



**MÁV Zrt.**

**Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság  
Eszköz- és Vállalkozás Beszerzési Iroda**

**Valamennyi Ajánlattevő  
részére**

**Előadó:** dr. Pálffy Katalin  
**Telefon:** 1/511-3290  
**Fax:** 1/511-7526

**TÁRGY** Kiegészítő tájékoztatás kérésre adott válaszok I. – „Az IKOP-2.1.0-15-2017-00041 azonosító számú „Budapest Keleti pályaudvar rekonstrukciójának előkészítése” tárgyú projekt keretében 1. rész: „Felmérési alaptérkép készítése a mellékletként kiadásra kerülő területi lehatárolás szerinti a felvételi épületen kívüli, ahhoz közvetlenül kapcsolódó területekről; 2. rész: Közlekedési vizsgálat” tárgyú közbeszerzési eljárás

### **Tisztelt Ajánlattevők!**

A MÁV Zrt., mint Ajánlatkérő a „Az IKOP-2.1.0-15-2017-00041 azonosító számú „Budapest Keleti pályaudvar rekonstrukciójának előkészítése” tárgyú projekt keretében 1. rész: „Felmérési alaptérkép készítése a mellékletként kiadásra kerülő területi lehatárolás szerinti a felvételi épületen kívüli, ahhoz közvetlenül kapcsolódó területekről; 2. rész: Közlekedési vizsgálat” tárgyú közbeszerzési eljárással kapcsolatban beérkezett kiegészítő tájékoztatás kéréseket az alábbiak szerint válaszolja meg:

**1. kérdés:** Feladatleírás 2. rész Közlekedési vizsgálat 1. pontjában, a Közlekedésfejlesztési tervek elemzése munkarészben Ajánlatkérő kéri Ajánlattevőt, hogy nyertesség esetén a „Az alább felsorolt szakágakra vonatkozó, illetve általános fejlesztési tervek, stratégiák, koncepciók, az előkészítés vagy megvalósítás különböző szakaszában lévő projektek tömör tartalmi ismertetése a tervezési helyszín vonatkozásában” végezze el az elemzést.

Kérdés:

Megbízó a nyertes ajánlattevő részére megbízási adatszolgáltatás formájában rendelkezésre bocsájtja tervező részére, mindazokat az elkészült illetve készítés alatt álló dokumentumokat, melyeket tervezőnek a feladat megvalósítás folyamán figyelembe kell venni, be kell építeni a dokumentációba?

**Válasz:**

**Nem, a kérdéses dokumentumok összegyűjtése, megkérése a Vállalkozó feladata, melynek keretében a Megrendelő azon terveket tudja felhasználásra átadni, melyek rendelkezésére állnak.**

**2. kérdés:** Feladatleírás 2. rész Közlekedési vizsgálat 4. pontjában (Közösségi közlekedési vizsgálat) Ajánlatkérő előírja, hogy nyertes ajánlattevőnek az elkészítendő munkarészek között el kell készítenie a „Vasúti személyforgalom: napi járatszám és sűrűség, viszonylatok,

**dr. Kovács Krisztián**  
Felelős akkreditált  
közbeszerzési szaktanácsadó  
Lajstromszám: 534

kiszolgált irányok, járatok telítettsége, járműpark, menetrendszerűség, jellemző problémák.” vizsgálatát.

**Kérdés:**

Megbízó a nyertes ajánlattevő részére megbízási adatszolgáltatás formájában rendelkezésre bocsátja tervező részére, mindazokat a vasútforgalmi vizsgálatához szükséges adatokat, melyeket tervezőnek a feladat megvalósítás folyamán figyelembe kell venni, be kell építeni a dokumentációba?

**Válasz:**

**Vállalkozó kérésére a feladat elvégzéséhez szükséges, rendelkezésünkre álló alapinformációkat (napi járatszám és sűrűség, viszonylatok, kiszolgált irányok, járműpark, menetrendszerűség, jellemző problémák) Megrendelő rendelkezésre bocsátja. A járatok telítettségére vonatkozó adatok begyűjtését Megrendelő nem kéri.**

**3. kérdés:** A lehatárolási rajz szerinti határoló épületek esetében elegendő-e csak a térfal jellegű modellezés (homlokzati sík és tetőidom a gerincig) vagy az adott épületet teljes tömegében meg kell-e modellezni?

**Válasz:**

**Elegendő a térfal jellegű modellezés.**

**4. kérdés:** A lehatárolási rajzon látható, a térről kilépő utak esetében a csomóponttól milyen távolság szükséges az épületek mérése, modellezése?

**Válasz:**

**A csomóponttól 20 méter távolságig szükséges az épületek mérése, modellezése.**

**5. kérdés:** A lehatárolási rajzon látható területen elhelyezkedő, téren lévő szobor modellezése szükséges-e?

**Válasz:**

**Sematizált megjelenítése szükséges.**

**6. kérdés:** A lehatárolási rajzon jelölt terület térszint alatti aluljárórendszer és felszíni csatlakozási pontjainak felmérése, modellezése részét képezi a feladatnak?

**Válasz:**

**Igen, a főbejárat alatti pince/aluljáró szinten lévő pénztárcsarnok esetében a felmérési és modellezési határ a rámpa, lépcső alján található dilatációs burkolati hézag.**

**7. kérdés:** A lehatárolási területen belüli épületek felmérése, tömörszerű modellezése szükséges-e? (pl. a Kerepesi út és a Verseny utca közötti területen lévő épületek, és a pályaudvar üzemi épületei)

**Válasz:**

**Igen, a kiírás szerinti léptékkal.**

**dr. Kovács Krisztián**  
Felelős akkreditált  
közbeszerzési szaktanácsadó  
Lajstromszám: 534

**8. kérdés:** A feladat megkezdésekor Ajánlatkérő kijelöl-e az alappontokat, amelyek segítségével az épület felmérése és az elkészült modell hozzáilleszthető más munkarész keretében végzett munkához?

**Válasz:**

**Nem, az illesztési lehetőséget Ajánlattevőnek kell biztosítania az országos magassági koordinátarendszerben.**

**9. kérdés:** Szükséges-e a vágányhálózat felmérése. Amennyiben szükséges, kérjük Ajánlattevőt, hogy pontosítsa a felmérendő területet, pontosan határolja le a felmérési területet.

**Válasz:**

**A vasúti vágányhálózatról a Megrendelő rendelkezésére álló adatállomány felhasználásával Vállalkozó feladata annak sematikus ábrázolása. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a feladat részét képezi a villamos vágányok ábrázolása is, melyről Megrendelő nem rendelkezik adatokkal.**

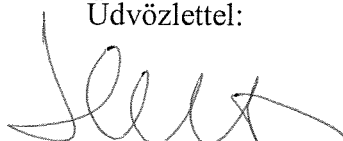
**10. kérdés:** 1. részben megfogalmazott „*hagyományos geodéziai eszközökkel*” történő felmérés, elegendő, ha tanulmány tervi szintű geodéziai felmérés? Amennyiben nem, kérjük Ajánlatkérőt pontosítsa a felmérés mélységét.

**Válasz:**

**Az M=1:200 léptéknek megfelelő tanulmány tervi szintű geodéziai felmérés elegendő.**

Budapest, 2018. január 15.

Üdvözlettel:

  
az Ajánlatkérő nevében

**dr. Kovács Krisztián**  
Felelős akkreditált  
közbeszerzési szaktanácsadó  
Lajstromszám: 534

1941-1942  
1943-1944