



BESZERZÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
ESZKÖZ- ÉS VÁLLALKOZÁS BESZERZÉS

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás 1.
„*Piliscsaba állomás megsüllyedt viacolor burkolat karbantartás*” tárgyú
34665/2020/MAV sz. beszerzési eljárásban
Ügyintéző: Tóth Balázs István
(toth.balazs.istvan@mav.hu)

Tisztelt Ajánlattevők!

A MÁV Zrt. 2021. január 22.-én beszerzési eljárást indított „*Piliscsaba állomás megsüllyedt viacolor burkolat karbantartás*” tárgyban.

Az eljárás során - a kiegészítő tájékoztatás határidején belül - az alábbi kérdések érkeztek (ajánlatkérő válaszai pirossal jelölve):

- 1 sz melléklet Műszaki dokumentáció szerint a feladat: az állomás több területén összesen 449 m2 megsüllyedt burkolat javítása. A leírás nem tartalmazza hogy a megsüllyedt burkolatok felbontása után a meglévő térköveket kell visszaépíteni, (mi ezt feltételezzük)
 - *A meglévő térköveket kell visszaépíteni.*
- A visszaépítés során a javítandó burkolat felületére vetítve hány % új anyag felhasználását kell költségelni?
 - *térkő: 0 %*
 - *aprószemcsés ágyazóhomok 100 %*
- A Bedőlt szegélyeket homokágyzatba, vagy betonágyzatba kell rakni?
 - *A „bedőlt” (a vágánnyal ellentétes irányba kismértékben elmozdult, kis számban, szórványosan jelentkező meghibásodás) szegélyek helyreállítására nem vonatkozik a kiírás.*
- Kiírás szerint MÁV szakfelügyelet költségét az ajánlatban szerepeltetni kell, kérjük szíveskedjenek az óradíjat megadni!
 - *A szakfelügyelet díja: 6.100,-Ft/óra + Áfa.*
- Az elsodrás miatt egyes esetekben Vágányzár is szükséges lesz melynek biztosítása MÁV feladata, így azt költségelni nem tudjuk, ajánlatban nem fog szerepelni. Vágányzárat csak éjszaka, vagy nappal is tudják biztosítani?
 - *A munkához vágányzár nem szükséges, az 40 km/h mértékű sebességkorlátozás bevezetésével és a MÁV részéről biztosított figyelőr közreműködésével elvégezhető. Az 1. vágányra lassúmenet nem szükséges, azon 40 km/h az alkalmazható legnagyobb sebesség. Továbbá*

1



BESZERZÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
ESZKÖZ- ÉS VÁLLALKOZÁS BESZERZÉS

tájékoztatjuk, hogy Piliscsaba állomáson minden vonat megáll, a munkaterület nagy része lassítási-gyorsítási szakaszra esik. Az ideglenes lassújel intézését a Megrendelő végzi a kivitelező által szolgáltatott adatok alapján. A lassúmenet szükségességét a munka megkezdése előtt 8 nappal a Megrendelő részére írásban el kell juttatni az alábbi adatok feltüntetésével:

- időpont (nap, óra, perc)*
- a vágány megnevezése,*
- a lassan bejárandó pályarész kezdő és végszelvénye (vasúti hektométerszelvények)*
- *A MÁV részéről biztosított szakfelügyelet jelen esetben a figyelőri tevékenységet is elláthatja.*
- **A kiírásban előírányzott 1 hónap kivitelezési idő véleményünk szerint a sodrás veszély és vágányzárak szükségessége miatt kevésnek tűnik, véleményünk szerint min 6 hét.**
- *Referencia munkának tekinthető a Piliscsév megállóhelyen végzett tevékenység, ahol egy vágány, illetve 250 méter hosszú peron esetében 4 nappalos műszakban végeztek a biztonsági sáv helyreállításával. Az elmúlt 3 hónapban nem volt szükség a garanciaigény abszolválására.*
- *A teljesítési véghatáridő a mindkét fél általi aláírás napját követő 1 hónap. Előteljesítés lehetséges. Ettől az időponttól eltérni nem áll módunkban.*

Az Ajánlati felhívás jelen Kiegészítő tájékoztatásban nem érintett pontjai továbbra is érvényesek.

Budapest, 2021. február 4.

Tisztelettel:

.....
dr. Kovács Krisztián
vezető
MÁV Zrt. BFIG EVB