuk beépített anyagokra is.
5. Valamennyi Áru új, gyári eredeti termék.
6. Valamennyi Áru megfelel a vonatkozó jogszabályi és hatósági, továbbá a jelen Szerződésben rögzített előírásoknak.

A felelősség megállapítására szolgáló vizsgálatot – a Vevő írásbeli bejelentését követően – a Felek a lehető legrövidebb időn belül közösen végzik el azzal, hogy a vizsgálat költségeit az Eladó köteles előlegezni. A vizsgálat költségeit a Felek a vizsgálat eredményének megfelelően felelősségük arányában kötelesek viselni. A vizsgálat lefolytatása nem érinti az Eladót terhelő, a 8.1 pont bevezető rendelkezésében megfogalmazott bizonyítási terhet, illetve kötelezettséget.

- 8.1.2. A Vevő karbantartás és / vagy üzemeltetés során általa felfedezett hibát köteles haladéktalanul, lehetőség szerint 24 (huszonnégy) órán belül jelezni az Eladónak és az Eladót a vizsgálatra az időpont megjelölésével írásban meghívni. Ha az Eladó az értesítésre 24 (huszonnégy) órán belül nem jelenik meg, úgy a Vevő jogosult önállóan jegyzőkönyvet felvenni és annak megállapításait az Eladó nem vitathatja feltéve, hogy a jegyzőkönyv szabályosan került felvételre.

A garanciális hibabejelentő és hibajavítást lezáró jegyzőkönyv mintáját a jelen Szerződés 14. sz. melléklete rögzíti. Felek rögzítik, hogy a garanciális hibajavítást lezáró jegyzőkönyvet az elhárított hibák felsorolásával Motorvonatonként a Motorvonat Vevő részére történő visszaadásakor köteles az Eladó a Vevő részére átadni.

- 8.1.3. Amennyiben a jótállási idő alatt valamilyen meghibásodás keletkezik, a hiba kijavítása, az üzemképes állapotba hozás történhet – az Eladó választása és a tényleges körülmények szerint a Vevő mindenkori érdekeire figyelemmel – a meghibásodott rész újra történő kicserélésével vagy annak javításával.
- 8.1.4. Amennyiben a jótállási idő alatt bármely alkatrész vagy egység meghibásodása ismétlődő jelleget mutat – amely tervezési, anyag-, minőségi és / vagy más ehhez hasonló hibára vezethető vissza vagy az alkatrészek ismétlődő töréséről és / vagy más deformálódásáról, stb. van szó – és ez a meghibásodás az érintett alkatrészek, részegységek legalább 10 (tíz) %-nál merül fel – tekintet nélkül a hiba bekövetkezésének időpontjára –, úgy ez sorozat meghibásodásnak (sorozathiba) minősül. A 10 (tíz) % megállapításánál a sorozathibát bekövetkezettnek kell tekinteni, ha a 10 (tíz) %-ot kitevő meghibásodás a teljes, az Eladó által e meghibásodási arány bekövetkeztéig a jelen Szerződés alapján létrejött Eseti Szerződések szerint Leszállított – de minimum 3 (három) darabból álló – Motorvonat-állományra vonatkozóan következik be. Egy hiba ismétlődő jellege csak akkor áll

fenn, ha ugyanazok az alkatrészek hibásodnak meg. Ebben az esetben a Vevőnek jogában áll követelni az Eladótól ezen alkatrészek teljes körű konstrukciós módosítását és cseréjét valamennyi Motorvonatnál valamint az Üzemeltetési készletben, melynek az Eladó – a Vevő ettől eltérő, kifejezett, előzetes írásos jóváhagyása hiányában – a jelen Szerződés 8.1.6 pontja megfelelő alkalmazásával köteles eleget tenni. Vevő az előző mondat szerint kizárólagos döntése alapján jogosult engedélyezni Eladó számára (különösen azon esetben, ha a sorozathiba a járművek üzemképességét és az utasbiztonságot nem érinti), hogy a sorozathibák javítását a Vevő döntése szerinti, de legfeljebb a sorozathiba Eladó részére történő bejelentésétől számított 180 (száznyolcvan) napos időtartam alatt hárítsa el valamennyi, a jelen Szerződés alapján Leszállított Motorvonat esetében azzal, hogy ezen esetben a 8.1.6. pont szerinti 10 (tíz) napos javítási határidő helyett 7 (hét) napos, az adott Motorvonat Eladó részére a sorozathiba javítása érdekében történő rendelkezésre bocsátásának napján kezdődő javítási határidő irányadó a sorozathibával érintett egyes Motorvonatok esetén, melynek leteltét követő naptól (a rendelkezésre bocsátást követő 8., azaz nyolcadik naptól) Eladó a 8.1.6. pont szerinti kötbér megfizetésére köteles.

Minden egyes Motorvonat esetében a sorozathiba megszüntetését Eladó köteles a megszüntetést követő 24 (huszonnégy) órán belül Vevő részére írásban bejelenteni, pontosan megadva az elvégzett munka részletes leírását, a cserélt/javított alkatrész számát. Felek rögzítik, hogy a sorozathiba valamennyi Motorvonaton történt megszüntetését követően Eladó összesítő sorozathiba-lezárási nyilatkozatot köteles kiállítani és átadni Vevő részére, amely tartalmazza minden Motorvonat esetében az adott Motorvonaton a sorozathiba megszüntetésének dátumát és az elvégzett munka leírását.

A Felek rögzítik, hogy a Motorvonatok Fődarabjai tekintetében a jelen pontban rögzített fenti szabályok azzal az eltéréssel alkalmazandóak, hogy sorozathibának minősül, amennyiben a meghibásodás a jelen bekezdésben meghatározott alkatrészek, részegységek legalább 3 (három) darabjánál merül fel.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – a jelen 8.1.4 pontban rögzített feltételek bekövetkezése esetén a sorozathibát megállapíthatónak kell tekinteni, függetlenül az adott hibával érintett Motorvonatok számától.

- 8.1.5 Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő részéről végrehajtandó rajzjávahagyások, a gyártásellenőrzés és átvételek, sem az Eladó jótállási kötelezettségeit, sem pedig a Vevő reklamációs jogát nem korlátozzák.
- 8.1.6 A jótállás ideje alatti hibák javítását az Eladó a hibabejelentést követő 3 (három) napon belül köteles megkezdeni és 10 (tíz) napon belül köteles elhárítani. Amennyiben az Eladó a hibát ezen határidőn belül nem hárítja el, akkor köteles a hibabejelentést követő 11. (tizenegyedik) naptól kezdődően a Vevő részére a késedelem minden megkezdett napjára egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 0,027 %-ának megfelelő összegű késedelmi kötbérösszeget megtéríteni Motorvonatonként a hiba elhárításáig. A kötbér egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységárának 5,4 (öt egész négy tized) %-ára korlátozott esetenként. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen 8.1.6 pontban rögzítettek semmilyen tekintetben nem korlátozzák az Eladó jelen Szerződés alapján, a hibás teljesítéssel összefüggésben fennálló felelősségét.
- 8.1.7 A Felek rögzítik, hogy a Motorvonatok hibajavítást követő, a Vevő részére történő visszabocsátására vonatkozó jegyzőkönyv-mintát a jelen Szerződés 14. sz. melléklete tartalmazza.

8.2. A jótállási idő kezdete

- 8.2.1 Függetlenül a Motorvonatokba beépített alkatrészek, részegységek és berendezések gyártási időpontjától, ezek Jótállási idejének kezdete az érintett Motorvonat Használatbavételi bizonyítványa Vevő általi kiadásával kezdődik, vagy azon időponttal, amikor a Vevőnek az Használatbavételi bizonyítványt jogszerűen ki kellett volna adnia vagy abban a korábbi időpontban, amelytől a Vevő az érintett Motorvonatot bevételszerző tevékenységre használja, utasforgalmi próbaüzem esetén akkor, ha az megszakítás, meghosszabbítás vagy megismétlés nélkül sikeres és ezt a 8. számú melléklet 4. számú függeléke szerinti 1.8. számú jegyzőkönyv cégszerű aláírásával Vevő megerősítette.
- 8.2.2 Az esetleges sorozathibák és / vagy az egyedileg cserélt alkatrész, berendezés vagy részegység esetében a Jótállási idő valamennyi új vagy módosított alkatrész, berendezés vagy részegység vonatkozásában a csere, illetve módosítás dátumával újratekődik.

- 8.2.3 A jótállási idő meghosszabbodik továbbá azzal időtartammal, amíg a Vevő a Motorvonatot a hiba következtében nem tudta használni.
- 8.2.4 A jelen 8.2 pont szerint meghosszabbodott, vagy újra kezdődött jótállási idő a 8.3.2. pont alatt felsorolt részegységek kivételével minden esetben az érintett Motorvonat Használatbavételi bizonyítványa Vevő általi kiadásától számítottan, a 8.3.1. pont szerinti jótállási idő 3 (három) évvel növelt időtartamának lejártával véget ér. A meghosszabbított, vagy újrakezdődő jótállásra vonatkozó ezen korlátozás nem érvényesül a Motorvonatok Fődarabjaira, az esetleges sorozathibák miatt cserélt, javított alkatrészekre, berendezésekre, részegységekre és a jelen Szerződés 8.3.2 pontja alatt felsorolt azon elemekre, melyek 8.3.2. pont szerinti jótállási időtartama eredetileg is meghaladja az előbbiek szerint számított időtartamot (azaz a 8.3.1. pont szerinti jótállás + 3 év időtartamot).
- 8.2.5 Az Üzemeltetési készlet keretében szállított alkatrészek, berendezések, etc. jótállási ideje a Vevő általi átvételtől számított 48 (negyvennyolc) hónap, de legalább a Motorvonatba történő beépítéstől számított 24 (huszonnégy) hónap – abban az esetben is, ha a Vevő általi átvételtől számított 48 (negyvennyolc) hónap már eltelt, vagy abból kevesebb mint 24 (huszonnégy) hónap van vissza a beépítés időpontjában –, kivéve azon részeket, egységeket, etc., amelyekre a 8.3.2 pont hosszabb jótállási időt határoz meg, ez utóbbiak esetében a 8.3.2 pont szerinti jótállási időtartam a beépítéstől veszi kezdetét.

Amennyiben az Üzemeltetési készlet keretében szállított valamely alkatrésze, berendezésre, etc. a 8.3.2. pont szerinti kiterjesztett jótállás vonatkozik, és abban az esetben, ha a beépítés időpontjában a Vevő általi átvételtől számítva a 8.3.2. pont szerinti kiterjesztett jótállás időtartamából már kevesebb, mint 24 (huszonnégy) hónap van vissza, ezen beépített alkatrésze, berendezésre, etc. a Motorvonatba történő beépítéstől számított 24 (huszonnégy) hónap a jótállás időtartama.

- 8.2.6 A 8.3.2. szerinti jótállási határidők pótlás vagy javítás által nem hosszabbodnak meg és nem indulnak újra, ha azok 8.3.2. pont szerinti időtartama eredetileg is meghaladja a 8.3.1. pont szerinti jótállás + 3 (három) éves időtartamot.
- 8.2.7 A 8.2.6. pontban foglaltaktól eltérően a Fődarabok és a sorozathibával érintett alkatrészek, berendezések, részegységek esetében a 8.3.1.,

illetve 8.3.2. pontban rögzített jótállás időtartamától függetlenül a jótállás pótlás vagy javítás esetén is meghosszabbodik a 8.2.2. pontban foglalt esetek mellett, az ott rögzített szabályok alkalmazásával. A Fődarabok esetén a meghosszabbodott vagy újrakezdődött jótállási idő – a 8.2.4. pontban foglaltaktól eltérően – a Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadásától számított 10 (tíz) évet nem haladhatja meg.

8.3. A jótállási idő

8.3.1 A Motorvonatok (ideértve azok minden alkatrészét, részegységét – pl. a fényszórókat, lámpákat is –, melyek vonatkozásában a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik) általános jótállási ideje a 8.2.1 pontban meghatározott időponttól számított(.....) hónap³, azzal, hogy a jótállási idő újrakezdődésére és meghosszabbodására a jelen Szerződés 8.2.2 és 8.2.3 pontjai az irányadók megfelelően.

8.3.2 A következő alkatrészek és szerelési egységek esetében a 8.2.1 pontban meghatározott időponttól kezdődő alábbi, hosszabb jótállási idők érvényesek (kiterjesztett jótállás):

<i>Kiterjesztett jótállású Fődarabok:</i>	
a) kerékpár és annak külön minden alkatrésze (beleértve különösen, de nem kizárólag a féktárcsákat is)	5 (öt) év
b) forgóváz (beleértve különösen, de nem kizárólag a hordrugókat és a légrugókat is)	3 (három) év, hacsak a 8.3.1. pont szerinti jótállás időtartama nem hosszabb
c) feljáróajtó és kimozduló-lépcső	3 (három) év, hacsak a 8.3.1. pont szerinti jótállás időtartama nem hosszabb
d) központi vonó- és ütközőkészülék	5 (öt) év
e) áramirányító	3 (három) év, hacsak a 8.3.1. pont szerinti jótállás időtartama nem hosszabb
<i>Kiterjesztett jótállású egyéb elemek, alkatrészek, részegységek</i>	

³ A NYERTES AJÁNLATTEVŐ AJÁNLATA ALAPJÁN TÖLTENDŐ KI SZÁMMAL ÉS BETŰVEL IS.

f) irányítástechnikai szoftver elemei	5 (öt) év
g) külső festésre (korrózióvédelem)	12 (tizenkettő) év
h) külső festés (fényezés)	6 (hat) év
i) ablak	3 (három) év, hacsak a 8.3.1. pont szerinti jótállás időtartama nem hosszabb
j) klímaberendezés	4 (négy) év
k) járművezérlő	4 (négy) év

8.3.3 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen Szerződésben meghatározott valamely jótállási időtartam lejárta nem érinti a Vevőt jogszabály alapján megillető szavatossági jogok gyakorolhatóságát a vonatkozó jogszabályi rendelkezésekkel összhangban.

8.3.4 A jótállási idő kezdetét legkésőbb 15 (tizenöt) nappal megelőzően a Felek Garanciális munkacsoportot hoznak létre. A Garanciális munkacsoport havonta ülésezik az adott hónapban történő garanciális hibabejelentések áttekintése és elemzése, a szükséges intézkedések megtétele, a szolgálatképtelenségek rögzítése, a kiolvasott és kiértékelte diagnosztikai adatok értékelése és a függőben lévő feladatok státuszának vizsgálata céljából.

8.4. A jótállási idő vége

8.4.1 Minden egyes Motorvonaton az általános jótállási idő lejártakor – amennyiben az érintett Motorvonat valamely alkatrésze, szerelési egysége tekintetében a jótállási idő újratekintődik és / vagy meghosszabbodik a 8.2.2 és / vagy 8.2.3 pont alapján, úgy az így meghosszabbodott, újratekintődött jótállási idő lejártakor – a Vevő és az Eladó képviselői részvételével Garanciaidő-lezáró vizsgálatot kell végezni, mely vizsgálat eredményét, a Feleket terhelő további kötelezettségeket garancialezárási vizsgálati jegyzőkönyvben kell rögzíteni. A Vevő az Eladót a vizsgálat helyéről és időpontjáról 20 (húsz) nappal az esedékesség előtt írásban tájékoztatja. A vizsgálat tárgyi feltételeit az Eladó biztosítja, az egyéb, a jelen 8.4.1 pontban hivatkozott vizsgálatnál összefüggésben felmerülő költségeiket a Felek maguk viselik. A garanciaidő-lezáró vizsgálat késedelme esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a késedelem időtartamával, ha a késedelem a Vevőnek nem róható fel.

8.4.2 Az egyes Motorvonatokra vonatkozó Garanciaidő lezárási jegyzőkönyvek abban az esetben kerülnek kiállításra, ha az érintett Motorvonat tekintetében a jótállás keretében valamennyi hiba, illetve hiányosság (beleértve azon hibákat és / vagy hiányosságokat is, amelyek tekintetében az Eladó jótállási kötelezettsége a jelen Szerződés 8.3.2 pontjában rögzített kiterjesztett jótállási időre tekintettel még nem szűnik meg) megszüntetésre került. Abban az esetben ha a Vevő a fenti feltételeket nem teljesítette, a Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv vagy azzal egyenértékű más jegyzőkönyv nem kerül aláírásra. Az Eladó köteles a Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv véglegesített mintáját az Első Eseti Szerződés szerint Leszállításra kerülő első Motorvonat Leszállítását megelőzően átadni a Vevő részére, aki arra észrevételeit 20 (húsz) napon belül teszi meg. A Vevő észrevételei kötelező jellegűek. A Vevő jogosult a Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv véglegesítésére, amennyiben az Eladó a fent jelzett határidőt elmulasztja. Felek rögzítik, hogy a jelen pont szerint véglegesített Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv alkalmazandó a későbbiekben a jelen Szerződés szerinti valamennyi Eseti Szerződés esetében is.

8.5. Elállás hibás teljesítés miatt

8.5.1 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen 8. pontban foglaltak nem korlátozzák a Vevőt abban, hogy – feltéve, hogy annak a jelen Szerződésben és / vagy a vonatkozó jogszabályokban rögzített feltételei fennállnak – szabad és kizárólagos mérlegelése alapján a jelen Szerződéstől vagy adott Eseti Szerződéstől az általa megjelölt Motorvonat(ok) vonatkozásában az Eladó teljesítésének hibája miatt elálljon. A jelen 8.5. pontban rögzített elállási jog a jelen Szerződésben rögzített egyéb elállási okok gyakorolhatóságát nem érinti.

9. Teljesítési és Jóteljesítési Biztosíték

9.1 A Felek rögzítik, hogy az Eladó az Eseti Szerződések szerinti kötelezettségei teljesítésének biztosítására teljesítési biztosítékot (a továbbiakban: **Teljesítési Biztosíték**) és jóteljesítési biztosítékot (a továbbiakban: **Jóteljesítési Biztosíték**; a továbbiakban együtt: **Biztosítékok**) köteles a Vevő rendelkezésére bocsátani a jelen Szerződés 9.2 – 9.3 pontjában rögzített feltételek szerint.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Biztosítékok, azok összeg és / vagy azok igénybevételeinek feltételei semmilyen tekintetben nem

korlátozzák az Eladó jelen Szerződés és az Eseti Szerződések alapján fennálló felelősségét.

9.2 A Felek a Teljesítési Biztosíték Eladó általi rendelkezésre bocsátása tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

- 9.2.1 A Felek rögzítik, hogy az Eladó az adott Eseti Szerződés hatálybalépésével egyidejűleg a Vevő részére az adott Eseti Szerződéses Érték 5 %-ának (azaz öt százaléknak) megfelelő összegű, Vevő javára szóló Teljesítési Biztosítékot nyújtani a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontjában foglaltak szerint.
- 9.2.2 A Felek rögzítik, hogy az Eladó a fenti 9.2.1 pontban meghatározott mértékű Teljesítési Biztosítékot a jelen Szerződés 9.2.6 – 9.2.8 pontjainak megfelelő alkalmazásával akár pénzügyi intézmény vagy biztosítói garancia, akár óvadék, akár pénzügyi intézmény által vagy biztosító által kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó okirat/kötelezvény formájában, akár ezen biztosítéki formák vegyes alkalmazásával – így például részben garancia, részben óvadék formájában, stb. – jogosult nyújtani, választása szerint.
- 9.2.3 A Teljesítési Biztosítékot a Vevő a Kbt. 134. §-ában írt feltételek mellett, az adott Eseti Szerződés Eladó általi teljesítése elmaradásából fakadó igényei - ideértve, de nem kizárólag a meghiúsulási kötbért is - érvényesítésére veheti igénybe.
- 9.2.4 A Felek megállapodnak, hogy a Vevő mindaddig nem köteles az adott Eseti Szerződés alapján fennálló kötelezettségeit teljesíteni, amíg az Eladó a Teljesítési Biztosíték nyújtására vonatkozó kötelezettségének nem tesz szerződészerűen eleget.
- 9.2.5 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő az Eladóval szembeni igényét a Teljesítési Biztosíték igénybevétele mellett és / vagy helyett az Eladóval szemben fennálló fizetési kötelezettségeivel szembeni beszámítás útján és / vagy a jogszabályok és / vagy a jelen Szerződés által lehetővé tett más módon is érvényesítheti. A Felek a félreértések elkerülése végett rögzítik, hogy a Vevő jelen 9.2.5 pontban biztosított jogának gyakorlása nem eredményezhet az Eladó oldalán kétszeres fizetési kötelezettséget. A beszámítás igénybevételel kielégített Vevői igényeket a bruttó elszámolás elve alapján kell figyelembe venni a Vevői fizetésekhez kapcsolódó, tulajdonjog-átszállásra vonatkozó rendelkezések értékelésénél.

9.2.6 Amennyiben az Eladó a Teljesítési Biztosítékot részben vagy egészben garancia formájában nyújtja (a továbbiakban: „Teljesítési garancia”), úgy a Teljesítési garancia vonatkozásában a jelen 9.2.6 pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 9.2 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

9.2.6.1 A visszavonhatatlan, feltétel nélküli és azonnali Teljesítési garanciát az Eladó az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely állam vagy a Svájci Államszövetség területén székhellyel rendelkező pénzügyi intézménnyel vagy biztosítóval köteles kiállíttatni a jelen Szerződés 4/a., illetőleg 4/b. sz. mellékletében rögzített minta szerint. A Teljesítési garanciára a magyar jog az irányadó. A Teljesítési garanciából vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező bármely jogvita tekintetében a Felek alávetik magukat – hatáskörtől függően – a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos illetékességének.

9.2.6.2 A Felek rögzítik, hogy a Teljesítési garancia érvényessége az adott Eseti Szerződésben rögzített végső – utolsóként leszállítandó Motorvonat Leszállítására vonatkozó – Leszállítási határidő.

A Teljesítési garancia érvényességét az Eladó köteles megfelelően meghosszabbítani, ha bármilyen okból az adott Eseti Szerződés szerinti összes Motorvonat korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítványa Vevő általi kiadására és a Kapcsolódó szolgáltatások maradéktalan teljesítésére eddig az időpontig nem kerülne sor. A Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés szerinti meghosszabbításnak és / vagy kicserélésnek az Eladó legkésőbb a Vevőnél lévő (lejáró) Teljesítési garancia lejártát 15 (tizenöt) nappal megelőzően – hacsak a határidő tekintetében a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – köteles eleget tenni és a Vevő részére a meghosszabbított és / vagy új Teljesítési garanciát átadni.

A Felek megállapodnak, hogy a Vevő a korábbi (lejáró) Teljesítési garanciát kizárólag abban az esetben köteles visszaadni az Eladó részére, ha azt megelőzően az Eladó a Teljesítési garancia meghosszabbítására és / vagy kicserélésére vonatkozó kötelezettségének szerződésszerűen eleget tett.

Amennyiben az Eladó elmulasztja a meghosszabbított és / vagy új

Teljesítési garancia Vevő részére határidőben történő átadását, úgy a Vevő jogosult a Teljesítési garancia teljes összegét lehívni és azt a 9.2.6.3 pontban rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem köteles az óvadékot kamatozó betétként lekötni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. A Vevő az Eladónak az óvadék összege után kamatot nem fizet és a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli az óvadékot kezelő pénzügyi intézmény cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetésképtelenségéért.

9.2.6.3 A Vevő a Teljesítési garanciát attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül szabadítja fel külön nyilatkozatával és küldi vissza és / vagy fizeti vissza a 9.2.6.2 pont szerinti óvadék összegét, amikor az adott Eseti Szerződésben foglaltak szerint a korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány Vevő általi kiadására valamennyi Motorvonat tekintetében sor került, valamint az Eladó a Kapcsolódó szolgáltatásokat maradéktalanul teljesítette a Vevő számára és az Eladó a 9.3 pont szerinti Jóteljesítési Biztosíték átadására vonatkozó kötelezettségének eleget tett és / vagy amikor az Eladó a Teljesítési garancia összegét a jelen 9.2. pontban meghatározott más biztosíték formájában előzetesen Vevő rendelkezésére bocsátotta. Amennyiben az Eladó elmulasztja a Jóteljesítési Biztosíték Vevő részére határidőben történő átadását, úgy Vevő jogosult a Teljesítési garanciát az adott Eseti Szerződéses Érték nettó összege 2 (kettő) %-áig lehívni és azt a 9.3.7.3 pont első bekezdésében rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni és / vagy a 9.2.6.2 pont szerinti óvadék összegéből ugyanezen összegig – vagyis az adott Eseti Szerződéses Érték 2 (kettő) %-áig - visszatartani és azt a 9.3.7 pont szabályainak megfelelő alkalmazásával óvadékként kezelni, azzal, hogy a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített szabályt ebben az esetben is megfelelően alkalmazni kell.

9.2.7 Amennyiben az Eladó a Teljesítési Biztosítékot részben vagy egészben óvadék formájában nyújtja (a továbbiakban: Teljesítési Óvadék), úgy a Teljesítési Óvadék vonatkozásában a jelen 9.2.7 pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 9.2 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

9.2.7.1 Az Eladó a Teljesítési Óvadék összegét a Vevő MKB Bank Zrt-nél vezetett 10300002-10359175-49020019 vagy (EUR): HU51 1030 0002 1035 9175 4882 0012 számú bankszámláján köteles letétbe helyezni, és a visszavonhatatlan átutalás megtörténtét és az Eladó bankszámlájának

előzőek szerinti megterhelését igazoló teljes bizonyító erejű banki igazolást köteles átadni a Vevő részére. A Teljesítési Óvadék letétbe helyezési kötelezettség a Teljesítési Óvadék összegének a Vevő bankszámláján történt maradéktalan jóváírásakor minősül pénzügyileg teljesítettnek.

9.2.7.2 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem köteles a Teljesítési Óvadékat kamatozó betétként lekötni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. Vevő az Eladónak a Teljesítési Óvadék összege után kamatot nem fizet.

9.2.7.3 Vevő a Teljesítési Óvadékat – illetve annak igénybe nem vett részét – attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül fizeti vissza az Eladó részére az Eladó által írásban megjelölt bankszámlára történő átutalás útján, amikor az adott Eseti Szerződés szerinti összes Motorvonat korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítványa Vevő általi kiadására és a Kapcsolódó szolgáltatások maradéktalan teljesítésére sor került és az Eladó a 9.3 pont szerinti Jóteljesítési Biztosíték átadására vonatkozó kötelezettségének eleget tett és / vagy amikor az Eladó a Teljesítési Óvadék összegét a jelen 9.2 pontban meghatározott más biztosíték formájában előzetesen a Vevő rendelkezésére bocsátotta. Amennyiben az Eladó elmulasztja a Jóteljesítési Biztosíték Vevő részére határidőben történő átadását, úgy a Vevő jogosult a Teljesítési óvadék összegéből az adott Eseti Szerződéses Érték 2 (kettő) %-áig visszatartani és azt a 9.3.7.3 pont első bekezdésében rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni azzal, hogy a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített szabályt ebben az esetben is megfelelően alkalmazni kell.

9.2.7.4 A Felek megállapodnak, hogy a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli a Teljesítési Óvadékat kezelő pénzügyi intézet cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetésképtelenségéért.

9.2.8 Amennyiben az Eladó a Teljesítési Biztosítékot részben vagy egészben pénzügyi intézmény által kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó okirat vagy biztosító által kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó kötelezvény formájában nyújtja (a továbbiakban: Teljesítési Kötelezvény), úgy a Teljesítési Kötelezvény vonatkozásában a jelen 9.2.8 pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 9.2 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

9.2.8.1 A visszavonhatatlan, feltétel nélküli és azonnali Teljesítési Kötelezvényt

az Eladó az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely állam vagy a Svájci Államszövetség területén székhellyel rendelkező pénzügyi intézménnyel vagy biztosítóval köteles kiállítani a jelen Szerződés 4/c., illetőleg 4/d. sz. mellékletében rögzített minta szerint. A Teljesítési Kötelezvényre a magyar jog irányadó. A Teljesítési garanciából vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező bármely jogvita tekintetében a Felek alávetik magukat – hatáskörtől függően - a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos illetékességének.

9.2.8.2 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Teljesítési Kötelezvényben vállalt készfizető kezességet úgy kell érteni, ahogy azt a Ptk. szabályozza (azaz a kezes a sortartás kifogása nem illeti meg), azzal, hogy a Teljesítési Kötelezvényt kiállító készfizető kezes a Ptk. 6:417. § (2) bekezdésében foglaltaktól eltérően nem érvényesítheti azokat a kifogásokat, amelyeket az Eladó érvényesíthet a Vevővel szemben, és saját, a Vevővel szembeni, egyéb jogviszony(ok)ból származó igényeit sem jogosult beszámítani a Vevővel szemben.

9.2.8.3 A Felek rögzítik, hogy a Teljesítési kötelezvény érvényessége az adott Eseti Szerződésben rögzített végső – utolsóként leszállítandó Motorvonat Leszállítására vonatkozó – Leszállítási határidő.

A Teljesítési kötelezvény érvényességét az Eladó köteles megfelelően meghosszabbítani, ha bármilyen okból az adott Eseti Szerződés Szerinti összes Motorvonat korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítványa Vevő általi kiadására és a Kapcsolódó szolgáltatások maradéktalan teljesítésére eddig az időpontig nem kerülne sor. A Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés szerinti meghosszabbításnak és / vagy kicserélésnek az Eladó legkésőbb a Vevőnél lévő (lejáró) Teljesítési kötelezvény lejártát 15 (tizenöt) nappal megelőzően – hacsak a határidő tekintetében a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – köteles eleget tenni és a Vevő részére a meghosszabbított és / vagy új Teljesítési kötelezvény átadni.

A Felek megállapodnak, hogy a Vevő a korábbi (lejáró) Teljesítési kötelezvényt kizárólag abban az esetben köteles visszaadni az Eladó részére, ha azt megelőzően az Eladó a Teljesítési kötelezvény meghosszabbítására és / vagy kicserélésére vonatkozó kötelezettségének szerződésszerűen eleget tett.

Amennyiben az Eladó elmulasztja a meghosszabbított és / vagy új Teljesítési kötelezvény Vevő részére határidőben történő átadását, úgy a Vevő jogosult a Teljesítési kötelezvény teljes összegét lehívni és azt a 9.2.8.4 pontban rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem köteles az óvadékat kamatozó betétként lekötni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. A Vevő az Eladónak az óvadék összege után kamatot nem fizet és a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli az óvadékat kezelő pénzügyi intézet cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetési képtelenségéért.

9.2.8.4 A Vevő a Teljesítési kötelezvényt attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül szabadítja fel külön nyilatkozatával és küldi vissza és / vagy fizeti vissza a 9.2.8.3 pont szerinti óvadék összegét, amikor az adott Eseti Szerződésben foglaltak szerint a korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítvány a Vevő általi kiadására valamennyi Motorvonat tekintetében sor került, valamint az Eladó a Kapcsolódó szolgáltatásokat maradéktalanul teljesítette a Vevő számára és az Eladó a 9.3 pont szerinti Jóteljesítési Biztosíték átadására vonatkozó kötelezettségének eleget tett és / vagy amikor az Eladó a Teljesítési kötelezvény összegét a jelen 9.2 pontban meghatározott más biztosíték formájában előzetesen a Vevő rendelkezésére bocsátotta. Amennyiben az Eladó elmulasztja a Jóteljesítési Biztosíték Vevő részére határidőben történő átadását, úgy a Vevő jogosult a Teljesítési kötelezvényt az adott Eseti Szerződéses Érték 2 (kettő) %-áig lehívni és azt a 9.3.7.3 pont első bekezdésében rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni és / vagy a 9.2.8.3 pont szerinti óvadék összegéből ugyanezen összegig – vagyis az adott Eseti Szerződéses Érték 2 (kettő) %-áig - visszatartani és azt a 9.3.7 pont szabályainak megfelelő alkalmazásával óvadékként kezelni, azzal, hogy a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített szabályt ebben az esetben is megfelelően alkalmazni kell.

9.3 A Felek a Jóteljesítési Biztosíték Eladó általi rendelkezésre bocsátása tárgyában az alábbiak szerint állapodnak meg:

9.3.1 Eladó az adott Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállításának (Használatbavételi bizonyítványa kiállítása) napján, e naptól kezdődő érvényességgel köteles a Vevő részére az adott Eseti Szerződés Értéke 2%-ának (azaz kettő százalékának) megfelelő összegű, Vevő javára szóló Jóteljesítési Biztosítékot nyújtani a Kbt. 134. § (6) bekezdésének a) pontjában foglaltak szerint.

A Felek rögzítik, hogy a Jóteljesítési Biztosítéknak az Eladó által az adott Eseti Szerződés alapján leszállított első Motorvonat Leszállításától (Használatbavételi bizonyítványa kiállításától) kell rendelkezésre állnia és az adott Eseti Szerződés szerint utolsó Motorvonat korlátozásmentes Használatbavételi bizonyítványának a Vevő általi kiadásától számított 12 (tizenkét) éves időtartamot (a továbbiakban: „Jóteljesítési Biztosíték Időtartama”) kell lefednie, azzal, hogy:

- a) az adott Eseti Szerződés alapján leszállítandó egyes Motorvonatokra vonatkozó általános jótállási időszak 8.4 pont szerinti lejártát és az egyes Motorvonatok vonatkozásában a jelen Szerződés 8.4.2. pontja szerinti Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv Felek általi felvételét követően a Jóteljesítési Biztosíték összegét az adott Eseti Szerződéses Érték 1 (egy) %-ának az adott Eseti Szerződés alapján leszállítandó Motorvonat darabszám arányos részével kell csökkenteni Motorvonatonként, azaz az adott Eseti Szerződés szerinti utolsó Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv Felek általi felvételét követően a Jóteljesítési Biztosíték összege az adott Eseti Szerződéses Érték nettó összege 1 (egy) %-áig csökken – fokozatosan – az előzőek szerint a 8.3.2 pont szerinti kiterjesztett jótállási idejű részegységek jótállási idejére vonatkozó kötelezettségek és a szavatossági - ideértve mind a kellék, mind a jogszavatossági igényeket - kötelezettségek fedezésére;
- b) az adott Eseti Szerződés szerinti egyes Motorvonatok Leszállításától számított 7 (hét) év elteltével, amennyiben a 8.3.2. pont szerinti kiterjesztett jótállási idejű részegységek vonatkozásában, melyek jótállási ideje a 7 (hét) évet nem haladja meg, a kiterjesztett jótállási idő is eltelt és ezek vonatkozásban sor került a garancialezárássra, a Jóteljesítési Biztosíték összegét az adott Eseti Szerződéses Érték 0,9 (nulla egész kilenc tized) %-ának az adott Eseti Szerződés alapján leszállítandó Motorvonat darabszám arányos részével kell csökkenteni Motorvonatonként, azaz a 7 (hét) meg nem haladó jótállási idejű, kiterjesztett jótállású részegységek összes Motorvonat vonatkozásában történt maradéktalan garancialezárást követően a Jóteljesítési Biztosíték összege az adott Eseti Szerződés Értéke nettó összege 0,1 (nulla egész egy tized) %-áig csökken (fokozatosan és Motorvonatonként arányosan) az előzőek szerint, a 8.3.2 pont szerinti kiterjesztett jótállási idejű külső festés korrózióvédelme jótállási idejére vonatkozó kötelezettségek és a szavatossági - ideértve mind a kellék, mind a jogszavatossági igényeket - kötelezettségek fedezésére;

c) a fenti, b) pont szerint az Eseti Szerződéses Érték 0,1 %-ra csökkentett Jóteljesítési Biztosíték részarányos csökkentésére a külső festés korrózióvédelme jótállási idejének egyes Motorvonatok vonatkozásában történő lejártát követően nem kerül sor, azaz Eladó köteles az Eseti Szerződéses Érték 0,1 %-ára csökkentett összegű Jóteljesítési Biztosítékot köteles fenntartani mindaddig, amíg a külső festés korrózióvédelmére vonatkozó jótállás bármely Motorvonat vonatkozásában fennáll.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy az Eladó köteles a Jóteljesítési Biztosítékot a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama lejártát követően is mindaddig folyamatosan fenntartani (meghosszabbítani) és a Vevő rendelkezésére bocsátani, amíg az Eladó maradéktalanul és szerződészerűen eleget nem tesz a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama alatt felmerült, adott Eseti Szerződéssel kapcsolatos jótállási és / vagy szavatossági kötelezettségeinek.

- 9.3.2 A Felek rögzítik, hogy az Eladó a fenti 9.3.1 pontban meghatározott mértékű Jóteljesítési Biztosítékot a jelen Szerződés 9.3.6 – 9.3.8 pontjainak megfelelő alkalmazásával akár pénzügyi intézmény vagy biztosító által kiadott garancia, akár óvadék, akár pénzügyi intézmény által vagy biztosító által kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó okirat/kötelezvény formájában, akár ezen biztosítéki formák vegyes alkalmazásával – így például részben garancia, részben óvadék formájában, stb. – jogosult nyújtani, választása szerint.
- 9.3.3 A Jóteljesítési Biztosítékot a Vevő a Kbt. 134. §-ában írt feltételek mellett, az adott Eseti Szerződés Eladó általi hibás teljesítése miatti jótállási és szavatossági igényei - ideértve mind a kellék, mind a jogszavatossági igényeket - érvényesítésére veheti igénybe.
- 9.3.4 A Felek megállapodnak, hogy Vevő mindaddig nem köteles a Motorvonatok Használatbavételi bizonyítványát kiadni, amíg az Eladó a Jóteljesítési Biztosíték nyújtására vonatkozó kötelezettségének nem tesz szerződészerűen eleget.
- 9.3.5 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő az Eladóval szembeni igényét a Jóteljesítési Biztosíték igénybevétele mellett és / vagy helyett az Eladóval szemben fennálló fizetési kötelezettségeivel szembeni beszámítás útján és / vagy a jogszabályok és / vagy a jelen Szerződés által lehetővé tett más módon is érvényesítheti. A Felek a félreértések elkerülése végett rögzítik, hogy a Vevő jelen 9.3.5 pontban

biztosított jogának gyakorlása nem eredményezhet az Eladó oldalán kétszeres fizetési kötelezettséget. A beszámítás igénybevételével kielégített Vevői igényeket a bruttó elszámolás elve alapján kell figyelembe venni a Vevői fizetésekhez kapcsolódó rendelkezések értékelésénél.

9.3.6 Amennyiben az Eladó a Jóteljesítési Biztosítékot részben vagy egészben pénzügyi intézményi vagy biztosítói garancia formájában nyújtja (a továbbiakban: „Jóteljesítési garancia”), úgy a Jóteljesítési garancia vonatkozásában a jelen 9.3.6 pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 9.3 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

9.3.6.1 A visszavonhatatlan, feltétel nélküli és azonnali Jóteljesítési garanciát az Eladó az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely állam vagy a Svájci Államszövetség területén székhellyel rendelkező pénzügyi intézménnyel vagy biztosítóval köteles kiállíttatni a jelen Szerződés 4/e., illetőleg 4/f. sz. mellékletében rögzített minta szerint. A Jóteljesítési garanciára a magyar jog irányadó. A Jóteljesítési garanciából vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező bármely jogvita tekintetében a Felek alávetik magukat – hatáskörtől függően – a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos illetékességének.

9.3.6.2 A Felek rögzítik, hogy a Jóteljesítési garanciának a 9.3.1. pont szerinti időtartamot (Jóteljesítési Biztosíték Időtartama) le kell fednie.

A Jóteljesítési Biztosíték Eladó általi rendelkezésre tartási időtartamának a jelen Szerződés 9.3.1 pontjának utolsó bekezdése szerinti meghosszabbodása esetén a Jóteljesítési garancia lejáratát az Eladó köteles megfelelően meghosszabbíttatni, mindaddig, amíg az Eladó maradéktalanul és szerződészerűen eleget nem tesz a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama alatt felmerült jótállási és / vagy szavatossági kötelezettségeinek. A Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés szerinti meghosszabbításnak és / vagy kicserélésnek az Eladó legkésőbb a Vevőnél lévő (lejáró) Jóteljesítési garancia lejártát 15 (tizenöt) nappal megelőzően – hacsak a határidő tekintetében a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – köteles eleget tenni és a Vevő részére a meghosszabbított és / vagy új Jóteljesítési garanciát átadni. A Felek megállapodnak, hogy a Vevő a korábbi (lejáró) Jóteljesítési garanciát kizárólag abban az esetben köteles visszaadni az Eladó részére, ha azt megelőzően az Eladó a Jóteljesítési garancia meghosszabbítására és / vagy kicserélésére vonatkozó kötelezettségének

szerződészerűen eleget tett. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ugyanezen szabály megfelelően irányadó abban az esetben is, ha az Eladó a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített feltételek bekövetkezésére figyelemmel kívánja a Jóteljesítési garanciát kicserélni.

Amennyiben az Eladó elmulasztja a meghosszabbított és / vagy új Jóteljesítési garancia Vevő részére történő határidőben történő átadását és / vagy a jelen Szerződés alapján fennálló egyéb kicserélési kötelezettségének nem tesz eleget határidőn belül, úgy a Vevő jogosult a Jóteljesítési garancia teljes összegét lehívni és azt a továbbiakban 9.3.6.3 pontban rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni, azzal, hogy a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített szabályt ebben az esetben is megfelelően alkalmazni kell. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem köteles az óvadékot kamatozó betétként lekötni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. A Vevő az Eladónak az óvadék összege után kamatot nem fizet és a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli az óvadékot kezelő pénzügyintézet cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetésektelenségéért.

9.3.6.3 A Vevő a Jóteljesítési garanciát attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül szabadítja fel külön nyilatkozatával és küldi vissza, amikor az Eladó a Szerződésben vállalt és a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama alatt felmerült jótállási és / vagy szavatossági kötelezettségeinek maradéktalanul eleget tett és / vagy amikor az Eladó a Jóteljesítési garancia összegét a jelen 9.3 pontban meghatározott más biztosíték formájában előzetesen a Vevő rendelkezésére bocsátotta.

9.3.7 Amennyiben az Eladó a Jóteljesítési Biztosítékot részben vagy egészben óvadék formájában nyújtja (a továbbiakban: Jóteljesítési Óvadék), úgy a Jóteljesítési Óvadék vonatkozásában a jelen 9.3.7 pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 9.3 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

9.3.7.1 Az Eladó a Jóteljesítési Óvadék összegét a Vevő MKB Bank Zrt.-nél vezetett 10300002-10359175-49020019 számú bankszámláján köteles letétbe helyezni, és a visszavonhatatlan átutalás megtörténtét és az Eladó bankszámlájának előzőek szerinti megterhelését igazoló teljes bizonyító erejű banki igazolást köteles átadni a Vevő részére.

9.3.7.2 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem

köteles a Jóteljesítési Óvadékot kamatozó betétként lekötni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. A Vevő az Eladónak a Jóteljesítési Óvadék összege után kamatot nem fizet.

9.3.7.3 A Vevő a Jóteljesítési Óvadékot – illetve annak igénybe nem vett részét – attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül fizeti vissza az Eladó részére az Eladó által írásban megjelölt bankszámlára történő átutalás útján, amikor az Eladó a Szerződésben vállalt és a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama alatt felmerült jótállási és / vagy szavatossági kötelezettségeinek maradéktalanul eleget tett és / vagy amikor az Eladó a Jóteljesítési Óvadék összegét a jelen 9.3 pontban meghatározott más biztosíték formájában előzetesen Vevő rendelkezésére bocsátotta.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a fenti első bekezdésben rögzített szabály megfelelően alkalmazandó a Jóteljesítési Óvadék Vevő általi részleges visszafizetésére abban az esetben is, ha a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített feltételek bekövetkeztek.

9.3.7.4 A Felek megállapodnak, hogy a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli a Jóteljesítési Óvadékot kezelő pénzintézet cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetésektelenségéért.

9.3.8 Amennyiben az Eladó a Jóteljesítési Biztosítékot részben vagy egészben pénzügyi intézmény által kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó okirat vagy biztosító által kiállított készfizető kezességvállalást tartalmazó kötelezvény formájában nyújtja (a továbbiakban: Jóteljesítési Kötelezvény), úgy a Jóteljesítési Kötelezvény vonatkozásában a jelen 9.3.8 pontban foglalt rendelkezéseket is alkalmazni kell a jelen 9.3 pont egyéb rendelkezéseinek alkalmazásán túl:

9.3.8.1 A visszavonhatatlan, feltétel nélküli és azonnali Jóteljesítési Kötelezvényt az Eladó az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely állam vagy a Svájci Államszövetség területén székhellyel rendelkező pénzügyi intézménnyel vagy biztosítóval köteles kiállíttatni a jelen Szerződés 4/d. sz. mellékletében rögzített minta szerint. A Jóteljesítési Kötelezvényre a magyar jog irányadó. A Jóteljesítési Kötelezvényből vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező bármely jogvita tekintetében a Felek alávetik magukat – hatáskörtől függően – a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos

illetékességének.

- 9.3.8.2 A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Jóteljesítési Kötelezvényben vállalt készfizető kezességét úgy kell érteni, ahogy azt a Ptk. szabályozza (azaz a kezest a sortartás kifogása nem illeti meg), azzal, hogy a a Jóteljesítési Kötelezvényt kiállító készfizető kezes a Ptk. 6:417. § (2) bekezdésében foglaltaktól eltérően nem érvényesítheti azokat a kifogásokat, amelyeket az Eladó érvényesíthet a Vevővel szemben, és saját, Vevővel szembeni, egyéb jogviszony(ok)ból származó igényeit sem jogosult beszámítani a Vevővel szemben.
- 9.3.8.3 A Felek rögzítik, hogy a Jóteljesítési Kötelezvénynek a 9.3.1. pont szerinti időtartamot (Jóteljesítési Biztosíték Időtartama) le kell fednie.

A Jóteljesítési Biztosíték Eladó általi rendelkezésre tartási időtartamának a jelen Szerződés 9.3.1 pontjának utolsó bekezdése szerinti meghosszabbodása esetén a Jóteljesítési Kötelezvény lejáratát az Eladó köteles megfelelően meghosszabbíttatni, mindaddig amíg az Eladó maradéktalanul és szerződésszerűen eleget nem tesz a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama alatt felmerült jótállási és / vagy szavatossági kötelezettségeinek. A Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés szerinti meghosszabbításnak és / vagy kicserélésnek az Eladó legkésőbb a Vevőnél lévő (lejáró) Jóteljesítési Kötelezvény lejártát 15 (tizenöt) nappal megelőzően – hacsak a határidő tekintetében a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik - köteles eleget tenni és a Vevő részére a meghosszabbított és / vagy új Jóteljesítési Kötelezvényt átadni. A Felek megállapodnak, hogy a Vevő a korábbi (lejáró) Jóteljesítési Kötelezvényt kizárólag abban az esetben köteles visszaadni az Eladó részére, ha azt megelőzően az Eladó a Jóteljesítési Kötelezvény meghosszabbítására és / vagy kicserélésére vonatkozó kötelezettségének szerződésszerűen eleget tett. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ugyanezen szabály megfelelően irányadó abban az esetben is, ha az Eladó a Jóteljesítési Biztosíték lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített feltételek bekövetkezésére figyelemmel kívánja a Jóteljesítési Kötelezvényt kicserélni.

Amennyiben az Eladó elmulasztja a meghosszabbított és / vagy új Jóteljesítési Kötelezvény Vevő részére történő határidőben történő átadását és / vagy a jelen Szerződés alapján fennálló egyéb kicserélési kötelezettségének nem tesz eleget határidőn belül, úgy a Vevő jogosult a Jóteljesítési Kötelezvény teljes összegét lehívni és azt a továbbiakban

9.3.6.3 pontban rögzített feltétel bekövetkezéséig óvadékként kezelni, azzal, hogy a Jóteljesítési Kötelezvény lecsökkentésére vonatkozó 9.3.1 pont második bekezdésében rögzített szabályt ebben az esetben is megfelelően alkalmazni kell. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő nem köteles az óvadékot kamatozó betétként lekötöni vagy azzal más hasonló pénzügyi műveletet végezni. A Vevő az Eladónak az óvadék összege után kamatot nem fizet és a Vevőt semmilyen felelősség nem terheli az óvadékot kezelő pénzügyi intézet cselekedeteiért és / vagy esetleges fizetésképtelenségéért.

9.3.8.4 A Vevő a Jóteljesítési Kötelezvényt attól a naptól számított 30 (harminc) napon belül szabadítja fel külön nyilatkozatával és küldi vissza, amikor az Eladó a Szerződésben vállalt és a Jóteljesítési Biztosíték Időtartama alatt felmerült jótállási és / vagy szavatossági kötelezettségeinek maradéktalanul eleget tett és / vagy amikor az Eladó a Jóteljesítési Kötelezvény összegét a jelen 9.3 pontban meghatározott más biztosíték formájában előzetesen Vevő rendelkezésére bocsátotta.

10. Védett jogok

10.1 Az Eladónak a jelen Szerződés 10.2. pontjának megfelelően kártalanítania kell és meg kell óvnia a Vevőt, alkalmazottait és tisztviselőit minden pertől, cselekménytől vagy igazgatási eljárástól, perbeli keresettől, követeléstől, vesztéstől, kártól, költségviseléstől és kiadástól, bármely természetű is az, beleértve ügyvédi díjakat és költségeket is, amelyeket a Vevő elszenvedhet bármely szabadalom, modell, nyilvántartásba vett terv, kereskedelmi márkanév, szerzői jog vagy más bejegyzett vagy egyébként bármely Eseti Szerződés aláírása időpontjában létező szellemi tulajdonjog megsértéséért vagy állítólagos megsértéséért az Eladó jelen Szerződés vagy bármely Eseti Szerződés alapján történő eljárásával összefüggésben.

10.2 Ha bármely eljárás alá vonják a Vevőt, vagy keresetet nyújtanak be ellene azon ügyek kapcsán, amelyekre a jelen Szerződés 10.1 pontja utal, a Vevő azonnal – de nem később, mint 5 (öt) napon belül – értesítést küld az Eladónak erről, és az Eladó saját költségén és a Vevő nevében és/vagy meghatalmazása alapján kezdeményezhet eljárást vagy nyújthat be keresetet és tárgyalhat ilyen eljárások és keresetek rendezése érdekében.

10.3 Ha az Eladó nem értesíti a Vevőt ilyen értesítés kézhezvételétől számítva 5 (öt) napon belül arról, hogy szándékában áll eljárást kezdeményezni, vagy kereset beadni, akkor a Vevőnek lehetősége van ezeket saját jogon indítani.

10.4 A Vevő az Eladó kérésére meg kell, hogy adjon minden lehetséges segítséget az Eladónak ilyen eljárás kezdeményezésére és kereset benyújtásra, és az Eladónak meg kell térítenie az összes igazolt és indokolt felmerült költséget, mely a Vevőnél keletkezik ezzel kapcsolatban.

11. Kapcsolódó szolgáltatások

11.1. Dokumentáció

A Felek a szállítandó Dokumentáció tekintetében az alábbiakban állapodnak meg:

11.1.1. Az 1. sz. melléklet szerinti Műszaki feltétlfüzet tételesen leírja a Motorvonatnak és alkotóelemeinek műszaki tulajdonságait. Ebben a feltétlfüzetben a szállítandó Motorvonatok kielégítő pontossággal specifikálva vannak úgy, hogy a leszállításkor/átvételkor ellenőrizhető, hogy a leszállított Motorvonat megegyezik-e a Műszaki feltétlfüzetben leírtakkal, illetve a jogszabályi előírásokkal, a Közlekedési Hatóság határozataival.

Az Eladó a mérési jegyzőkövek átadásával kell, hogy igazolja az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés követelményei és az utasbiztonság megvalósítását (villamos érintésvédelem, zaj, rezgés, klíma, megvilágítás).

11.1.2. A Dokumentáció esetében – a hegesztési rajzokat ide nem értve, mely vonatkozásában a további speciális szabályokat a 11.1.12. pont rögzít – nincsen olyan dokumentációról szó, ami a Motorvonat utánépítését vagy gyártását lehetővé teszi, azzal, hogy ez nem érinti az Eladó jelen Szerződésben meghatározott azon kötelezettségét, hogy minden szükséges dokumentumot biztosítson annak érdekében, hogy a Vevő megfelelően és teljes körűen, önállóan – akár harmadik személy bevonása útján is – el tudja látni a Motorvonatokhoz kapcsolódó üzemeltetési és karbantartási és / vagy javítási (ideértve a baleset esetén szükséges javítást is) tevékenységét.

11.1.3. A Vevő és az Eladó a Dokumentáció, illetve annak részei – beleértve a rajzokat is – jóváhagyása tekintetében az Eladó telephelyén történő Vevő általi írásbeli jóváhagyást is elfogadja.

- 11.1.4. A Dokumentáció vagy annak bármely része Vevő által történő jóváhagyása nem mentesíti az Eladót az egyéb szerződéses kötelezettségei alól. Az Eladó a konstrukció javítása érdekében módosításokat javasolhat a jóváhagyott Dokumentációkon, az Eladó köteles a módosítási javaslatokat megvizsgálni, azokkal kapcsolatosan a Vevő figyelmét írásban felhívni minden esetleges kockázatra. A javaslatokat csak a Vevő előzetes írásbeli jóváhagyásával és többletköltségek és kockázatok Vevőre történő áthárítása nélkül lehet megvalósítani.
- 11.1.5. A Dokumentációval kapcsolatosan, az Eladó köteles az alábbiak betartására:
- a rajzokat az SI mértékegység-rendszer alapján kell elkészíteni,
 - a szövegeket a rajzokon magyar nyelven is fel kell tüntetni,
 - a Dokumentációt és / vagy annak részeit – beleértve a rajzokat is – a Vevőnek ajánlott küldeményként a szállításhoz megfelelő védelemmel kell megküldeni, a Vevőnek a Dokumentáció illetve részei - beleértve a rajzokat is - kézhezvételét vissza kell igazolni. Az Eladó teljesítésének időpontja a Vevő általi átvétel napja.
- 11.1.6. A Vevő köteles az Eladó minden indokolt és ésszerű kérdésére - amelyek a Dokumentáció elkészítésével, a gyártás megkezdésével vagy folytatásával és / vagy más hasonló körülménnyel kapcsolatosak - írásban válaszolni a kérdés kézhezvételétől számított 20 (húsz) napon belül. Ezen válaszadási határidő Vevő általi be nem tartása esetén az Eladónak joga van indokolt, de legfeljebb a Vevői késsedelemmel megegyező mértékű szállítási határidő módosításra.
- 11.1.7. A Vevő – a saját megítélése szerinti – indokolt esetekben kérheti a Dokumentáció jóváhagyásra átadandó részeinek kiegészítését, amennyiben arra akár a jóváhagyáshoz, akár az üzemeltetéshez, karbantartáshoz szüksége van.
- 11.1.8. Amennyiben a jelen szerződés bármely dokumentum vonatkozásában eltérően nem rendelkezik, a Dokumentáció felülvizsgálata céljából a Vevőnek összesen 20 (húsz) nap áll rendelkezésére annak kézhezvételét követően. Amennyiben a Vevő az előző mondatban foglaltak szerinti határidőn belül a felülvizsgálata eredményét nem közli az Eladóval, úgy – ide nem értve azt az esetet, ha a felülvizsgálatra megállapított időtartam Vevő általi túllépése az Eladó érdekkörébe tartozó okra

vezethető vissza – a felülvizsgálatra nyitva álló 20 (húsz) napos időtartam túllépésének mértékével a szállítási határidő automatikusan meghosszabbodik, és ilyen esetben az Eladónál felmerült, ebből származó igazolt és ésszerű többletköltség a Vevőt terheli.

- 11.1.9. Olyan típusvizsgálati és mérési jegyzőkönyvek, amelyek a jelen Szerződés tárgyát képező Motorvonatról más vevő számára már készültek, felhasználásra kerülhetnek a magyarországi típusengedélyeztetéshez is, feltéve, hogy azokat a Közlekedési Hatóság és a Vevő elfogadja; a megfelelő és elfogadott méréseket az Eladó nem végzi el újból. Az el nem fogadott és / vagy nem megfelelő méréseket az Eladó köteles a saját költségére és kockázatára elvégezni. A mérési jegyzőkönyvekhez azok hitelesített magyar nyelvű fordítását az Eladó köteles mellékelni.
- 11.1.10. Az Eladó köteles a jelen Szerződés alapján a Vevő által jóváhagyott Dokumentáció bármely változtatását minden esetben előzetesen engedélyeztetni a Vevővel, továbbá a Dokumentáció egyéb elemeinek változását kötelező jelleggel, előzetesen észrevételeztetni Vevővel. Az Eladó a Dokumentáció bármely változtatását minden esetben előzetesen engedélyezteti a Közlekedési Hatósággal is, ha azt jogszabály vagy a Közlekedési Hatóság határozata előírja.
- 11.1.11. Az Eladó köteles a jelen Szerződés alapján megkötött adott Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállításakor és az adott Eseti Szerződés szerinti utolsó Motorvonat általános jótállása lejártakor – a Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv Felek általi felvételével egyidejűleg – az adott Eseti Szerződés alapján Leszállított Dokumentációt – ideértve az Üzemeltetési és karbantartási dokumentációt is az Első Eseti Szerződés esetében – az időközben végrehajtott változtatásokkal egységes szerkezetben, 2 (kettő) példányban papír alapon és 5 (öt) példányban számítógépes adathordozón kell átadni a Vevő részére. A Vevő az átadott példányok másolására korlátozás nélkül jogosult.
- 11.1.12. Felek a hegesztési rajzok rendelkezésre bocsátása vonatkozásában az alábbiakban állapotodnak meg egymással:
- 11.1.12.1. Eladó köteles a Vevő által jóváhagyott hegesztési rajzokat a Vevőnél lezárt, lepecsételt borítékban, 1 (egy) példányban letétbe helyezni az Első Eseti Szerződés Felek általi aláírásától számított 3 (három) munkanapon belül, az utolsó Eseti Szerződés alapján leszállításra kerülő utolsó Motorvonat

Leszállításától számított 35 (harmincöt) éves időtartamra.

- 11.1.12.2. Amennyiben Eladó ezen utolsó Motorvonat Leszállításától számított 35 (harmincöt) éves időtartamon belül a hegesztési rajzokon bármely módosítást hajt végre, köteles a módosított hegesztési rajzokat a Vevő jelenlétében ellenőrzésre, majd lezárásra és lepecsételésre kerülő borítékban letétbe helyezni a borítékban található rajzok jegyzéke Vevő részére történő egyidejű átadása mellett a rajzmódosítás általa történő végrehajtásától számított 3 (három) munkanapon belül, az utolsó Motorvonat Leszállításától számított 35 (harmincöt) éves időtartamra.
- 11.1.12.3. A borítékok sérülésmentes, lezárt voltát az Eladó bármikor jogosult ellenőrizni.
- 11.1.12.4. A letétbe helyezett hegesztési rajzokat, valamint azok módosításait tartalmazó borítékokat a Vevő kizárólag az alábbi esetekben jogosult felnyitni és a rajzokat, valamint azok módosításait a jelen Szerződésben foglaltak szerint – különös tekintettel a Szerződés 11.5. pontja első bekezdésére – felhasználni:
- a) az Eladó jogutód nélküli megszűnése esetén, amennyiben az illetékes cégbíróság – vagy más hatóság – a cégnyilvántartásból – vagy más, alkalmazandó nyilvántartásból – az Eladót jogerősen törölte;
 - b) az Eladót az arra hatáskörrel rendelkező bíróság vagy hatóság döntésével jogerősen fizetéképtelennek nyilvánította, és eljárás indult az Eladó törlése, felszámolása vagy végelszámolása érdekében;
 - c) az Eladó teljes vagyona vagy egy jelentős része tekintetében vagyongazdálkodó, felszámoló biztos vagy más hasonló személy kijelölésére került sor;
 - d) az Eladó írásban értesítette a Vevőt, hogy jogosult a borítékokat felnyitni és a rajzokat felhasználni;
 - e) az Eladó felhagy a vasúti járműgyártással vagy karbantartással vagy javítással;

- f) a Felek írásban megegyeznek a letétbe helyezett rajzok felszabadításában;
- g) a 11.1.12.1. pont szerinti 35 (harmincöt) éves időtartam elteltével;
- h) amennyiben Eladó a 11.1.12.5. pontban rögzített kötelezettségei bármelyikét megszegi;
- i) amennyiben a Felek a 11.1.12.5. pont harmadik bekezdésében rögzítettek szerinti határidőig nem tudnak megállapodni azzal kapcsolatban, hogy az adott javítás, karbantartás elvégzéséhez a hegesztési rajzok Eladó általi rendelkezésre bocsátása szükséges-e.

A borítékok fentiek szerinti felbontásáról és a hegesztési rajzok felhasználásáról a Vevő az Eladót haladéktalanul köteles írásban tájékoztatni, megjelölve a jelen 11.1.12.4. pont megfelelő – a fentiekben betűvel jelölt – alpontja szerinti esetet, mely a letétből való kivételt szükségessé tette.

- 11.1.12.5. Felek megállapodnak, hogy amennyiben bármilyen olyan javítás, karbantartás válik szükségessé a jelen Szerződés szerinti Motorvonatokon, mely a hegesztési rajzok Vevő rendelkezésére bocsátását teszi szükségessé a Vevő megítélése szerint, a Vevő e tényről írásban köteles tájékoztatni az Eladót az adott, a hegesztési rajzok felhasználását szükségessé tevő eset, körülmény, tény részletes leírása mellett.

Eladó köteles a vevői bejelentés kézhezvételétől számított 72 (hetvenkét) órán belül biztosítani legalább 1 (egy), a Vevő által bejelentett eset, körülmény, tény kivizsgálására szakmai kompetenciával rendelkező szakértő rendelkezésre állását a kivizsgálás érdekében a Vevő által a fentiek szerinti bejelentésben megjelölt helyszínen.

A Felek szakértői közösen felméri az érintett Motorvonat állapotát és legkésőbb a jelen pont első bekezdése szerinti bejelentés Eladó általi kézhezvételét követő 15 (tizenöt) napon belül kötelesek jegyzőkönyvben dokumentáltan rögzíteni, hogy az adott javítás, karbantartás elvégzéséhez a hegesztési rajzok

Eladó általi rendelkezésre bocsátása szükséges-e.

Amennyiben a hegesztési rajzok rendelkezésre bocsátásának szükségessége kerül rögzítésre a jegyzőkönyvben, Eladó köteles a szükséges rajzokat a Vevő rendelkezésére bocsátani a jegyzőkönyv felvételének napjától számított 2 (kettő) munkanapon belül, legalább 2 (kettő) papíralapú példányban. A Vevő jogosult az átadott rajzokat a Szerződésben foglaltak szerint – különös tekintettel a jelen Szerződés 11.5. pontja első bekezdésében rögzítettekre – felhasználni azzal, hogy megfelelő titoktartási kötelezettségek telepítésével köteles biztosítani, hogy a hegesztési rajzokat harmadik személy a jelen Szerződésben rögzített céltól eltérő célra ne használhassa fel. A rendelkezésére bocsátott rajzokat a Vevő a szükséges javítás, karbantartás maradéktalan elvégzését követően köteles visszaszolgáltatni Eladó részére.

Felek megállapodnak, hogy a jelen pontban rögzített kötelezettség teljesítése kapcsán felmerülő valamennyi költség az Eladót terheli.

11.2. Hatósági engedélyezés:

A) Az engedélyek:

A Közlekedési Hatóság bármilyen, a jelen Szerződéssel vagy bármely Eseti Szerződéssel összefüggő határozatának (engedélyének, hozzájárulásának, etc.) kérvényezése az Eladó kötelezettsége, a Közlekedési Hatóság előtti eljárás a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések határidőit nem érinti, azokra hatással nincs.

a) Az Előzetes típusengedély:

Az Előzetes típusengedély kiadását az Eladó a Vevő ellenjegyzésével (záradékolásával) - az Eladó költségére és kockázatára - kéri az engedélyező hatóságtól legkésőbb az Első Eseti Szerződés hatálybalépésétől számított 60 (hatvan) napon belül, kivéve, ha a Rendelet 3. § (2) bekezdésének a) pontja alapján a Közlekedési Hatóság döntése szerint az Előzetes típusengedély beszerzése mellőzhető.

b) A Típusengedély:

A Típusengedély kiadását az Eladónak az Eladó költségére és kockázatára kell kérni az engedélyező hatóságtól.

c) Üzembe helyezési engedély:

Az Üzembe helyezési engedély kiadását az Eladó kéri az engedélyező hatóságtól az Eladó költségére és kockázatára.

Az okiratok, dokumentumok Vevő általi ellenjegyzése, jóváhagyása, az eljárások lefolytatásához esetlegesen szükséges meghatalmazások kiadása, az okiratok záradékolása semmilyen esetben nem jelent felelősségátvállalást a Vevő részéről.

Az Eladó az engedélyeket minden egyes Motorvonatra külön-külön köteles beszerezni, ennek megfelelően a jelen fejezetben írottak is így értelmezendők.

Az Üzembehelyezési engedélyeket a Vevő nevére és javára tartozik beszerezni az Eladó.

A Felek rögzítik, hogy az ún. „előzetes engedély” az Eseti Szerződések tekintetében nem minősül teljesítésnek, a Leszállításhoz a Ket. 72. §-a szerinti, jogerős és végrehajtható határozat szükséges.

- B) Előzetes típusengedély:** Az Előzetes típusengedély beszerzése – ideértve az esetleges hiánypótlási és jogorvoslati eljárásokat is – az Eladó költségére és kockázatára történik. Az előzetes típusengedélyezési eljárást a Közlekedési Hatóságnál az Első Eseti Szerződés hatályba lépését követő 30 (harminc) napon belül az Eladónak kell kezdeményeznie. A szükséges dokumentumokat, anyagokat - amelyeket a Közlekedési Hatóság igényel a Motorvonatok Előzetes típusengedélyének kiadásához – az Eladó 2 (kettő) példányban a Vevő részére átadja előzetes véleményezés céljából. A Vevő a jelen pontban meghatározott, megfelelően előkészített dokumentumokat, anyagokat, azok kézhezvételétől számított 10 (tíz) napon belül megvizsgálja, azok megfelelősége esetén 1 (egy) példányt aláírva visszaad az Eladó részére. A kérelmet az Eladó a Vevő általi aláírást és visszaadást követően haladéktalanul köteles előterjeszteni a Közlekedési Hatóságnál. A Vevő – az Eladó költségén és kockázatára – a legjobb szándékok elve alapján közreműködik az engedélyezési eljárásban. Az Eladónak a Közlekedési Hatóság részére átadott dokumentumokat, anyagokat az 1. sz. melléklet 2. sz. Függelék 1.2 pontja szerint a Vevő részére is át kell adnia.

Az Előzetes típusengedély beszerzésére a kérelem Vevő általi ellenjegyzését és visszaadását követő 60 (hatvan) nap áll az Eladó rendelkezésére.

- C) A Típusengedély beszerzése – ideértve az esetleges hiánypótlási és jogorvoslati eljárásokat is – az Eladó költségére és kockázatára történik. A Vevő – az Eladó költségén és kockázatára – a legjobb szándékok elve alapján közreműködik az engedélyezési eljárásban. A kérelmeket, azok mellékleteit az Eladó tartozik előkészíteni a Vevő számára. A Vevő a megfelelően előkészített kérelmeket és annak mellékleteit, azok kézhezvételétől számított 20 (húsz) napon belül megvizsgálja, azok megfelelősége esetén záradékolja a szükséges nyilatkozatok saját részével és visszaadja az Eladó részére. Az előkészített kérelmeket azok Vevő általi záradékolását és visszaadását követően az Eladó köteles azok kézhezvételétől számított 5 (öt) napon belül előterjeszteni a Közlekedési Hatóságnál.

Amennyiben a jelen Szerződés keretében leszállításra kerülő Motorvonatok tekintetében a Közlekedési Hatóság döntése alapján a Rendelet szerinti egyszerűsített típusengedélyezési eljárás folytatható le, úgy a Vevő a megfelelően előkészített kérelmeket és annak mellékleteit, azok kézhezvételétől számított 20 (húsz) napon belül megvizsgálja, azok megfelelősége esetén – azok fentiek szerinti záradékolása helyett – azok elfogadását írásban jelzi az Eladónak és visszaadja az Eladó részére, aki kérelmeket köteles azok kézhezvételétől számított 5 (öt) napon belül előterjeszteni a Közlekedési Hatóságnál a Vevő nevében.

Az Eladónak a Közlekedési Hatóság részére átadott dokumentumokat, anyagokat az 1. sz. melléklet 2. sz. Függelék 1.2 pontja szerint a Vevő részére is át kell adnia.

A Típusengedély beszerzésére a kérelem a Vevő általi záradékolását vagy elfogadását és visszaadását, valamint az Eladó általi kézhezvételét követő 60 (hatvan) nap áll az Eladó rendelkezésére.

A Vevő kizárólagos választása szerint a kérelmek előkészítésére – az Eladó költségére és kockázatára – önállóan is jogosult, amennyiben az Eladó nem teljesíti a kérelmek előkészítésére vonatkozó, jelen Szerződésben előírt kötelezettségét.

Az Eladó köteles a Vevő részére az eljárás indokolt és igazolt költségeit 8 (nyolc) napon belül megtéríteni.

Az Eladó a Típusengedély megszerzéséhez szükséges kötelezettségeit olyan módon és olyan határidővel köteles teljesíteni, hogy a jelen Szerződés 3.1. pontjában rögzített szállítási határidőt az Eladó teljesíteni

tudja.

Az engedélyt kibocsátó hatóság, indokolt esetben kiegészítő dokumentumok, anyagok benyújtását kérheti, és bizonyos esetekben eltekinthet egyes dokumentumok, anyagok benyújtásától. Az esetleges kiegészítő dokumentumokat, anyagokat és / vagy más hiánypótlásokat az Eladó saját költségére és kockázatára köteles elkészíteni a hatóság által engedett határidő alatt, tekintet nélkül arra, hogy a kérelmet a Vevő a jelen C) alponttal összhangban aláírta és / vagy záradékolta és / vagy elfogadta, stb.

Az Eladó saját költségére és kockázatára EK-hitelesítési eljárás lefolytatására kijelölt bejelentett szervezete(ke)t vehet igénybe a Vevővel szembeni, jelen Szerződésen alapuló kötelezettségei teljesítéséhez. Ilyen szervezet Eladó általi igénybevétele nem eredményez felmentést semmilyen vonatkozásban sem az Eladó, sem az általa igénybe vett szervezet tekintetében.

- D)** A sikeres Hatósági járműpróba befejezését követően felveendő Üzembe helyezési jegyzőkönyv aláírását követően az Üzembe helyezési engedélyt – az Eladó költségére és kockázatára – az Eladó köteles beszerezni. Az Üzembe helyezési engedélyhez szükséges kérelmeket, azok mellékleteit az Eladó tartozik előkészíteni. A megfelelően előkészített kérelmeket a Vevő köteles azok kézhezvételétől számított 15 (tizenöt) napon belül záradékolni és visszaadni az Eladó részére, aki a kérelmeket köteles azok kézhezvételétől számított 5 (öt) napon belül előterjeszteni a Közlekedési Hatóságnál.

A Vevő kizárólagos választása szerint a kérelmek előkészítésére – az Eladó költségén és kockázatán – önállóan is jogosult, amennyiben az Eladó nem teljesíti a kérelmek előkészítésére vonatkozó, jelen Szerződésben előírt kötelezettségét.

Az Eladó köteles a Vevő részére az eljárás indokolt és ésszerű költségeit 8 (nyolc) napon belül megtéríteni.

Az engedélyt kibocsátó hatóság, indokolt esetben kiegészítő dokumentumok, anyagok benyújtását kérheti, és bizonyos esetekben eltekinthet egyes dokumentumok, anyagok benyújtásától. Az esetleges kiegészítő dokumentumokat, anyagokat és / vagy más hiánypótlásokat az Eladó saját költségére és kockázatára köteles elkészíteni a hatóság által engedett határidő alatt, tekintet nélkül arra, hogy a kérelmet a Vevő a jelen

D) alponttal összhangban aláírta és / vagy záradékolta és / vagy elfogadta, stb.

Az Eladónak a Közlekedési Hatóság részére átadott dokumentumokat, anyagokat az 1. sz. melléklet 2. sz. Függelék 1.2 pontja szerint a Vevő részére is át kell adnia.

- E) Az Eladó köteles a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségei teljesítéséhez szükséges – így különösen, de nem kizárólag 11.2. A. a)-c) pont alatti – engedélyek mellett – a saját költségére és kockázatára – az azok esetleges módosításához szükséges eljárások lefolytatására is.

11.3 Üzemeltetési és karbantartási dokumentáció

Az Eladó köteles a Vevőnek nyomtatott formában külön ellenérték felszámítása nélkül átadni az 1. sz. melléklet 2. sz. függelékének 1.5. pontja szerinti Üzemeltetési és karbantartási dokumentációt, amely magában foglalja a Motorvonat üzemeltetési és karbantartási előírásait, javításhoz szükséges rajzait 2 (kettő) papíralapú példányban, magyar nyelven, legkésőbb az Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat leszállítása előtt 14 (tizennégy) nappal. A szövegeket a rajzokon magyar nyelven is fel kell tüntetni. Az Eladó a nyomtatott forma mellett számítógépes adathordozón a Vevő számára elfogadható, az 1. sz. melléklet 2. sz. függelékének 1.5. pontjában ekként megjelölt dokumentumokat átdolgozható (szerkeszthető) formátumban is köteles leszállítani a magyar nyelvű Üzemeltetési és karbantartási dokumentációt és Szoftvereket 5 (öt) példányban. Az Eladó köteles az Üzemeltetési és karbantartási dokumentációt a jelen Szerződés szerinti Eseti Szerződések keretében leszállított utolsó Motorvonatra vonatkozó, jelen Szerződés 8.4.2 pontja szerinti Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv Felek általi felvételéig folyamatosan frissíteni és átadni Vevő részére a Motorvonatokat érintő bármely változás esetén, összhangban a 2.4.2. j) pontban és a 11.1. pontban foglaltakkal.

11.4 Beépítendő anyagok dokumentációja

Az Eladó legkésőbb az Első Eseti Szerződés hatályba lépését követő 90 (kilencven) munkanapon belül átadja Vevő részére valamennyi beépítendő anyag műszaki specifikációját.

11.5 A Dokumentáció felhasználási joga

Az Eladó által a Vevő részére átadott Dokumentáció időben, területileg és felhasználószámában korlátlan felhasználási, többszörözésre is kiterjedő jogát a

Vevő a Dokumentáció átvételével megszerzi, azzal, hogy a Dokumentáció kizárólag a jelen Szerződés tárgyát képező Motorvonatok üzemeltetési, javítási és karbantartási szükségleteihez, ideértve annak előkészületeit is, valamint esetleges későbbi átalakításához, felújításához, illetőleg a bármikori üzemeltetéshez szükséges engedélyeztetéshez használható fel. Felek rögzítik, hogy a Vevő a Dokumentációt a Motorvonatok – ideértve annak részegységeit, alkatrészeit is – utángyártásához nem használhatja fel. A Dokumentációt az Eladó felhatalmazása nélkül harmadik fél – ide nem értve a hatóságokat – részére átadni nem lehet, kivételt képez továbbá ez alól az üzemeltetés, karbantartást, javítást, átalakítást, felújítást és / vagy más hasonló tevékenységet a Vevő megbízásából és / vagy a Vevővel kötött szerződés alapján végző harmadik félnek történő átadás, ideértve az ilyen tevékenység Vevő általi beszerzésére vonatkozó eljárás során történő átadást is. Felek rögzítik, hogy a Vevő jogosult továbbá a Dokumentáció Vevőt megillető felhasználási jogát a Motorvonatokat és / vagy azok bármelyike tulajdonjogát és / vagy bármely jogcímen alapuló tartós használat jogát megszerző harmadik félre is átruházni. A Vevő a jelen bekezdés szerinti felhasználás céljának megfelelően jogosult a Dokumentációt sokszorosítani.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Dokumentáció átadása és felhasználási jogának átengedése ellenértékét a Motorvonatok Egységára magában foglalja.

11.6. Személyzet kiképzése az Eladó telephelyén

Az Eladó köteles az Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállítása előtt az Eladó telephelyén az Eladó költségére a Vevő 10 (tíz) szakemberét (járművezetők és oktatók) a Motorvonatok kezelésére kiképezni, a képzés költségeit az Eladó viseli, 5 (öt) nap/fő erejéig. Az Eladó köteles a képzést úgy megszervezni, hogy arra az itt rögzített 5 (öt) nap/fő Eladó telephelyén töltendő időtartam elegendő legyen. A képzés része – az Eladó költségén és kockázatára – ezen túl a magyarországi 1 (egy) nap/fő gyakorlati oktatás összesen 3 (három) munkanapon, oly módon, hogy Eladó a fentiek szerinti 10 (tíz) főt e 3 (három) munkanap alatt 3 (három), legalább egyenként 3 (három) fős külön csoportban (pl. első nap 3 fő, második nap 4 fő, harmadik nap 3 fő) köteles oktatni. A Motorvonat kezelés oktatásához a résztvevőknek tapasztalatokkal kell rendelkezniük a vontató járművek vezetésében. A képzés magyar nyelven folyik. Az esetlegesen szükséges tolmács költségét is az Eladó viseli.

11.7 Szakemberképzés, műszaki segítségnyújtás, szerviz tevékenység Magyarországon

A jelen Szerződés szerinti Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat megérkezésével egyidejűleg az Eladó saját költségére és kockázatára szakemberekből álló csoportot küld a Vevőhöz, amelynek feladata lesz különösen:

- Közreműködés az előirányzott próbákon és átvételekkor.
- A Motorvonatok üzembe helyezése és azok folyamatos üzemkészség állapotának biztosítása, a jelen Szerződés rendelkezéseinek megfelelően.
- Az üzemeltetés során keletkező – szavatosság és / vagy jótállás körébe tartozó – meghibásodások azonnali kijavítása, a jelen Szerződés rendelkezéseinek megfelelően.
- A Vevő baleset esetén a mentési munkálatoknál részt vevő 30 (harminc) szakemberének betanítása a Motorvonatok kezelésére, ideértve a Motorvonatok emelését is. Az oktatás magyarországi helyszínen történik, 1 (egy) nap/fő időtartamban. A képzés magyar nyelven folyik. Az esetlegesen szükséges tolmács és az oktató(k) költségét az Eladó viseli.

A járművezetők képzésére nem a jelen alpont, hanem a fenti 11.6 pont az irányadó.

Az Eladó vállalja az általa harmadik féltől vásárolt berendezésekkel kapcsolatos oktatást is.

A fenti feladatok végzéséhez az Eladó vállalja, hogy szakszemélyzete külön ellenérték felszámítása nélkül a jelen Szerződés szerinti Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállításától kezdve a jelen Szerződés időbeli hatálya alatt – maximum 20 (húsz) nap erejéig – igény esetén a Motorvonatok karbantartását végző karbantartó telephely üzemében az erről szóló értesítést követő legkésőbb 24 (huszonnégy) órán belül megjelenik, ennek elmulasztása esetén az Eladó a késedelem minden megkezdett napjára 1 (egy) Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 0,027 %-ának megfelelő összegű kötbért tartozik a Vevő részére megfizetni, a jelen Szerződésben szabályozott esetleges további jogkövetkezmények viselésén túl. A kötbér egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységárának 5,4 (öt egész négy tized) %-ára korlátozott esetenként.

- 11.8. Az Eladó vállalja, hogy a Vevő szakembereit 200 (kettőszáz) oktatási nap erejéig kiképzzi, legkésőbb az Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállításáig. (Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik továbbá, hogy az oktatási nap nem oktatási embernapot jelent.) Felek rögzítik, hogy 1 (egy) oktatási nap 8 (nyolc) 45 (negyvenöt) perces teljes oktatási időtartamot jelent

azzal, hogy amennyiben adott napon nem kerül ilyen mennyiségű és időtartamú óra megtartásra, az Eladó saját költségén köteles pótolni és az elmaradással érintett mennyiségű oktatási órát (45 perc) megtartani. Felek rögzítik, hogy amennyiben nem Magyarországon kerül sor a jelen pont szerinti bármely oktatásra, akkor egy oktatási napon Eladó az oktatást legalább 4 (négy) fő, míg a Magyarországon történő oktatások esetén legalább 20 (húsz) fő részére köteles megtartani. Amennyiben a legalább 4 (négy), illetőleg legalább 20 (húsz) fő képzését Eladó az érdekkörébe tartozó okból nem tudja teljesíteni, akkor a hiányzó létszámnak megfelelő létszám vonatkozásában az adott oktatást Vevő egyoldalú döntésének megfelelő írásos kérése alapján köteles megtartani, mely oktatás a 200 (kettőszáz) oktatási napos keret terhére nem számolható el. Felek rögzítik, hogy adott naptári napon legfeljebb 2 (kettő) párhuzamos oktatás tartható meg. Eladó köteles az oktatásokat megfelelően előkészíteni (pl. a szükséges tolmácsolásról gondoskodni, az adott terméket, melyet az oktatás érint, megfelelően, kellő időben biztosítani akár a Vevőtől, külön megállapodás szerinti feltételekkel történő ideiglenes rendelkezésre bocsátást is ide értve), az oktatási anyagokat a jelen Szerződés 1. sz. melléklete 2. sz. függeléke szerint átadni Vevő részére. A képzés költségeit az Eladó viseli. A képzés magyar nyelven folyik. Az esetlegesen szükséges tolmács költségét az Eladó viseli.

A képzés tartalmát a 7. számú melléklet részletezi.

A résztvevők befejezett mérnöki vagy technikusai képzettségűek és vasúti járművek területén legalább 3 (három) éves műszaki tapasztalattal rendelkeznek. A műszaki alapok nem képezik az oktatás tárgyát. A Vevő döntése szerint az egyes berendezésekhez kapcsolódó képzésen nem ugyanazok a szakemberek vesznek részt.

11.9 Üzemeltetési készlet

Az Üzemeltetési készlet tartalmáról a 11. számú melléklet rendelkezik.

11.10 Felhasználási / szerzői vagyoni jog átengedése

Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződésben máshol meghatározottakon túl is a Vevő korlátozásmentesen jogosult a jelen Szerződés alapján megszerzésre kerülő bármely felhasználási és / vagy szerzői vagyoni jogát a jelen Szerződés 23. pontjában foglaltakkal összhangban harmadik személy részére átruházni.

11.11 Szoftverek és hardverek

Az Eladó a jelen Szerződés szerinti Első Eseti Szerződés szerinti első

Motorvonat Leszállításának napjától a jelen Szerződés szerinti utolsó Eseti Szerződés szerinti utolsó Motorvonat Leszállításától számított 35 (harcincöt) éves időtartamra a jelen Szerződés céljára korlátozott felhasználási jogot biztosít a Vevő részére a Szoftverek tekintetében, hacsak jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, Szoftverenként egyszerre 20 számítógépre feltelepítve (mindegyik ilyen munkaállomáson egyidejűleg is futtatható, használható a Szoftver). A Szoftverek jelen Szerződés szerinti felhasználási jogát azok Leszállításával szerzi meg a Vevő. A Felek megállapodnak, hogy az Eladó a Szoftvereket, hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik, magyar nyelvű verzióban köteles leszállítani a Vevő részére.

A Szoftverek jelen Szerződés alapján történő leszállításának napjától a jelen Szerződés szerinti utolsó Eseti Szerződés szerinti utolsó Motorvonat Leszállításától számított 5 (öt) éves időtartamra az Eladó szoftverkövetést biztosít a Vevő részére. A Szoftverkövetés keretében az Eladó köteles a mindenkori legjobb iparági gyakorlatnak megfelelő valamennyi intézkedést megtenni, ideértve különösen, de nem kizárólag a Motorvonatok tekintetében üzem közben jelentkező esetleges hibák megoldása érdekében és / vagy hatósági előírások és/vagy a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt előírások változása miatt szükségessé váló esetleges szoftvermódosítások elvégzését, a Szoftverek biztonsági javításánál és / vagy a Szoftver verzióváltásnál a módosított és / vagy új Szoftver(verzió) átadását. A Szoftverkövetés keretében a Motorvonatok irányítástechnikai, diagnosztikai, illetve a diagnosztika kiolvasásához, feldolgozásához és kiértékeléséhez szükséges Szoftverén végrehajtott bármely módosításhoz, új Szoftver telepítéséhez a Vevő előzetes írásbeli jóváhagyására van szükség, amely nem jelent ugyanakkor felelősségátvállalást a Vevő részéről. Az Eladó minden esetben saját maga köteles tájékozódni arról, hogy a Szoftver módosítása és / vagy új Szoftver alkalmazása igényli-e hatósági eljárás, vizsgálat lefolytatását, - akár előzetes, akár utólagos - jóváhagyás beszerzését, stb. Az esetleges hatósági eljáráshoz, stb. kapcsolódó valamennyi költség és kockázat az Eladót terheli. A Szoftverkövetés keretében az új és / vagy módosított Szoftver feltöltése, installálása, az esetlegesen szükséges széria vizsgálatok elvégzése, stb. az Eladó kötelezettsége saját költségére és kockázatára. Eladó kifejezetten vállalja, hogy a szükséges szoftververzió rendelkezésre állását követően haladéktalanul, de legkésőbb a Szoftverkövetés jelen pont szerinti időtartamának utolsó napjáig az ETCS L2 berendezések szoftverén a 2.3.0 d szoftververzióról a 3.4.0 szoftververzióra – amennyiben nála a 3.4.0 verzió nem, csak ennél magasabb szintű verzió kerül kifejlesztésre vagy áll rendelkezésre, akkor ezen, magasabb, a hatályos CCS TSI útján jóváhagyásra került verziószámú szoftververzióra – történő frissítést az előzőek szerinti költség- és kockázatviselési szabályoknak megfelelően a jelen Szerződés tárgyát képező összes Motorvonat esetében elvégzi.

Az Eladó az alábbiakban hivatkozott szoftverek magyar nyelvű változatait köteles a Vevő részére leszállítani, kivéve, ha a Vevő írásban másképpen rendelkezik:

A Felek rögzítik, hogy a jelen 11.11. pont alkalmazásában Szoftver alatt mindazon szoftvert érteni kell, amely ahhoz szükséges, hogy a Vevő megfelelő módon, akár önállóan is üzemeltethesse, javíthassa és / vagy karbantarthassa a Motorvonatok, ideértve különösen az alábbi szoftvereket:

- a) az irányítástechnikai (a működtető, a karbantartó, stb.) és diagnosztikai szoftverek (a kiolvasásához, a feldolgozásához és a kiértékeléséhez), beleértve a kipróbáláshoz és a hibakereséshez szükséges szoftvereket;
- b) a diagnosztika (ideértve különösen a sebességmérő és regisztráló berendezést, továbbá a járművezérlő hibatárolóját vagy más a Motorvonaton alkalmazott adatrögzítő rendszert) teljes körű törlés nélküli kiolvasásához, feldolgozásához és kiértékeléséhez szükséges, azzal, hogy az Eladó a diagnosztika kiolvasásához, feldolgozásához és kiértékeléséhez szükséges szoftver futtatását biztosító esetleges segédszoftver(ek)e)t is köteles magyar nyelvű változatban átadni a Vevő részére, és köteles biztosítani azok szoftverkövetését a jelen 11.11 pontban meghatározottak szerinti 5 (öt) éves időtartamra. Amennyiben az Eladó legjobb szándékokon alapuló eljárása ellenére sem biztosítható az előző mondatban hivatkozott segédszoftverek magyar nyelven történő átadása, úgy az Eladó köteles a Vevő részére részletes magyar nyelvű szoftverleírást átadni, amelynek jól kezelhető formában tartalmaznia kell a szoftver használata során megjelenő idegen szavak és kifejezések pontos magyar nyelvű megfelelőjét, az Eladó a Szoftverkövetés időtartama alatt a hivatkozott szoftverleírást szükség esetén haladéktalanul aktualizálni köteles;
- c) a Motorvonatok utastájékoztató rendszerének és elektronikus menetrendjének a Motorvonatra történő feltöltését biztosító szoftvert beleértve az adatbázis és a különleges karakterek szerkesztését lehetővé tévő szoftvereket is; valamint
- d) az üzemeltetéshez szükséges egyéb magyar nyelvű szoftvereket;

A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés szerinti Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonat Leszállításához kapcsolódóan kiadandó Használatbavételi bizonyítvány kiadásának feltétele a fenti előző bekezdésben hivatkozott Szoftverek átadása teszteljárás keretében. Az Eladó köteles a Szoftverek átadásával egyidejűleg írásban nyilatkozni a Vevő felé arra vonatkozóan, hogy a Vevő által kiolvasható adatokon túl az adatrögzítő berendezések illetve

Szoftverek egyéb adatot nem rögzítenek, az olyan adatok, amelyek a Vevő által nem kiolvashatóak és / vagy nem kiértékelhetőek és / vagy nem feldolgozhatóak, a Felek közötti bármilyen jogvitában nem felhasználhatóak az Eladó által.

A Felek rögzítik, hogy a jelen 11.11 pontban hivatkozott adatrögzítő berendezésekből a Vevő felhasználási joga alatt álló Szoftverek igénybevételeivel kiolvasott, létrehozott adatok, adatállományok, adatbázisok bármely korlátozás nélküli felhasználási joga Vevőt illeti meg, abban az esetben is, ha ezen adatok, adatállományok, adatbázisok szerzői vagyoni joga bármely oknál fogva nem illeti meg Vevőt.

A Vevő ezúton tájékoztatja az Eladót, hogy a Vevő alap operációs környezete a jelen Szerződés aláírásának időpontjában Windows 7/SP1, melyhez az Eladó köteles alkalmazkodni, továbbá a jelen Szerződés megkötését követő 30 (harminc) napon belül írásban tájékoztatni a Vevőt, hogy az általa a jelen Szerződés alapján elektronikus úton rendelkezésre bocsátandó anyagokat milyen fájlformátumban és/vagy tömörítésben kívánja rendelkezésre bocsátani és azok Vevőnél történő megjelenítéséhez milyen programok szükségesek.

A Felek megállapodnak továbbá, hogy az Eladó a Szoftverek Leszállításával egyidejűleg az alábbi hardvereket köteles a Vevő részére leszállítani:

- 20 (húsz) db cserélhető adathordozó biztosítása a Motorvonat sebességmérő és regisztráló berendezés adattárolójához,
- 3 (három) darab hordozható szerviz számítógépet a lekérdező kábelekkel és a szükséges csatlakozó elemekkel, telepítve azokra a fentiekben hivatkozott diagnosztikai, kiolvasáshoz, feldolgozásához és kiértékeléséhez szükséges szoftvereket (a Motorvonat egységeinek és berendezéseinek lekérdezése és a kiolvasott adatok kiértékelése céljából) valamint a szükséges jogtiszta alap Windows 7 operációs rendszert kell az Eladónak biztosítania a Vevő részére. Az Eladó köteles az összes kábelt, az alap operációs és diagnosztikai szoftverek telepítő készletét stb. amely a kiolvasáshoz szükséges a Vevő részére átadni.

A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Szoftverekhez, adatbázisokhoz fűződő jelen Szerződés szerinti felhasználási jogok és Szoftverkövetés, továbbá a Szoftverek magyar nyelvre történő átdolgozásának ellenértékét a Motorvonatok Egységára magában foglalja.

12. Szerződésszegés, kötbér

12.1 Eladó a Ptk. 6:186. § (1) bekezdésében foglaltakkal összhangban – arra az esetre,

ha olyan okból, melyért felelős, megszegi a jelen Szerződést – kötbérfizetési kötelezettséget vállal a következők szerint.

Az Eladó mentesül a kötbér fizetése alól, ha bizonyítja, hogy az adott, a kötbér felszámítását egyebekben megalapozó esemény / körülmény nem az érdekkörébe tartozó okból következett be.

A Felek megállapodnak, hogy kizárólag olyan kötbér kerül alkalmazásra a jelen Szerződéshez kapcsolódóan, melyet a Felek kifejezetten kikötöttek.

12.1.1 Amennyiben az Eladó az adott Eseti Szerződés alapján szállítandó bármely Motorvonat Leszállítását nem teljesíti a jelen Szerződés 3.1 pontjában meghatározott ütemterv szerinti, vonatkozó szállítási határidőn belül, úgy a késedelem minden megkezdett napjára egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 1 (egy) százaléknak, de ezen a jogcímen maximum egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 5 (öt) %-ának megfelelő mértékű késedelmi kötbért köteles fizetni a Vevő részére érintett Motorvonatonként, azzal, hogy amennyiben az Eladó az adott Eseti Szerződés szerinti összes Motorvonat Leszállítását az előzőekben hivatkozott késedelmek ellenére teljesíti az adott Eseti Szerződés szerinti Leszállítási véghatáridőig, úgy az Eladó a jelen bekezdésben hivatkozott késedelmi kötbérek megfizetése alól mentesül.

12.1.2 Dokumentáció és Szoftver határidőre nem vagy nem szerződésszerű Leszállítása esetén az Eladó külön-külön, az 1. sz. melléklet 2. sz. függelékében dőlt betűvel és aláhúzással jelölt soronként (függetlenül attól, hogy az Eladó milyen tagolásban bocsátja rendelkezésre a Dokumentumokat), Szoftverrel megvalósítani kívánt funkcióként (ideértve különösen, de nem kizárólagosan a diagnosztika, sebességmérés és regisztrálás, utastájékoztató, video rendszer) késedelemmel érintett naponta egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 0,015 %-ának megfelelő összegű kötbért köteles fizetni a Vevő részére azzal, hogy a jelen pont szerinti, naptári havonta felmerült kötbér a tárgyhoz utolsó napján esedékessé válik és azt Vevő jogosult az Eladó felé kiszámlázni. E kötbér maximuma egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységárának 30 %-a, azaz harminc százaléka Eseti Szerződésenként.

12.1.3 Felek rögzítik, hogy az Eladót terhelő, a jelen Szerződés 6. sz.

melléklete szerint számítandó megbízhatósági kötelezettségvállalás nemteljesítése miatt Eladó kötbért köteles fizetni, melynek mértéke a 400 000 km/szolgáltatéképtelenség átlagos (vagyis az adott Eseti Szerződés hatálya alá tartozó összes Motorvonatra számított) értéktől való elmaradás esetén az Eladó felelősségi körébe tartozó, a megengedett Szolgáltatéképtelenségi darabszámot meghaladó minden megkezdett szolgáltatéképtelenség, azaz a megengedett Szolgáltatéképtelenséget meghaladó minden Szolgáltatéképtelenség darabszám után egy Motorvonat adott Eseti Szerződés szerinti Egységárának 0,1 %-a (nulla egész egy tized százaléka), de legfeljebb egy Motorvonat adott Eseti Szerződés szerinti Egységárának 15 %-a (tizenöt százaléka).

12.1.4 A jelen Szerződésben – ideértve a 4.4.4. pontban foglaltakat is – vagy annak bármely mellékletében rögzített válaszadási, jegyzőkönyvezési (beleértve minden, a jelen Szerződés szerinti jegyzőkönyvet és az azok átadására, aláírására vonatkozó kötelezettséget) vagy értesítési kötelezettség Eladó általi elmulasztása, késedelmes teljesítése esetén Eladó a késedelemmel érintett naptári naponként egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 0,018 %-ának megfelelő összegű kötbért köteles fizetni a Vevő részére azzal, hogy a jelen pont szerinti, naptári havonta felmerült kötbér a tárgyható utolsó napján esedékessé válik és azt Vevő jogosult az Eladó felé kiszámlázni. E kötbér maximuma egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységárának 3,6 %-a, azaz három egész hat tized százaléka Eseti Szerződésenként.

12.1.5 Amennyiben bármely Motorvonat Szinkronüzemre vagy Vegyes szinkronüzemre való alkalmassága vonatkozásában elvégzett szinkronpróbája nem az első alkalommal sikertelen, Vevő egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységára 2 %-ának, azaz kettő százalékának megfelelő összegű hibás teljesítési kötbért jogosult felszámítani Eladóval szemben sikertelen szinkronpróbáknaként (külön-külön) és Motorvonatonként. E kötbér maximuma egy Motorvonat Első Eseti Szerződés szerinti, 2.1.1. pontban nominálisan rögzített nettó „alap” Egységárának 12 %-a, azaz tizenkettő százaléka érintett Motorvonatonként.

12.2 Az Eladó bármely várható késedelméről, a késedelemmel érintett eredeti határidő lejártát legalább 15 (tizenöt) megelőzően nappal írásban köteles

tájékoztatni a Vevőt.

- 12.3 A késedelembe esett Eladó – amennyiben a késedelemért felelős – köteles a teljesítésre olyan megfelelő ésszerű póthatáridőt vállalni, amely a Vevő részére is elfogadható.

A Vevő által engedélyezett póthatáridő nem haladhatja meg a 60 (hatvan) napot.

A póthatáridő engedélyezése nem érinti az Eladó szerződésszegéséhez kapcsolódó jogokat, igényeket, a póthatáridő engedélyezése a Vevő részéről nem jelent joglemondást.

Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen 12.3 pont nem alkalmazandó arra az esetre, ha az Eladó a jelen Szerződés 8. pontja szerinti bármely hibajavítási kötelezettsége teljesítésével esik késedelembe.

Felek rögzítik, hogy az Eseti Szerződések szerinti Leszállítási véghatáridő vonatkozásában póthatáridő nem biztosítható.

12.4 Meghiúsulási kötbér

Ha a jelen Szerződés olyan okból hiúsul meg, melyért az Eladó felelős - függetlenül attól, hogy a Vevő a Szerződéstől eláll vagy azt felmondja -, úgy az Eladó meghiúsulási kötbér fizetésére köteles, melynek értéke a Keretmennyiségi Maximális Érték 15 (tizenöt) %-a.

A Szerződő Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés részleges meghiúsulása (ideértve adott Eseti Szerződés teljes vagy részleges meghiúsulását is) esetén a meghiúsulási kötbér mértéke a jelen Szerződés nem teljesített részére a Keretmennyiségi Maximális Értékből a Keretmennyiséghez Motorvonat darabszám arányosan viszonyítva eső nettó összeg 15 (tizenöt) %-a, azaz – függetlenül attól, a meghiúsulás Egységárral rendelkező Eseti Szerződést érint-e – a jelen pont szerinti kötbér meghatározásának képlete a következő: a részleges meghiúsulás esetén fizetendő kötbér = Keretmennyiségi Maximális Érték * 0,15 * a meghiúsulással érintett Motorvonat darabszám / a Keretmennyiség darabszáma (azaz 40). A Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés azon Motorvonatok tekintetében minősül teljesítettnek, melyeket az Eladó a jelen Szerződés rendelkezéseinek megfelelően Leszállított és a Vevő átvett vagy a jelen Szerződés rendelkezései alapján át kellett volna vennie, azzal, hogy Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen mondatban foglaltak nem korlátozzák az Eladó jelen Szerződés szerinti felelősségét azért, ha valamely Motorvonat Használatbavételi bizonyítványának kiadása csak korlátozással

lehetséges a Vevő által.

- 12.5 A jelen Szerződésben és mellékleteiben meghatározott műszaki jellemzőkre vonatkozó, a jelen Szerződésben és annak mellékleteiben rögzített mérések teljes körű és szabályos elvégzése az Első Eseti Szerződés szerinti első Motorvonatra vonatkozó Használatbavételi bizonyítvány kiadásának feltétele, hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik.

Amennyiben a Vevő alapos okkal kéri a jelen Szerződésben és mellékleteiben meghatározott műszaki jellemzőkre vonatkozó mérések elvégzését a jelen pont első bekezdésének első mondatában meghatározott Motorvonathoz képest további Motorvonat esetében, úgy az érintett mérés teljes körű és szabályos elvégzése az érintett Motorvonatra vonatkozó Használatbavételi bizonyítványa kiadásának feltétele.

Ha a jelen Szerződés vagy annak bármely melléklete alapján valamely mérést minden egyes leszállított Motorvonat vonatkozásában el kell végezni, úgy az érintett mérés teljes körű és szabályos elvégzése az érintett Motorvonatra vonatkozó Használatbavételi bizonyítvány kiadásának feltétele.

- 12.6. A kötbér számviteli bizonylata a terhelő levél. Fizetés módja: átutalás.

13. Vis maior

- 13.1 A Felek mentesülnek szerződészegésük jogkövetkezménye alól, ha a szerződészegésre vis maior miatt került sor. Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, a szerződéskötéskor előre nem látható és a Felek működési körén kívül eső körülmény, amely a Felek által elháríthatatlan, és amely a Szerződés teljesítését akadályozza vagy korlátozza. Így például természeti katasztrófa, háborús események, embargók, stb. Nem minősül vis maior az olyan sztrájk; üzembezárás, munkamegtagadás, amely kizárólag az Eladót, illetve az Eladó szerződéses kötelezettségeinek teljesítésében közreműködő harmadik személyeket érinti.

- 13.2 A Vis maior által érintett fél köteles a másik felet értesíteni késlekedés nélkül a vis maior bekövetkezéséről vagy fennállásáról, közölve annak várható időtartamát. A vis maior bekövetkezését vagy fennállását igazoltatni kell.

- 13.3 A bejelentés vagy az igazolás elmulasztásával vagy késedelmével okozott kárért a mulasztó fél anyagi felelősséggel tartozik.

13.4 Az Eseti Szerződésekben szereplő határidők a vis maior által okozott igazolt időtartammal meghosszabbodnak.

13.5 Amennyiben a vis maior 3 (három) hónapnál hosszabb ideig tart, az érintett Eseti Szerződést bármely fél jogkövetkezmény nélkül felmondhatja. Vis maior esetében is kötelesek a Felek a kárenyhítés érdekében mindent megtenni. A Felek köteles továbbá a megszűnésig teljesített szolgáltatások tekintetében egymással elszámolni, azzal, hogy a Vevőt csak a Leszállított Áruk vonatkozásában terheli fizetési kötelezettség.

14. A Szerződés megszűnése

14.1. A Szerződő Felek megállapodnak, hogy a Vevő – a jelen Szerződésben és a Ptk-ban rögzített jogainak teljes körű érvényesíthetősége mellett, az ott rögzítetteken túlmenően – jogosult a jelen Szerződéstől – mérlegelése szerint – részben vagy egészben elállni, vagy választása szerint a jelen Szerződést azonnali hatállyal felmondani, különösen ha:

- a) Az Eladó által a Vevőnek fizetendő kötbérek együttes összege a Keretmennyiségi Maximális Érték nettó összege (2.3. pont) 12 (tizenkettő) %-át eléri, vagy
- b) Az Eladó a Motorvonatok Leszállítására vonatkozó kötelezettsége teljesítésének a Leszállítási véghatáridőig bármely Motorvonat tekintetében nem tesz eleget, vagy
- c) Az Eladó a Vevő ismételt írásbeli felszólítása ellenére jogosulatlanul akadályozza a Vevőt a jelen Szerződés 5. fejezetében rögzített, a gyártásközi ellenőrzésre és vizsgálatra vonatkozó jogai gyakorlásában, vagy
- d) Az Eladó a jelen Szerződés alapján fennálló egyéb, a jelen 14.1. pontban nem rögzített kötelezettségét ismételten megszegi, s az a Vevő ésszerű megítélése alapján súlyos szerződésszegésnek minősül, feltéve, hogy a Vevő felhívására – hacsak a jelen Szerződés eltérően nem rendelkezik – a szerződésszegést 60 (hatvan) napos póthatáridő alatt nem orvosolja, vagy
- e) Az Eladó a jelen Szerződésben meghatározott közbenső intézkedésnek minősülő Típusengedély beszerzésével 60 (hatvan) napot meghaladó késedelembe esik, illetve az alábbi – közbenső intézkedésnek minősülő - kötelezettségei bármelyikének teljesítésével 30 (harminc) napot meghaladó késedelembe esik:
 - Előleg-visszafizetési Biztosíték átadása és / vagy kicserélése, meghosszabbítása,
 - Teljesítési Biztosíték átadása és / vagy kicserélése,

meghosszabbítása

- Jóteljesítési Biztosíték átadása és / vagy kicserélése, meghosszabbítása, vagy
- f) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerint mért és meghatározott legnagyobb tengelyterhelés meghaladja a (.....) tonna/tengely értéket; vagy
- g) Valamely Motorvonat esetében a Motorvonat hosszúsága a jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerinti mérés alapján meghaladja a (.....) méter értéket
- h) Valamely Motorvonat összes fix ülőhelyeinek száma nem éri el a (.....) darabot; vagy
- i) Valamely Motorvonat esetében a közlekedő középfolyosó szélessége jelen Szerződés 13. sz. melléklete szerint mért legkisebb szélessége nem éri el az (.....) mm-t (millimétert); vagy
- j) Valamely Motorvonat esetében a páholyos ülések aránya nem éri el a (.....) %-ot; vagy
- k) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. melléklete szerint mért ülésosztás (páholyos elrendezésnél) nem éri el a (.....) mm-t,
- l) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. melléklete szerint mért ülésosztás (nem páholyos elrendezésnél, soros ülések) nem éri el a (.....) mm-t,
- m) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerint mért és meghatározott gyorsító képesség (0-40 km/h) nem éri el az (.....) m/s²; értéket, vagy
- n) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerint mért és meghatározott átlagos hőátbocsátási tényező meghaladja a (.....) W/m²K értéket, vagy
- o) Valamely Motorvonat esetében az utastér jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerint 120 (egyszázhusz) km/h sebességnél mért és meghatározott zajszintje meghaladja a (.....) dBA értéket, vagy
- p) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerint mért és meghatározott zajszintek (állási-, indulási-, elhaladási-, és vezetőfülke zaj) meghaladja a Zaj ÁME-ben (a Bizottság 2011/229/EU számú, 2011. 04. 04-i határozata) meghatározott bármely (16/2010. (III.12.) KHEM rendelet 1. sz. melléklet 4.2.2.2-4.2.2.4 és 4.2.3 pont) maximum értéket;
- q) Valamely Motorvonat esetében a jelen Szerződés 13. sz. mellékletében rögzítettek szerint mért, a legnagyobb, a kerék kerületén kifejtethető

vontatási teljesítményének és üzemkés, üres tömegének hányadosa nem éri el a (.....) kW/t értéket⁴,
vagy

- r) Valamely Motorvonat Szinkronüzemre vagy Vegyes szinkronüzemre való alkalmassága vonatkozásában elvégzett szinkronpróbája esetén az adott próba legalább a 7., azaz hetedik alkalommal sikertelen, vagy
- s) amennyiben a Vevő / a Támogató / az Irányító Hatóság az Előleg visszakövetelésére és / vagy annak visszafizetése hiányában az Előleg-visszafizetési Biztosíték lehívására kényszerül a vonatkozó jogszabályokkal összhangban.

14.2. Felek megállapodnak, hogy a Vevő – a jelen Szerződésben és a Ptk-ban rögzített jogainak teljes körű érvényesíthetősége mellett, az ott rögzítetteken túlmenően – jogosult bármely Eseti Szerződéstől – mérlegelése szerint – részben vagy egészben elállni, vagy választása szerint az adott Eseti Szerződést azonnali hatállyal felmondani, különösen ha:

- a) 14.1. pont szerinti bármely eset bekövetkezik;
- b) az Eladó által a Vevőnek fizetendő kötbérek együttes összege az adott Eseti Szerződéses Érték 12 (tizenkettő) %-át eléri, vagy
- c) az Eladó által a Vevőnek az Eseti Szerződés alapján fizetendő valamely késedelmi kötbér mértéke eléri annak a jelen Szerződés szerinti, adott kötbér vonatkozásában megállapított maximumát.

14.3 Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Vevő az elállási/felmondási jog érvényesítését megelőzően a jelen Szerződés 12.3. pontjában rögzített rendelkezések figyelembevételével – a jelen Szerződés 14.1. a), c)-e), r)-s) alpontjaiban meghatározott (a 14.2. pont a) alpontja esetében is alkalmazandó) felmondási okok kivételével – póthatáridőt tartozik biztosítani az Eladó számára. A póthatáridő(k) engedélyezése nem érinti a Vevőt az Eladó mulasztásához kapcsolódóan megillető jogait, ide nem értve a jelen 14. pontban meghatározott elállási és / vagy felmondási jogát. Ha a póthatáridő engedélyezése a Vevő érdekét – a Támogatási Szerződés, vagy egyéb a Vevő által nem vagy csak nehezen befolyásolható ok miatt – hátrányosan érinti, úgy a Vevő mentesül a póthatáridő engedélyezésének kötelezettsége alól.

14.4 A Vevő bármikor elállhat a jelen Szerződéstől és/vagy bármely Eseti Szerződéstől az Eladóhoz intézett írásbeli nyilatkozatával, ha az Eladó csődbe megy (és az elállás a vonatkozó jogszabályi rendelkezések alapján lehetséges), vagy másképpen fizetéseképtelenné válik, vagy végelszámolását határozza el. A

⁴ A NYERTES AJÁNLATTEVŐ AJÁNLATA ALAPJÁN TÖLTENDŐ KI SZÁMMAL ÉS BETŰVEL IS.

jelen pont rendelkezései szerint az Eladó csódba jutottnak minősül, ha csődeljárás lefolytatásáról arra illetékes szerve dönt, illetve fizetéseképtelenségük minősül, ha fizetéseképtelenségüket bíróság mondja ki, függetlenül a bírósági határozat jogerejétől.

Ilyen esetben a Vevő elállása jogszerűnek minősül, Eladót kártérítés nem illeti meg. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy amennyiben a jelen Szerződés/bármely Eseti Szerződés a jelen 14.4 pont alapján szűnik meg, úgy a megszűnést az Eladó érdekkörébe tartozó okból bekövetkezettnek kell tekinteni.

Az Eladó a jelen 14.4 pontban rögzített feltételek bármelyikének bekövetkeztéről haladéktalanul köteles értesíteni a Vevőt.

- 14.5. A Vevő a jelen Szerződés alapján – kizárólagos és szabad választása szerint – jogosult arra, hogy a jelen Szerződésben rögzített elállási joga helyett, az azt megalapozó körülmények bekövetkezése esetén elállás helyett a jelen Szerződést/bármely Eseti Szerződést felmondás útján szüntesse meg.
- 14.6. Vevő a jelen Szerződést/bármely Eseti Szerződést felmondhatja vagy – a Ptk-ban foglaltak szerint – a Szerződéstől/bármely Eseti Szerződéstől elállhat a Kbt. 143. § (1) bekezdésében rögzített esetekben.
- 14.7. Vevő köteles a jelen Szerződést és minden Eseti Szerződést felmondani, vagy – a Ptk-ban foglaltak szerint – attól elállni, ha a jelen Szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy az Eladó tekintetében az Eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni az Eljárásból.
- 14.8. Vevő jogosult és egyben köteles a jelen Szerződést és minden Eseti Szerződést felmondani – ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a jelen Szerződéssel / érintett Eseti Szerződésekkel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha:
- az Eladóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) pontjában meghatározott valamely feltétel; vagy
 - az Eladó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont kb) pontjában meghatározott valamely feltétel.

15. A Szerződés és az Eseti Szerződések módosítása

- 15.1 A jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés módosítása addig nem lép érvénybe, amíg írásba nem foglalják, dátummal el nem látják, egyértelműen nem hivatkozik a jelen Szerződésre és/vagy az érintett Eseti Szerződésre, és alá nem írta mindegyik fél arra jogosult képviselője.
- 15.2 A Felek rögzítik, hogy szerződésmódosításra kizárólag a Kbt. 141. §-ában foglalt feltételek szerint kerülhet sor.
- 15.3. Nem minősül szerződésmódosításnak – a jelen Szerződésben kifejezetten rögzített eseteken kívül – a Felek cégjegyzékben nyilvántartott adataiban, így különösen a székhelyében, képviselőiben, bankszámlaszámában bekövetkező változás, továbbá a kapcsolattartók adataiban bekövetkező változás.

16. Adók, illetékek és devizák változása

- 16.1 Az adók – ide nem értve a Vevő által esetlegesen fizetendő áthárított általános forgalmi adót –, esetleges vámok és illetékek viselése az Eladó által történik. Erre tekintettel ezen költségek hatóságok, illetve harmadik személyek felé történő megfizetése az Eladó kötelezettsége.
- 16.2 A jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés rendelkezései – ideértve különösen, de nem kizárólag a szerződéses árat – módosításának kérésére nem adhat okot, ha valamely adókulcs nő vagy csökken, új vám kerül bevezetésre, egy adófajta megszűnik, vagy bármilyen változás történik bármely adófajta értelmezésében vagy alkalmazásában a jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés teljesítése során, amelyet az Eladóra, alvállalkozójára vagy alkalmazottaikra kivetettek vagy kivetnek a jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés teljesítésével kapcsolatosan.
- 16.3 Szerződő Felek megállapodnak, hogy egyik Fél sem jogosult a jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés feltételeinek módosítását kérni bármely devizaárfolyam változására hivatkozással; a Felek az árfolyamváltozás kockázatát maguk kötelesek viselni, figyelemmel a vonatkozó jogszabályokban foglaltakra is.

17. Bizalmas információk

17.1 A Vevő és az Eladó titoktartásra kötelezett, és a másik Fél írásba foglalt egyetértése nélkül nem adhat át bármely harmadik személy részére semmilyen dokumentumot, adatot vagy más információt, amelyet közvetlenül, vagy közvetve kapott a másik féltől a Szerződéssel és/vagy bármely Eseti Szerződéssel kapcsolatosan, akár a Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés megkötését megelőzően, akár a Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés időtartama alatt vagy megszűnése után kapta azt, hacsak a jelen Szerződésben nincs máshogy meghatározva. Függetlenül a fentiekől az Eladó átadhat alvállalkozójának ilyen dokumentumokat, adatokat és más információkat, amelyeket a Vevőtől kapott, de csak olyan mértékig, ami az alvállalkozó Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés szerinti teljesítéséhez szükséges, mely esetben az Eladó az ilyen alvállalkozótól meg kell, hogy követelje a bizalmas kezelés vállalását, hasonlóan ahhoz, ahogy az Eladó erre kötelezve van a jelen Szerződés szerint.

A Vevő jogosult átadni a Motorvonatok üzemeltetését, karbantartását, javítását és / vagy azokkal kapcsolatos hasonló tevékenységeket esetlegesen végző harmadik személy részére ilyen dokumentumokat, adatokat és más információkat, amelyeket az Eladótól kapott, mely esetben a Vevő az ilyen harmadik személytől meg kell, követelje a bizalmas kezelés vállalását, hasonlóan ahhoz, ahogy a Vevő erre kötelezve van a jelen Szerződés szerint. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a jelen 17.1 pontban foglaltak nem értelmezhetők úgy, mint amelyek bármilyen tekintetben korlátozzák a Vevőt az őt a jelen Szerződés 11.5 pontja alapján megillető jogok teljes körűen történő gyakorolhatóságában.

17.2 A fenti 17.1 pontban foglaltak figyelembe vételével a Vevő semmilyen, a Szerződéstől független célra nem használhatja fel azokat a dokumentumokat, adatokat és más információkat, amelyeket az Eladótól kapott. A Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a Vevő Közszolgáltatási Szerződésen alapuló kötelezettségei teljesítése és / vagy a Motorvonatok üzemeltetése, annak bármely jogcímen történő átengedése, stb. nem minősül a jelen Szerződéstől független célnak. Hasonlóan az Eladó semmilyen, a Szerződés teljesítéséhez szükséges tervezéstől, beszerzéstől vagy kivitelezési munkától és szolgáltatástól független célra nem használhatja fel azokat a dokumentumokat, adatokat és más információkat, amelyeket a Vevőtől kapott.

17.3 A szerződő Fél fenti alpontokban meghatározott kötelezettsége nem terjed ki azon információkra:

(a) melyeket a Vevő vagy az Eladó meg kell, hogy osszon a bankkal vagy más,

a Szerződés finanszírozásában résztvevő intézménnyel és / vagy biztosító társasággal;

- (b) mely most vagy ezt követően közismertté válik úgy, hogy az nem róható fel a fél hibájaként,
- (c) amelyről bizonyítható, hogy a szerződő Fél birtokolta a titoktartási körbe vonásakor és korábban közvetlenül vagy közvetve nem a másik féltől került a birtokába;
- (d) amelynek nyilvánosságra hozatalát jogszabály és / vagy hatósági határozat rendelte el, ide nem értve azon információkat, melyeket az Eladó a Kbt. és az adatvédelmi jogszabályok vonatkozó szabályaival összhangban üzleti titokká minősített; vagy
- (e) amely egyébként jog szerint válik elérhetővé a szerződő Fél számára egy harmadik féltől, aki nem kötelezett titoktartásra.

17.4 A jelen 17. pont szerinti követelmények semmiképpen sem módosítanak bármely bizalmas kezelésre vonatkozó vállalást, melyre a szállítás vagy annak bármely részére vonatkozóan a Felek valamelyike a jelen Szerződés és/vagy bármely Eseti Szerződés megkötése dátumát megelőzően kötelezte magát.

17.5 A jelen 17. fejezet szerinti követelmények semmiképpen sem gátolhatják a Feleket a jelen Szerződésből és/vagy bármely Eseti Szerződésből eredő jogaik bíróság előtt történő érvényesítésében.

17.6 A Szerződés jelen pont szerinti követelményei időbeli korlátozás nélkül érvényben kell, hogy maradjanak abban az esetben is, ha a jelen Szerződés teljesül vagy bármely okból megszűnik.

18. Felelősségkorlátozás

18.1 A súlyos gondatlanság és a szándékosság esetét kivéve az Eladó jelen Szerződésért való kárfelelősségét az alábbiak szerint korlátozzák:

- a) Az Eladó kárfelelőssége a Keretmennyiségi Maximális Érték 7,5 %-ában, azaz hét egész öt tized százalékában korlátozott, amíg a megkötött Eseti Szerződések Eseti Szerződéses Értéke kumulált összegének 30 %-a nem haladja meg a Keretmennyiségi Maximális Érték 7,5 %-át.
- b) Amennyiben a megkötött Eseti Szerződések Eseti Szerződéses Értéke kumulált összege meghaladja a Keretmennyiségi Maximális Érték 7,5 %-át, ezen időponttól az Eladó kárfelelőssége a megkötött Eseti Szerződések Eseti Szerződéses Értéke kumulált összegének 30 %-ában, azaz harminc

százalékában korlátozott.

Eladó kijelenti, hogy a Motorvonatok „alap” Egységárát, valamint a Konzultációk során az Egységárakat a jelen pont szerinti felelősségkorlátozásra tekintettel határozta/határozza meg.

18.2 Nem érvényesül a felelősségkorlátozásra vonatkozó rendelkezések egyike sem, ha a Ptk. 6:152. §-ában foglalt feltételek bekövetkeznek.

18.3 Szerződő Felek rögzítik, hogy a Vevő az Eladóval szemben a jelen Szerződésben kötbérrel szankcionált szerződésszegések esetén jogosult a kötbér összegét meghaladó kárai érvényesítésére. A Szerződő Felek kifejezetten megállapodnak, hogy a Vevő a jelen Szerződésben kötbérrel nem szankcionált szerződésszegések esetén az Eladóval szemben az általános szabályok szerint érvényesítheti kárait a jelen Szerződésben foglaltakra figyelemmel (különösen a jelen 18. pont szerinti felelősségkorlátozásnak megfelelően).

18.4 A Felek rögzítik, hogy a felelősségkorlátozás a kártérítési kötelezettségre érvényesül, de visszafizetésre vonatkozó vagy más hasonló kötelezettségre nem. A felelősségkorlátozás nem terjed ki továbbá a hibás Áruk javításának és / vagy cseréjének költségére vagy az Eladó kötelezettségére szabadalmi és más hasonló jogok megsértése kapcsán a Vevő kármentesítésére.

18.5. Felek rögzítik, hogy a Kbt. 65. § (8) bekezdése alapján az a szervezet, amelynek adatait a jelen Szerződés megkötését megelőző Eljárás során az Eladó a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolásához felhasználta, a Ptk. 6:419. §-ában foglaltak szerint kezességet felel a Vevőt az Eladó teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben ért károk megtérítéséért. Amennyiben Eladó az Eljárás során a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolásához nem más szervezet kapacitásaira támaszkodva felelt meg, a jelen pontban foglaltak nem alkalmazandók.

18.6. Szerződő Felek a kártérítésre és felelősségre vonatkozóan egyebekben a magyar Ptk. szabályait rendelik alkalmazni.

19. Közös ajánlatevők

19.1 Amennyiben az Eladó közös ajánlattevőkből áll (a továbbiakban a jelen pont alkalmazásában: **Konzorcium**), minden tag egyetemlegesen felelős a Vevő felé a Szerződésből fakadó kötelezettségek teljesítéséért és vezetőként az [•] jelölik meg, amely a Konzorciumot kötelező hatáskörrel jár el. A Konzorcium

alapszabálya – mely a jelen Szerződés 2. sz. mellékletét képezi – nem változhat a Vevő előzetes írásbeli egyetértése nélkül. A Konzorcium alapszabályának – az Eljárásban előírtak mellett – tartalmaznia kell, hogy a Konzorcium vezetője a konzorciumi tagok milyen hozzájárulása mellett vállalhat további pénzügyi és egyéb kötelezettségeket, illetve a Konzorcium vezetőjének megváltoztatására vonatkozó eljárási rendet. A Konzorciumban lévő cégek egyetemlegesen felelősek és jogosultak.

- 19.2 Az [•] a Konzorcium vezetőjeként vesz át és ad ki a Szerződés alapján minden dokumentumot (az Előleg-visszafizetési-, Teljesítési- és / vagy Jóteljesítési Garanciák és / vagy a Teljesítési- és / vagy Jóteljesítési Kötelezvények kivételével, melyeket bármelyik konzorciumi tag kiadhat a Vevő előzetes írásbeli hozzájárulása esetén) az Eladó nevében. A Konzorcium biztosítja, hogy a Konzorcium nevében kiadott és továbbított valamennyi dokumentum megfelel a vonatkozó magyar jogszabályoknak és rendelkezéseknek.
- 19.3 Amennyiben az Eladó nem konzorciumi formában terjesztette elő ajánlatát, úgy a jelen Szerződés 19.1 – 19.2 pontja nem alkalmazandó.

20. Irányadó jog

- 20.1 A jelen Szerződésre és Eseti Szerződésekre, a jelen Szerződésből és Eseti Szerződésekből eredő vagy azzal összefüggő bármely véleménykülönbségre, igényre, jogvitára, értelmezési vitára (beleértve a Szerződés/Eseti Szerződés érvényességének kérdését is, ideértve a jelen Szerződés/Eseti Szerződések valamennyi mellékletét és függelékét is) a magyar jog rendelkezései – különös tekintettel a Ptk-ra és a Kbt-re – az irányadók, a kollíziós jogi rendelkezések figyelmen kívül hagyásával.
- 20.2 Az áruk nemzetközi adásvételére vonatkozó Bécsi Vételi Egyezmény (1987. évi 20. számú tv.), illetőleg az Eladó bármely általános szerződési feltételeinek rendelkezései nem alkalmazandók a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések vonatkozásában.
- 20.3 Mindkét fél jóhiszeműen köteles eljárni a teljes Szerződés és az Eseti Szerződések teljesítése során.
- 20.4 A Felek a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések alapján őket megillető jogait, illetve kötelezettségeiket a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseivel összhangban jogosultak gyakorolni, illetve teljesíteni.

21. A Szerződés teljessége

- 21.1 Ezen Szerződés hatályba lépését követően a szerződéskötést megelőző minden, a Szerződés tárgyában kötött szóbeli és írásbeli megállapodás – amelyet valamely hivatkozás nem tesz a Szerződés részévé – hatályát veszti.
- 21.2 A Felek egybehangzóan rögzítik, hogy az Eladó általános vagy szokásos szállítási vagy szerződési feltételei a jelen Szerződéssel és/vagy az Eseti Szerződésekkel összefüggésben csak akkor érvényesülnek, amennyiben azt a Felek kifejezetten kikötötték és a Vevő azt külön is aláírta, ez esetben is csak annyiban, amennyiben jelen Szerződésben és/vagy az Eseti Szerződésekben foglalt rendelkezésekkel, illetve jogszabállyal nem ellentétesek.

23. Átruházás

- 23.1 Az Eladó nem ruházhatja át, sem részben, sem egészben a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések alapján fennálló kötelezettségeit, illetve jogait, kivéve, ha ahhoz a Vevő előzetesen, írásbeli hozzájárulását adja és az átruházás jogszabályi feltételei fennállnak és azt a jelen Szerződés kifejezetten lehetővé teszi. Eladó e körben kifejezetten tudomásul veszi, hogy jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések teljesítése során személye csak a Kbt. 139. §-ban és a 140. §-ban rögzítettek figyelembevételével változhat meg.
- 23.2 A fenti 23.1 pontban foglaltaktól eltérően az Eladó a jelen Szerződés aláírásával visszavonhatatlanul és kifejezetten hozzájárását adja a Ptk. 6:209. § (1) és (2) bekezdései szerint ahhoz, hogy Vevő a Ptk. 6:208-6:210. §-aiban foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződést és/vagy az Eseti Szerződésekkel akár teljesen, akár részlegesen harmadik személyre átruházza. Az Eladó vállalja, hogy a Vevő ez irányú írásbeli megkeresése esetén az előzőektől függetlenül is minden szükséges nyilatkozatot, intézkedést haladéktalanul – de legkésőbb a megkereséstől számított 5 (öt) napon belül – megtesz annak érdekében, hogy a Vevő oldalán a szerződés-átruházás bármely fennakadás és / vagy szükségtelen késedelem nélkül megtörténhessen.

A Felek kifejezetten rögzítik, hogy a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések alapján az Eladó által szolgáltatandó biztosítékokból származó vevői jogok harmadik személy részére átruházhatók a Szerződéssel és/vagy az Eseti Szerződésekkel együtt.

- 23.3 Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések

alapján az Eladó által szolgáltatandó Előleg-visszafizetési biztosítékból, Teljesítési biztosítékból és Jóteljesítési biztosítékból származó igények átruházása, engedményezése, záloggal vagy bármely más módon történő megterhelése csak az adott biztosíték alapján fizetésre kötelezett személy egyidejű értesítése mellett történhet.

24. Joglemondás

- 24.1 Szerződő Felek rögzítik, hogy a szerződő Feleket megillető bármely jog érvényesítésének elmulasztása, a jog nem gyakorlása nem minősül jogról való általános lemondásnak.
- 24.2 Bármely lemondás egy szerződő Fél jogairól, felhatalmazásáról, igényérvényesítési lehetőségéről a Szerződés keretében, írásban kell, hogy történjék, dátummal ellátva, a lemondó Fél meghatalmazott képviselőjének aláírásával, és annak a jognak és terjedelemnek a meghatározásával, amelyről a fél lemond.

25. A jogviták rendezése

- 26.1 Bármely vita eldöntésére, amely a jelen Szerződésből és/vagy az Eseti Szerződésekből, ideértve mindezek minden mellékletét és függelékét, vagy azokkal összefüggésben, azok megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkezik, a Felek alávetik magukat – hatáskörtől függően – a Székesfehérvári Törvényszék, illetve a Székesfehérvári Járásbíróság kizárólagos illetékességének.
- 25.2 A bíróságnak a Szerződésre a Felek által kikötött magyar jogot kell alkalmaznia.

26. A Szerződés nyelve

- 26.1 A Szerződést és az Eseti Szerződéseket, valamint a Szerződéssel és az Eseti Szerződésekkel kapcsolatos, az Eladó és a Vevő által váltott minden levelezést és dokumentumot – hacsak a jelen Szerződés kifejezetten eltérően nem rendelkezik – magyar nyelven kell elkészíteni. Felek e körben rögzítik, hogy a Vevő korlátozás nélkül megtagadhatja bármely dokumentum aláírását, átvételét, mely nem felel meg a jelen Szerződésben meghatározott nyelvi követelményeknek. A Felek tárgyalásainak, az azokról felvett írásos jegyzőkönyveknek – melyeket Vevő készít magyar nyelven a jelen Szerződés 18.

sz. melléklete szerinti mintának megfelelően – a nyelve csak a magyar nyelv, az esetleges tolmácsot, illetve annak költségeit az Eladó köteles biztosítani, illetve viselni. Felek rögzítik, hogy a tárgyalásokról hang- és képfelvétel kizárólag a Felek külön, írásos megállapodása esetén készülhet.

26.2 Az Eladónak kell viselnie az irányadó nyelvre történő fordítás összes költségét és az ilyen fordítás pontosságának minden kockázatát.

27. Elkülöníthetőség

27.1 Amennyiben a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések bármely rendelkezése vagy feltétele lehetetlenül, érvénytelenné vagy végrehajthatatlanná válik, az ilyen lehetetlenülés, érvénytelenség vagy végrehajthatatlanság nem befolyásolja az érvényességét vagy végrehajthatóságát a Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések bármely más rendelkezésének és feltételének.

27.2 Ha a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések bármely rendelkezése vagy annak bármely része érvénytelennek vagy végre nem hajthatónak minősül, a Felek kötelesek megtenni minden intézkedést és cselekményt, abból a célból, hogy a lehető legnagyobb mértékig elérjék ugyanazt a gazdasági-pénzügyi hatást és/vagy megvalósítsák ugyanazt a célt, amit az érvénytelen vagy végre nem hajtható rendelkezés vagy annak vonatkozó része elérni és/vagy megvalósítani kívánt.

28. Címek

28.1 A Felek rögzítik, hogy jelen Szerződésben alkalmazott fejezetcímek kizárólag kényelmi szempontokat szolgálnak, azok semmilyen tekintetben nem befolyásolják a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések értelmezését.

29. Egyéb rendelkezések

29.1 Közreműködők, alvállalkozók igénybevétele, a teljesítésbe bevont személyek

29.1.1 Eladó a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések teljesítéséhez az Eljárásban az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni, valamint köteles a teljesítésbe bevonnai az alkalmasság igazolásához bemutatott szakembereket. E szervezetek vagy

szakemberek bevonása a Kbt. 138. § (2) és (4) bekezdésében rögzítettek figyelembevételével maradhat el, továbbá helyettük a Kbt. 138. § (2) és (4) bekezdésben rögzítettek figyelembevételével vonható be más szervezet vagy szakember (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történő jogutódlás eseteit is).

29.1.2. Jelen Szerződést a Kbt. 138. § (1) bekezdése szerint az Eladónak kell teljesítenie. Eladó ugyanakkor a jelen Szerződés teljesítéséhez a Kbt-ben foglalt feltételek szerint jogosult alvállalkozót igénybe venni az alábbiakban rögzítettek figyelembevételével.

29.1.2.1. A jelen Szerződés teljesítésébe az Eladó által bevonni kívánt, a jelen Szerződés megkötésekor ismert alvállalkozók adatait az Eladó által a jelen Szerződés aláírásával egyidejűleg aláírt, a jelen Szerződés 12. sz. mellékletét képező nyilatkozat tartalmazza.

29.1.2.2. Felek rögzítik, hogy az Eladó új alvállalkozó bevonására csak a Kbt-ben foglalt feltételekkel jogosult azzal, hogy az új alvállalkozó bevonását a jelen Szerződés 12. sz. melléklete szerinti nyilatkozat aktualizált, az Eladó által cégszerűen aláírt 4 (négy) eredeti példányának Vevő részére történő megküldésével köteles teljesíteni.

29.1.2.3. Felek rögzítik továbbá, hogy bármely, a jelen Szerződés 12. sz. mellékletét érintő változásról – ideértve különösen, de nem kizárólagosan az alvállalkozói teljesítésének arányának megváltozását – Eladó a jelen Szerződés 12. sz. melléklete szerinti nyilatkozat aktualizált, az Eladó által cégszerűen aláírt 4 (négy) eredeti példányának Vevő részére történő megküldésével köteles bejelenteni.

29.1.2.4. A jelen Szerződés 12. sz. mellékletének a 29.1.2.2. és 29.1.2.3. pontban rögzítettek szerinti változása nem minősül a jelen Szerződés módosításának. Felek rögzítik, hogy a 29.1.2.2. és 29.1.2.3. pont szerinti aktualizált mellékletet Eladó – a benyújtás sorrendjében – folytatólagos alszámozással (12/1., 12/2., 12/3. stb.) ellátva köteles benyújtani a Vevő részére.

29.1.2.5. Eladó a 29.1.2.2. és 29.1.2.3. pontban rögzítettek kapcsán kifejezetten kijelenti, hogy a Kbt-ben rögzített, az alvállalkozók vonatkozásában irányadó szabályokkal maradéktalanul

tisztában van és minden intézkedést megtesz ezen rendelkezések betartása érdekében, továbbá a jelen Szerződés aláírásával kifejezetten tudomásul veszi, hogy e kötelezettségei megszegése a részéről súlyos szerződésszegésnek minősül, melyre tekintettel Vevő jogosulttá válik a jelen Szerződés azonnali hatályú felmondására vagy az attól történő elállásra, továbbá Eladóval szemben a jelen Szerződés és a vonatkozó jogszabályok szerinti jogkövetkezmények is korlátozás nélkül érvényesíthetők.

29.1.2.6. A Vevő vagy a nevében eljáró személy (szervezet) a Szerződés teljesítése során korlátozás nélkül jogosult ellenőrizni, hogy a jelen Szerződés teljesítésében az Eladó oldalán a jelen Szerződés 12. sz. melléklete szerinti alvállalkozó(k) vesz(nek)-e részt.

29.1.2.7. Az Eladó az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozókat megillető díjak alvállalkozók felé történő megfizetéséről köteles gondoskodni, és az alvállalkozók nem jogosultak semmilyen díj-költség vagy egyéb követeléssel a Vevővel szemben fellépni. Eladó az alvállalkozók kiválasztásáért és teljesítésükért, a titoktartási kötelezettség velük történő betartatásáért a Ptk. szabályai szerint felel.

29.2. Eladó tudomásul veszi, hogy Vevő – a közpénzekkel való felelős gazdálkodás elvének érvényesítése jegyében – a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések teljesítése, illetve teljesülése során a Kbt. 142. §-ában rögzítettek figyelembevételével köteles eljárni. Vevő ennek keretében köteles a Közbeszerzési Hatóságnak a Kbt. 142. § (5) és (6) bekezdésében rögzített esetekben és körben adatot szolgáltatni, melyhez Eladó a jelen Szerződés és az Eseti Szerződések aláírásával is kifejezetten hozzájárul.

29.3. Eladó köteles haladéktalanul – erre irányuló külön felhívás nélkül – írásban tájékoztatni a Vevőt a Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti ügyletekről, illetve a Szerződés teljes időtartama alatt biztosítania kell – erre irányuló külön felhívás nélkül – a Vevő számára azt, hogy az Eladó tulajdonosi szerkezete, illetve annak bármely változása megismerhető legyen, olyan mértékben és módon, hogy a Vevő az őt a mindenkor hatályos jogszabályok és a jelen Szerződés alapján megillető jogait korlátozás nélkül tudja gyakorolni.

29.4. Felek kifejezetten rögzítik, hogy jelen Szerződés vonatkozásában a Ptk. 6:63. § (5) bekezdés első mondatának alkalmazását kizárják. Felek megállapodnak, hogy a jelen Szerződés alapján fennálló tartozás megfizetésére irányuló írásbeli

felszólítás az elévülést megszakítja.

- 29.5. Az Eladó kijelenti és szavatolja, hogy a Vevő tulajdonosi körébe tartozó személyekkel, választott tisztségviselőivel, alkalmazottaival, illetőleg ezen személyeknek – a Ptk. szerinti – közeli hozzátartozójával nem áll olyan üzleti kapcsolatban, illetve olyan jogviszonyban – így különösen munkaviszonyban, munkavégzésre irányuló egyéb, illetve szerződéses jogviszonyban –, amely a Vevő jogos gazdasági érdekeit sértheti vagy veszélyeztetheti.
- 29.6. Eladó kijelenti, hogy megismerte és elfogadja a Vevő Etikai Kódexét (<http://mavcsoport.hu/mav-csoport/etikai-kodex>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Vevő által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Vevő nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményét/cselekményeit jelzi a Vevő által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.
- 29.7. Eladó jelen Szerződést és/vagy az Eseti Szerződéseket aláíró képviselője a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződés aláírásával kijelenti és teljes körű személyes felelősséget vállal azért, hogy a jelen Szerződés vonatkozásában képviselői joga nincs korlátozva és nyilatkozattétele nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződés megkötésére és aláírására. Szerződő Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláíró terhel, a korlátozás a Vevővel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye Vevőt nem terheli.
- 29.8. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (Áht.) 41. § (6) bekezdése alapján a Vevő részéről olyan jogi személlyel nem köthető szerződés, illetve létrejött ilyen szerződés alapján nem teljesíthető kifizetés, amely szervezet nem minősül a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvtv.) 3. § (1) bekezdés 1. pontja alapján átlátható szervezetnek.

Eladó az Eljárásban nyilatkozott az átláthatóságáról – amely nyilatkozata a jelen Szerződés 21. sz. mellékletét képezi –, és a jelen Szerződés és az Eseti Szerződés aláírásával is megerősíti, hogy az Nvtv. 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül.

Eladó tudomásul veszi, hogy a jelen Szerződés 21. sz. mellékletét képező Átláthatósági nyilatkozatban foglaltak változásáról – a változás bekövetkezésétől számított 8 (nyolc) napon belül – köteles Vevőt írásban értesíteni. Eladó tudomásul veszi továbbá, hogy a valótlan tartalmú nyilatkozat alapján létrejött szerződést Vevő jogosult azonnali hatállyal felmondani vagy attól elállni.

Eladó részéről súlyos szerződésszegésnek minősül, amennyiben kikerül az átlátható szervezetek köréből, vagy az Átláthatósági nyilatkozatban szereplő adataiban történt változásról a Vevőt határidőben nem tájékoztatja, mely alapján Vevő jogosult a jelen Szerződést és/vagy az Eseti Szerződések bármelyikét azonnali hatállyal felmondani vagy attól elállni.

29.9. Ezen Szerződés 6 (hat) példányban magyar nyelven készült, melyből a Vevő 4 (négy) példányt az Eladó 2 (kettő) példányt kap.

30. Hatályba léptető rendelkezések

A jelen Szerződés a mindkét Fél általi aláírása napjától számított 8 (nyolc) évig hatályos.

Felek rögzítik, hogy Vevő a Konzultációkat arra figyelemmel köteles ütemezni, hogy az Eseti Szerződések teljesítése a jelen Szerződés előzőek szerinti 8 (nyolc) éves időbeli hatályán nem nyúlhat túl.

Az Eseti Szerződések a mindkét Fél általi aláírásuk napján lépnek hatályba és a Felek kötelezettségei maradéktalan teljesítésével szűnnek meg. Felek rögzítik, hogy az Eseti Szerződések automatikusan megszűnnek, amennyiben a jelen Szerződés bármely okból megszűnik.

Felek rögzítik, hogy a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések bármelyikének hatálybalépését megelőzően az Eladó a jelen Szerződés és/vagy az Eseti Szerződések szerinti bármely kötelezettsége teljesítésének megkezdésére, kötelezettségének, feladatának teljesítésére – ideértve különösen, de nem kizárólagosan a Motorvonatok gyártásának előkészítését, megkezdését – kizárólag saját kockázatára és költségére jogosult.

31. A Szerződést alkotó dokumentumok, melléletek

31.1 Az alábbi dokumentumok – elsőbbségi sorrendben – a jelen Szerződés részének

tekintendők és ennek megfelelően olvasandók és értelmezendők:

- (a) a jelen Szerződés törzsszövege;
- (b) a jelen Szerződés mellékletei;
- (c) az Eljárás anyagai, dokumentumai;
- (d) az Eladó végleges ajánlata.

31.2. A jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. Műszaki melléklet

– Műszaki feltétlfüzet

- 1. sz. Függelék Elvi előzetes típusengedély másolata
- 2. sz. Függelék Műszaki dokumentációk
- 3. sz. Függelék NKH részére történő meghatalmazás minta
- 4. sz. Függelék Jóváhagyási anyag átadás – átvételi jegyzőkönyv minta
- 5. sz. Függelék Átadás – átvételi jegyzőkönyv típusvizsgálati, üzemeltetési, oktatási stb. dokumentáció átadására
- 6. sz. Függelék Üzemi könyvek átadás – átvételi jegyzőkönyve

2. Konzorciumi alapszabály⁵

3. Előleg-visszafizetési biztosíték mintái

- 3/a. melléklet Előleg-visszafizetési garancia minta (pénzügyi intézmény)
- 3/b. melléklet Előleg-visszafizetési garancia minta (biztosító)
- 3/c. melléklet Előleg-visszafizetési kötelezvény minta (pénzügyi intézmény)
- 3/d. melléklet Előleg-visszafizetési kötelezvény minta (biztosító)

4. Teljesítési és Jóteljesítési Biztosíték mintái

- 4/a. melléklet Teljesítési garancia minta (pénzügyi intézmény)
- 4/b. melléklet Teljesítési garancia minta (biztosító)
- 4/c. melléklet Teljesítési kötelezvény minta (pénzügyi intézmény)
- 4/d. melléklet Teljesítési kötelezvény minta (biztosító)
- 4/e. melléklet Jóteljesítési garancia minta (pénzügyi intézmény)
- 4/f. melléklet Jóteljesítési garancia minta (biztosító)
- 4/g. melléklet Jóteljesítési kötelezvény minta (pénzügyi intézmény)
- 4/h. melléklet Jóteljesítési kötelezvény minta (biztosító)

5. Adóhatósági meghatalmazás⁶

⁵ [AMENNYIBEN A NYERTES AJÁNLATTEVŐ KÖZÖS AJÁNLATTEVŐKBŐL ÁLL.]

⁶ [AMENNYIBEN A NYERTES AJÁNLATTEVŐ KÜLFÖLDI ADÓILLETŐSÉGGEL BÍR, ÚGY KÖTELES A SZERZŐDÉSHEZ, ANNAK ALÁÍRÁSAKOR, A KBT. 136. § (2) BEKEZDÉSE SZERINTI ARRÁ VONATKOZÓ

6. A megbízhatóság követelményrendszere
 - 1. sz. Függelék Szolgálatképtelenségek
7. A képzés
 - 1. sz. Függelék Oktatás dokumentumai
 - 2. sz. Függelék Oktatások felépítése
8. Okmányok
 - A Motorvonatok átvételi listája
 - 1. sz. Függelék Típus és szériavizsgálatok
 - 2. sz. Függelék Álló és futópróba jegyzőkönyvek elvi kialakítása
 - 3. sz. Függelék Szinkronpróba
 - 4. sz. Függelék Pénzügyi teljesítés okmányai
 - 5. sz. Függelék Egyéb okmányok
 - 6. sz. Függelék Gyártásközi ellenőrzésre vonatkozó előírás minimális tartalma
9. Szállítási ütemezés (Irányadó átvételi ütemterv)
10. Az Eseti Szerződés mintája
11. Üzemeltetési készlet
12. Eladó nyilatkozata az alvállalkozókról
13. A Motorvonatok vonatkozásában az előirt illetve az Eladó által megajánlott műszaki paraméterek mérési módszere
14. Garanciális jegyzőkönyv és hibajavítást lezáró jegyzőkönyv
 - 1. sz. Függelék Jegyzőkönyv videó berendezés cseréjéről
15. Garancialezárás minta-okmányai
 - 1. sz. függelék: Garanciaidő lezárási értesítés mintája
 - 2. sz. függelék: Garanciaidő lezárási jegyzőkönyv minta
16. Szoftver és hardver
17. Futási bizonylat
18. Tárgyalási jegyzőkönyv mintája
19. Nyilatkozat a környezetvédelmi termékdíjról (minta)
20. MÁV-START Zrt. telephelyre történő belépés szabályai és munkavédelmi előírások
21. Átláthatósági nyilatkozat

Kelt: Budapest, 2016.

.....

A Vevő
MÁV-START Zrt. részéről
Csépke András
vezérigazgató

.....

Az Eladó
.....részéről
.....
.....