



MÁV Zrt.
Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság
Eszköz- és Vállalkozás Beszerzési Iroda

Tárgy: KBE-03739/2017 eljárási azonosító
számú közbeszerzési eljárással
kapcsolatos 1. számú kiegészítő
tájékoztatás megadása
Iktatószám: 11972-8/2017/MAV
Ügyintéző: dr. Váradi Zsanett
Tel: +36-30/827-3975

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Ajánlatkérő az alábbiakban tájékoztatja tisztelt Gazdasági Szereplőket, hogy az „*Eger rendező pu. biztonsági kapu telepítés*” tárgyú közbeszerzési eljárásban az alábbi kérdések érkeztek, melyre Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényre (a továbbiakban: Kbt.) tekintettel az alábbiakban adja meg a választ:

BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS

1. **Kérdés:** Milyen MÁV-os közreműködési (pl. Funkciós vizsgálatok, figyelőri szolgáltatok, stb.) díjjal számolhat az Ajánlatkérő a kivitelezés során? (PFT, VVF, Bizt.ber, Távközlő, Forgalmi szakszolgálatoknál)

Válasz:

| Közreműködő,szakfelügyelet | Munkaidőben Ft/ó | Munkaidőn túl Ft/ó | Pihenő – ünnepezen Ft/ó |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Pályalétesítmény | 4600 | 6900 | 9200 |
| Távközlés | 4600 | 6900 | 9200 |
| Erősáram | 4600 | 6900 | 9200 |
| Biztosítóberendezés | 4600 | 6900 | 9200 |
| Forgalom | 3000 | 4500 | 6000 |

Mézőki napidíj : 50.000 Ft/nap

A díjak 2017. december 31-ig érvényesek.

2. **Kérdés:** Milyen MÁV-os szakfelügyeleti díjjal számolhat az Ajánlatkérő a kivitelezés során? (PFT, VVF, Bizt.ber, Távközlő szakszolgálatoknál)

Válasz:

| Közreműködő,szakfelügyelet | Munkaidőben Ft/ó | Munkaidőn túl Ft/ó | Pihenő – ünnepezen Ft/ó |
|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|
|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|

| | | | |
|---------------------|------|------|------|
| Pályalétesítmény | 4600 | 6900 | 9200 |
| Távközlés | 4600 | 6900 | 9200 |
| Erősáram | 4600 | 6900 | 9200 |
| Biztosítóberendezés | 4600 | 6900 | 9200 |
| Forgalom | 3000 | 4500 | 6000 |

A díjak 2017. december 31-ig érvényesek.

3. **Kérdés:** A földelések, sínscatlakozások milyen technológiával készüljenek? (kúpos/csavaros, AGA vagy Cembre)

Válasz: A földelések kialakítását kúpos/csavaros kivételben kérjük megvalósítani, költségelni.

4. **Kérdés:** Kérjük megadni a leendő útátjárók környezetében lévő/újjonnan építendő sín típusokat!

Válasz: A meglévő felépítmény 48 r. hagyományos, vb. aljakkal, zúzottkő ágyzatban mindkét vágányon. A létesítendő útátjárók 54 r. LM vb. aljakkal, illetve a kiviteli terv szerint.

5. **Kérdés:** Jól értelmezzük-e, hogy a Biztosítóberendezési Műszaki Leírás (Rajszám: 4199B-EN-ML) 4/15 oldal 3. pont 8. sorában szereplő SR3 nem a tárgyi munka SR3-as útátjárója?

Válasz: Igen jól értelmezik, a műszaki leírás idézett része a 15+64 szelvényben lévő SR3 útátjárót említi.

6. **Kérdés:** A forgalmi irodai biztosítószekrényben kell elhelyezni az SR1, SR3 biztosítókat?

Válasz: Amennyiben a biztosítószekrényben nincs elég hely, akkor mellette külön biztosító szekrényben kell elhelyezni.

7. **Kérdés:** A közúti és vasúti kapuk hajtóműveinek biztosítókat a forgalmi irodai biztosítószekrénybe kell elhelyezni?

Válasz: Amennyiben a biztosítószekrényben nincs elég hely, akkor mellette külön biztosító szekrényben kell elhelyezni.

8. **Kérdés:** A bővítés miatt új biztosítószekrény tervezése, elhelyezése szükséges?

Válasz: Amennyiben szükséges, úgy igen.

9. **Kérdés:** Kérjük megadni a meglévő/újjonnan építendő sín típusokat!

Válasz: A meglévő felépítmény 48 r. hagyományos, vb. aljakkal, zúzottkő ágyzatban mindkét vágányon. A létesítendő útátjárók 54 r. LM vb. aljakkal, illetve a kiviteli terv szerint.

10. Kérdés: A jelfogó helyiség és a forgalmi iroda közötti többlet kábelér szükséglet rendelkezésre áll?

Válasz: A meglévő kábelben van tartalékér, de mivel nem ismerjük az ajánlattevő érzékszükségletét a pontos választ nem tudjuk megadni.

11. Kérdés: A távközlő helyiség és a forgalmi iroda közötti többlet kábelér szükséglet rendelkezésre áll?

Válasz: A meglévő kábelben van tartalékér, de mivel nem ismerjük az ajánlattevő érzékszükségletét a pontos választ nem tudjuk megadni.

12. Kérdés: Szükséges-e az átviteli út bővítése biztosítóberendezés vonatkozásában?

Válasz: Ajánlattevői igények függvényében lehetséges.

13. Kérdés: Szükséges-e az átviteli út bővítése távközlés vonatkozásában?

Válasz: Ajánlattevői igények függvényében lehetséges.

14. Kérdés: Az út alatti keresztezés (MÁV – Megépülő Eger - ZF portaszolgálat) engedélyeztetése, kivitelezése a pályázat része?

Válasz: Igen a MÁV – Megépülő Eger - ZF portaszolgálat viszonylatban az út alatti keresztezés a engedélyeztetése és kivitelezése a pályázat részét képezi.

15. Kérdés: A vágány alatti keresztezések engedélyeztetése a pályázat része?

Válasz: : Igen, a vágány alatti keresztezés engedélyeztetése a pályázat részét képezi.

16. Kérdés: A keresztezési engedélyek megadásának mennyi az átfutási ideje?

Válasz: Amennyiben a benyújtott dokumentáció tartalmi és formai követelményeknek megfelel, hibátlan, a MÁV Zrt. 7 munkanap alatt kiadja a keresztezési engedélyeket.

17. Kérdés: Kérjük megadni a kapukkal kapcsolatos adatokat:

- a. hossz (vágány, út)
- b. alsó magasság (út + alj, sínkorona + alj)
- c. a kapuk magassága
- d. a kapuk kitöltöttsége (teljes, hálós, rácsos vagy egyéb)
- e. színezettsége?

Válasz: A vágányokat keresztező kapuk (a továbbiakban: vágánykapuk) tervezését, kivitelezését és a biztosítóberendezéssel való kapcsolatának kialakítását az alábbi rendeletekben foglaltak szerint kell figyelembe venni:

a) az Országos Közforgalmú Vasutak Pályatervezési Szabályzata 3.8. pontja:

„Kerítésen levő vágánykapun azon az oldalon, ahol üzemi közlekedési tér van kijelölve, ennek méretét, a másik oldalon az egyéb vágányokra előírt szabadon tartandó teret kell biztosítani.”;

b) a Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata 2.1.1. pontja:

„Az úrszelvénybe mozgatható berendezések (...) abban az esetben nyúlhatnak be [az úrszelvény alsó részébe], ha az üzemi művelet (...) befejeztével, illetve a járműmozgás megindulása előtt az úrszelvényen kívül rögzíthetők. A járműmozgást befolyásoló berendezéseket úgy kell elhelyezni, hogy a rendeltetésszerű üzemtől eltérve a jármű más alkatrészeivel ne érintkezessenek.”;

18. Kérdés: Kérjük az ellentmondások feloldását:

a. C; D ismétlőjelzők:

- Műszaki Leírás 12/15 oldalán szerepel, kivitelezés során történő pontosítással.
- 4199B-EN-01-2 : C Ismétlő szelvény számmal van megadva,
- D Ismétlő szelvény szám nélkül szerepel.
- Torz helyszínrajz (rajzszám: 4199B-EN-02): szerepelnek szelvény szám nélkül.

b. Jól értelmezzük, hogy a telephelyek kerítésének építése nem a kiírás tárgya?

c. Jól értelmezzük, hogy az Ajánlati Műszaki Leírás 13/15 oldalán a 4/6 pontban szereplő „Kiskapuk” megépítése nem a kiírás tárgya?

d. A 4199B-EN-03 Pultrajzon a 20.11, illetve a 32.12 pozícióban ugyanaz az SR3 szerepel?

e. A 4199B-EN-03 Pultrajzon szereplő 35.11, 35.12; illetve 36.12 kockák fedlapjait nem kell cserélni?

f. A 4199B-EN-03 Pultrajzon szereplő 33.09 kockát (Dism) nem kell cserélni?

Válasz:

a. a „C” és „D” ismétlő jelzők láthatóság szempontjából a pontos helyének meghatározása, tervezése a nyertes ajánlattevő feladata.

b. A telephelyek kerítés építése nem a kiírás része.

c. a 4199B-EN-01 számú rajzon feltüntetett „kiskapuk” megépítése hozzátartozó kerítéssel a kiírás tárgyát képezi.

d. A 4199B-EN03 Pultrajzon a 20.11 pozícióban SR3 jelű sorompó a meglévőt jelenti a 32.12 pozícióban lévő Sr3 új sorompó berendezés kezelő felülete van.

e. A 4199B-EN-03 Pultrajzon szereplő 35.11, 35.12; illetve 36.12 kockák fedlapjait cserélni kell.

f. A 4199B-EN-03 Pultrajzon szereplő 33.09 kockát cserélni kell.

19. Kérdés: A szakszolgálatokra vonatkozó 103486/1974 MÁV Utasításban előírt próbauzemek a költségeit hol szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: Az árazatlan költségvetés Általános tételek, Átvételt megelőző üzempróbák megnevezésű sorában kell szerepeltetni.

20. Kérdés: A szakszolgálatokra vonatkozó 103486/1974 MÁV Utasításban előírt üzembehelyezésnek a költségeit hol szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: Az árazatlan költségvetés Általános tételek, Átvételt megelőző üzempróbák megnevezésű sorában kell szerepeltetni.

21. Kérdés: Az üzembehelyezésekkel kapcsolatos költségeket hol szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: Az árazatlan költségvetés Általános tételek, Átvételt megelőző üzempróbák megnevezésű sorában kell szerepeltetni.

22. Kérdés: Az funkciós vizsgálatokkal kapcsolatos költségeket hol szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: Az árazatlan költségvetés Általános tételek, Átvételt megelőző üzempróbák megnevezésű sorában kell szerepeltetni.

23. Kérdés: Vonalas munkáknál szükséges-e EOV koordinálás dokumentálás és ennek költségeit hol szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: Igen szükséges az EOV koordinálás dokumentálás, költségét az Általános tételek Megvalósulási tervek elkészítése sorában kell szerepeltetni

24. Kérdés: MÁV Zrt-nél be nem vezetett (nem honosított) berendezések biztonsági igazolások beszerzésének díját hol szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: A biztonsági igazolások költségét ott kell költségelni, mely fejezetben a kiépítés ajánlati költsége szerepel.

25. Kérdés: A költségvetési táblázat új sor(ok)al kiegészíthető, felülírható?

Válasz: Nem módosíthatják az ajánlattevők a költségvetést, plusz sort nem tehetnek bele. Valamint hozzá kellene tenni, ami a felhívásban is szerepel: „ajánlattevő nem jogosult az árazatlan költségvetés munkanemeinek és tételeinek módosítására és valamennyi tételsort ki kell tölteniük, ahol a mennyiségi mutató nullától különböző érték”.

26. Kérdés: A tárgyi munkával kapcsolatos biztosítási költségeket milyen soron szerepeltetheti az Ajánlattevő?

Válasz: Tekintettel arra, hogy Ajánlatkérő az árazatlan költségvetésben nem szerepeltetett külön sort a biztosítási költségekre, a költségvetés többi során szükséges szerepeltetni ezen költségeket.

FELSŐVEZETÉK

27. Kérdés: 150+56 - 154+76 közötti szakaszon a hosszláncokat érintő munkavégzés tartalma a műszaki leírásból nem egyértelműen vehető ki. Kérdés a Kiíró felé, hogy a meglévő hosszláncot kívánja-e az újonnan épített oszlopokra átterhelni, vagy a meglévő hosszláncot el kell bontani és új hosszláncot kell építeni?

Válasz: A Megrendelő a 150+56 – 154 +76 szelvények között a meglévő hosszláncot kívánja az új oszlopokra átterhelteni. Ajánlattevőnek ezen költséggel kell számolni.

28. Kérdés: 152+07 - 154+62 közötti szakaszon a hosszláncokat érintő munkavégzés tartalma a műszaki leírásból nem egyértelműen vehető ki. Kérdés a Kiíró felé, hogy a meglévő hosszláncot kívánja-e az újonnan épített oszlopokra átterhelni, vagy a meglévő hosszláncot el kell bontani és új hosszláncot kell építeni?

Válasz: A Megrendelő a 152+07 – 154 +62 szelvények között a meglévő hosszláncot kívánja az új oszlopokra átterhelteni. Ajánlattevőnek ezen költséggel kell számolni.

29. Kérdés: A műszaki leírásból nem derül ki egyértelműen, hogy az újonnan épített oszlopok milyen módon legyenek felület kezelve? Kérdés a Kiíró felé, szíveskedjen választ adni az elvárt felületkezelésre.

Válasz: A tervben hivatkozott MÁVSZ 2922:1995 szabályzat 6.15 pontja alapján kell a felületkezelést elvégezni.

30. Kérdés: A vágányokat elzáró sorompó és a kapuk fűtőszálainak telepítése és üzembe helyezése kinek a feladata? Kérdés a Kiíró felé, szíveskedjen megnevezni, melyik feladatkörbe sorolja a feladat elvégzését.

Válasz: A vágányokat elzáró sorompó és a kapuk fűtőszálainak telepítése és üzembe helyezése a nyertes Ajánlattevő feladata. Költségét a Biztosítóberendezési fejezet „Önműködő, üzemi utat keresztező kapu telepítése, retesszel és mindkét végállásának ellenőrzésével” című sorában kell szerepeltetni.

31. Kérdés: Az energiaellátás és a kábelezés a térvilágításban szerepel? a műszaki leírásból ez nem derül ki egyértelműen. Kérdés a Kiíró felé, szíveskedjen választ adni a pontosításra, hol kell szerepeltetni a két témakört.

Válasz: A távközlés fejezet Helyi kábel építése sorában a távközlési kábelezés, a Biztosítóberendezési fejezet Különböző érszerkezetű kábelek fektetése (földárokba, kábelcsatornába) a biztosítóberendezési kábelezés a Térvilágítás fejezet soriban pedig a térvilágítás és áramellátással összefüggő kábelezési munkák költségeit kell szerepeltetni.

32. Kérdés: A kiadott tervcsomagban nem találhatóak a vágányokat elzáró sorompó és a kapuk fűtőszálainak telepítéséhez és üzembe helyezéséhez szükséges tervek. Kérdés a Kiíró felé, szíveskedjen a tervcsomagot kiadni.

Válasz: A tervek készítése a nyertes Ajánlattevő feladata.

33. Kérdés: A költségvetés szerint a TSZE elosztó szekrény a térvilágítási sorban van benne, mint árazandó rész. A kapcsolási rajza a távközlős csomagban van benne. Kérdés a Kiíró felé, kinek a feladata a gyártás, telepítés, üzembe helyezés, árazás. Várjuk szíves válaszukat. Kérjük, a fenti kérdéseket szíveskedjenek a Kiíró felé továbbítani.

Válasz: TSZE elosztó szekrény gyártása, telpítése, üzembe helyezése a nyertes Ajánlattevő feladata.

34. Kérdés: A műszaki dokumentáció nem tartalmazza az építendő felsővezetéki oszlopok típusát. Kérjük a Kiíró szíveskedjen ezen adatokat megadni.

Válasz: A feszítési terv jelölései tartalmazzák, hogy az új oszlopok milyen típusúak, azonban az oszlopok méretezését a kivitelezés megkezdése előtt a kiviteli tervekben kell meghatározni.

35. Kérdés: A műszaki dokumentáció nem tartalmazza a bontandó oszlopnál az elbontandó alapok bontási mélységét. Kérjük a Kiíró szíveskedjen ezen adatot megadni, illetve nyilatkozni, teljes egészében kéri-e elbontani a bontandó oszlopok alapjait?

Válasz: A tervezett útátjáró nyomvonala miatt az 01, 55, 56, -es számú felsővezetéki oszlopokat bontani szükséges, tartószerkezettel együtt. Az 55, 56-os felsővezetéki oszlopok esetében a átjáró építése miatt az alapokat teljes körűen bontani szükséges, a 01 oszlop esetében talajszint alatt 60cm-re kell visszavésni az alapot

PÁLYÁS-UTAS

36. Kérdés: Kérjük rendelkezésre bocsátani az útátjárók létesítéséhez szükséges vasúti pályás terveket és azokhoz tartozó a MÁV hozzájárulást!

Válasz: A tervek készítése az ajánlattevő feladata

37. Kérdés: A 442_2016_P2.dwg azonosítójú út hosszlevény szerint, a vasúti pálya hosszlevényében jelentős emelést és túlemelés csökkentést kell végrehajtani. Készült-e terv, elemzés ennek előírásoknak megfelelő kivitelezhetőségéről, ha igen kérjük rendelkezésre bocsátani a dokumentumokat?

Válasz: Nem készült el terv, terve készítése a nyertes ajánlattevő feladata.

38. Kérdés: Amennyiben a vasúti pályasebesség nem engedi meg az út optimális hosszlevényéhez szükséges túlemelés csökkentéseket, úgy a Bodán burkoló elemek helyett ponti-STRAIL vágányburkolatot célszerű alkalmazni, kérjük a T. kiíró a költségvetésben opcionálisan ezt a burkolat típust is szerepeltesse.

Válasz:

Útátjárókat az ajánlat kérés dokumentációjában szereplő engedélyezési tervnek megfelelően kérjük kialakítani.

39. Kérdés: Mivel a szabályozásra váró vasúti pályaszakaszokról az eddig kiadott dokumentáció nem tartalmaz információt, üzemeltetői felmérés alapján kérjük megadni a zúzottkő pótlás szükséges mennyiségét!

Válasz: X deltában 57 tonna, Y deltában 114 tonna.

40. Kérdés: Kérjük megadni az útjárókkal érintett vágányok pályasebességeit, valamint ha van érvényben a lassújel, annak mértékét!

Válasz: 40 km/h, az Y deltán 30 km/h állandó sebességkorlátozás.

41. Kérdés: Mikor történt nagygépes vágányszabályozás a munkaterületen?

Válasz: Az elmúlt 10 évben nem volt

42. Kérdés: Vágányonként kérjük megadni a sín és felépítmény típusát!

Válasz: A meglévő felépítmény 48 r. hagyományos, vb. aljakkal, zúzottkő ágyzatban mindkét vágányon. A létesítendő útjárók 54 r. LM vb. aljakkal, illetve a kiviteli terv szerint.

43. Kérdés: Kérjük megadni az Eger patak műtárgyán a vágányátvezetés típusát és hogy van-e a műtárgyon terelő sín!

Válasz: Ágyzatátvezetéses teknőhíd.

44. Kérdés: Amennyiben zúzottkő ágyzatátvezetéses a műtárgy, kérjük az üzemeltető nyilatkozatát, hogy hosszalvénny emelés esetén nem szükséges a szegély emelése!

Válasz: Kiviteli tervek alapján.

45. Kérdés: Ha nem ágyzatátvezetéses elegendő-e a hosszalvénny korrekcióhoz a műtárgyig rendelkezésre álló 120 m-es szakasz?

Válasz: Kiviteli tervek alapján.

46. Kérdés: A szabályozásnál milyen mértékű aljjavítással, esetleg aljcserevel kell számolni, ezeket hol költségelje a vállalkozó?

Válasz: A kivitelezéssel érintett területet a kivitelei tervek határozzák meg, emellett azzal a feltételezéssel élve, hogy az X deltát legalább a hídig, az Y deltát pedig teljes hosszában érinti szabályozási munka, az X deltában 200 db furatjavítás LX jelű vb. aljban, az Y deltában 1348 db furatjavítás TU jelű vb. aljban és 42 db 2,60 talpfa csere LM vb. aljra.

47. Kérdés: A talajmechanikai tervezői beszámoló szerint a területet az Eger patak hordaléka alkotja és vannak benne közepes alakváltozásra hajlamos agyaglencsék is. Üzemeltetési szempontból okozott-e ez eddig problémát, gyakoribb szabályozás, stb.?

Válasz: Nem okozott.

48. Kérdés: Garanciális szabályozással kell-e számolnia a vállalkozónak?

Válasz: : Kiviteli terv szerint, illetve az ágyazat megbontásával járó munkák esetében igen.

49. Kérdés: Kérjük a beruházó nyilatkozatát, hogy a 921180 számú szabályozási tétel nem érint kitérőt!

Válasz: A vágányszabályozás kitérőt nem érint.

50. Kérdés: Az úttájárók által érintett vasúti pályaszakaszok rendelkeznek-e szivárgóval?

Válasz: A rendezői I. vágány és az X delta mellett a bal oldalon, kb. 152+65 szelvényig van szivárgó, az úttájárók víztelenítését meg kell oldani (kiviteli tervek).

51. Kérdés: Amennyiben jelenleg nincs működőképes szivárgó, az úttájárókhoz meg kell-e építeni azokat, ha igen hol költségelheti a vállalkozó?

Válasz: A meglévő szivárgó az építés folyamatát feltárandó, kitakarítandó, új terfil terítés után új zúzottkő visszaépítése szükséges.

52. Kérdés: A jelenlegi vasúti alépitmény kialakítása alkalmas-e újraépítés nélkül a szivárgó telepítésére?

Válasz: A kivitelei tervek alapján lehet eldönteni.

53. Kérdés: Amennyiben a vágányszakaszok átépítése szükséges azt hol költségelje a vállalkozó?

Válasz: Útépítés fejezet, Kisgépes vágányszabályozás sorában kell szerepeltetni a költségét.

54. Kérdés: A párologtató árok tervezésekor figyelembe lett-e véve az esetleges vasúti pálya melletti szivárgók vízhozama?

Válasz: A nyertes ajánlattevőnek tervezni kell.

55. Kérdés: Van-e vízjogi engedélye a beruházásnak, illetve szükséges-e annak beszerzése, ha igen az kinek a feladata?

Válasz: A beruházási munka elvégzése nem igényel vízjogi engedélyeztetést.

56. Kérdés: A jelentéstároló fizikai elhelyezését kérjük megadni.

Válasz: A jelentéstárolót Eger-Rendező pu. távközlési szerelvény szobába kell elhelyezni.

57. Kérdés: A jelentéstároló a MÁV Zrt. infokommunikációs topológiájába való illesztési felületeket kérjük megadni.

Válasz: A jelentéstároló adatkapcsolatát a MÁV Zrt. WPN hálózatán keresztül kell felépíteni.

58. Kérdés: A kapuk zárásának azon biztonsági előírásait, amelyet a kialakításra váró Vámzabaterület milyensége szabályoz, kérjük megadni.

Válasz: A vágányokat keresztező kapuk (a továbbiakban: vágánykapuk) tervezését, kivitelezését és a biztosítóberendezéssel való kapcsolatának kialakítását az alábbi rendeletekben foglaltak szerint kell figyelembe venni:

- a) az Országos Közforgalmú Vasutak Pályatervezési Szabályzata 3.8. pontja:
„Kerítésen levő vágánykapun azon az oldalon, ahol üzemi közlekedési tér van kijelölve, ennek méretét, a másik oldalon az egyéb vágányokra előírt szabadon tartandó teret kell biztosítani.”;
- b) a Magyar Államvasutak Műszaki és Üzemi Szabályzata 2.1.1. pontja:
„Az úrszelvénybe mozgatható berendezések (...) abban az esetben nyúlhatnak be [az úrszelvény alsó részébe], ha az üzemi művelet (...) befejeztével, illetve a járműmozgás megindulása előtt az úrszelvényen kívül rögzíthetők. A járműmozgást befolyásoló berendezéseket úgy kell elhelyezni, hogy a rendeltetésszerű üzemtől eltérve a jármű más alkatrészeivel ne érintkezessenek.”;
- c) A jelenleg üzemelő és az épülő gyáregység védelmi rendszeréhez igazodva a kiírás tárgyát képező úszókapu, gyárkapu, valamint az ehhez csatlakozó kerítés magassági mérete: 2500 mm.
- d) A gyárkapu és az úszókapu ismertetését a Műszaki Leírás 4.2 pontja tartalmazza.

59. Kérdés: Kérjük megadni a biztosítóberendezési szerelvényoszobában a felhasználható állványok számát.

Válasz: A 4199B-EN-05 számú rajz bemutatja a szabad pozíciókat, amennyiben ez kevés, úgy a biztosítóberendezési helyiség mellett található akkumulátor helyiség megfelelő átalakítás után felhasználható.

60. Kérdés: A forgalmi irodában lévő biztber vezérlőszekrény melletti terület, valamint az itt elhelyezett öltöző szekrények területe az általunk elhelyezett eszközök szekrényeinek elhelyezéséhez felhasználhatók-e?

Válasz: Igen korlátozott mértékben felhasználható.

61. Kérdés: A forgalmi iroda bútorzatának elhelyezkedése szűkös, és nem módosítható az építészeti adottságok miatt - mivel egy emeleti torony – ezért kérjük megadni a telepítendő eszközök, kamerák és a kezelő berendezéseknek elhelyezését vasútszakmai, forgalmi, ergonómiai szabályok figyelembevételével.

Válasz: A nyertes ajánlattevő a szakággal együtt – ismerve a szállítandó berendezések számát és méretét - meghatározza a berendezések helyét.

62. Kérdés: A villamos felsővezeték átalakításával kapcsolatban kinek a feladata az 5700 mm-es útátjáró magasság (OVSZ alóli felmentés) tervezéséhez szükséges felmentést megkérni a hatóságoktól?

Válasz: A létesítési engedély Megvalósítási feltételek rész 15. pontjában rögzítésre került, hogy a

„A felsővezeték munkavezeték magassága az útátjáróban 5,7 m lehet.“

63. Kérdés: A tervezéssel kapcsolatban a hatósági díjakat melyik sorokon szükséges elszámolni?

Válasz: Az árazatlan költségvetés Általános tételek, Tervezés(Kiviteli tervek készítése) megnevezésű sorában kell szerepeltetni ennek költségét.

TÉRVILÁGÍTÁS

64. Kérdés: A műszaki leírás 5/9 oldal „szerelés, kábelezés” fejezetben említett homokágy és kábeltéglázás költségét mely soron kell elszámolni?

Válasz:

65. Kérdés: A műszaki leírásban szerepel a kamera rendszer telepítése. Az átjáróban létesítendő 12 fpm (fénypont magasságú) térvilágítási oszlopokra kerül kamera? Ha igen, akkor a 2 db LPE Ø 63 cső helyett hány darabot szükséges felhelyezni az új alapkosárban?

Válasz: A kamerákat a 12 fpm térvilágítási oszlopokra kerül elhelyezésre és 3 db LPE Ø 63 cső felhelyezését kell tervezni.

Felhívjuk tisztelt Gazdasági Szereplők figyelmét, hogy ajánlatukat a kiegészítő tájékoztatásban foglaltakat is figyelembe véve készítsék el.

Budapest, 2017. 05.24

Tisztelettel:



.....
Előkészítő-és Bíráló bizottság nevében

