Tisztelt Ajánlattevő!

A MÁV Zrt. által indított **„Tatabánya alállomás BP-i védelem meghibásodás javítása”** tárgyú beszerzési eljárásban Ajánlattevők által feltett kérdésekre ezúton küldjük meg az Ajánlatkérő válaszát:

1. A javítandó védelmek estében a bejárás alapján a 120 kV-os betáplálási mező védelem, valamint a 4 db távvezetéki mező védelem szükségessége kérdéses. Kérjük az Ajánlatkérőt, pontosítsa a szállítandó védelmek típusát és mennyiségét!

**válasz:** A szükséges védelmek a következőek:

* Transzformátor mezőnként (2 db)
	+ IED-EP+/DTRV/E1-DTD2\_F\_MÁV
	+ IED-EP+/DTRV/E3-DTD2\_F\_MÁV
* 25 kV-os kitápláló mező (3 db)
	+ IED-EP+/DTIVA/E4-DKTVA\_F\_MÁV
* Szűrő leágazás
	+ A meglévő IED-EP+/DTIVA/E2-DTI\_F\_MÁV áthelyezése.
1. A javítási, rekonstrukciós munkákhoz az alállomás szekunder tervei rendelkezésre állnak-e?

**válasz:** Papír alapú terv rendelkezésre áll.

1. Kell-e Ajánlattevőnek a FET központ módosításának munkáival számolnia, vagy Ajánlatkérő meglévő szerződéses kapcsolatrendszerével a módosítást a FET központ szállítójától közvetlenül rendeli meg?

**válasz:** Igen.

1. Az elszámolási fogyasztásmérés új szekrénybe telepítése is szükséges-e? Az ezzel összefüggő, hálózati engedélyek által előírt mérési terv készítésének feladata Ajánlattevő feladatát képezi-e?

**válasz:** Áramszolgáltatóval egyeztetve a meglévő mérés áthelyezése az új szekrénybe. Az ezzel összefüggő mérési terv készítés is az Ajánlattevő feladatát képezi.

1. Kérjük, hogy Ajánlatkérő pontosítsa, hogy a FET központ irányába a SAM85 protokollt vagy IEC 104 protokollt kell-e alkalmazni!

**válasz:** A kiépítésre kerülő FET irányú kapcsolat IEC 104 protokollon, optikai kábeles hálózaton történjen.

1. Az elbontandó védelmi szekrények helyén padozat javítással kell-e Ajánlatkérőnek számolnia?

**válasz**: Igen.

1. Kérjük, hogy Ajánlatkérő erősítse meg, hogy az irányítástechnikai rendszerrel szemben megfogalmazott redundancia követelménye a telepítendő irányítástechnikai rendszer elemei közötti kommunikáció redundanciájára utal (optikai gyűrű)!

**válasz**: Igen csak az irányítástechnikára vonatkozik.

1. Helyesen feltételezi-e Ajánlattevő, hogy a műszaki dokumentáció alapján az 1. számú vasútvonal többi alállomásához hasonlóan önálló, azaz nem védelemmel integrált irányítástechnikai rendszer megvalósítását kéri az Ajánlatkérő?

**válasz**: Igen, külön védelem és külön irányítástechnika kialakítás.

Budapest, 2020.06.17.