



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ www.mavcsoport.hu

Címzett:

Érdeklődő Gazdasági szereplők

Ikt.sz.: 6079/2017/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás

Ügyintéző: Ádáménko Izabella

Telefon: +36 20 543 1351

E-mail: adamenko.izabella@mav-start.hu

---

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás a „**MÁV-START Zrt. gépészeti telephelyek padozat felújítása (Celldömölk, Nagykanizsa, Szeged)**” tárgyú eljárásához kapcsolódóan.

A tárgyi beszerzési eljáráshoz kapcsolódóan érdeklődő Gazdasági szereplőktől az alábbi hivatalos megkeresés érkezett, melyre Ajánlatkérő az alábbi kiegészítő tájékoztatást adja:

**1. rész esetében (Szombathely JBI Celldömölk padozat felújítása)**

**Kérdés 1:** Celldömölkön a Napvizsgás csarnokban a szerelőaknában lévő épületgépészeti és épületvillamossági szerelvények ( radiátorok, lámpatestek) fel- le szerelését kell-e költségelni?

Válasz 1:

*A le, illetve visszaszerelést szükséges (szakfelügyelet jelenlétében) költségelni. Költségvetési kiírás módosításra került.*

**Kérdés 2:** A celldömölkli költségvetés tartalmazza a „Vágányok környezetében töredezett beton sáv elbontása 9m3 mennyiségben” tételt. A helyszíni bejárás elhangzottak szerint, a minden vágánynál a vágány széléig tartó betonozási munkát viszont nem tartalmazza!

Készül javított árazatlan költségvetési kiírás?

Válasz 2:

*Előzetes felmérésektől eltérően újrabetonozásra kerül a sínszál melletti zóna. Költségvetési kiírás módosításra került.*

**Kérdés 3:** Az épületen belüli vágányok közötti fagerenda betétek kibetonozásának az igénye is felmerült a helyszínen, a költségvetés ezt a munkát sem tartalmazza!

Készül javított árazatlan költségvetési kiírás?

Válasz 3:

*A szükséges mennyiség a módosított költségvetésben meghatározásra került*



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Beszerezési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

▪ Telefon: +36 1 511 1116 ▪ Fax: +36 1 511 1891 ▪ www.mavcsoport.hu

**Kérdés 4:** A vágányok mellett dilatációs hézagot kell képezni, a költségvetésben ilyen tétel sem szerepel!

Készül javított árazatlan költségvetési kiírás?

Válasz 4:

*A szükséges dilatációs hézagképzés mennyisége a módosított költségvetésben meghatározásra került*

**Kérdés 5:** A veszélyes hulladékot a hulladékkezelő- ártalmatlanító cégek, nem köbméterben, hanem kilogrammban veszik át. A pontosabb árajánlatok adása miatt lehetséges a költségvetésben kg-ra módosítani a mennyiséget és a mennyiségi egységet?

Válasz 5:

*A költségvetésben kiadott mennyiséggel lehet kalkulálni a költségeket.*

**Kérdés 6:** Minkét kocsiszín esetében a sínszálak melletti betonfelület kiegyenlítést hány fm hosszban kell elbontani, illetve hány fm –en kell újat készíteni?

Válasz 6:

*A szükséges mennyiség a módosított költségvetésben meghatározásra került*

**Kérdés 7:** Minkét kocsiszín esetében a sínszálak és a betonkiegyenlítés találkozásánál milyen szélességű dilatációs hézagot kell kialakítani és ki kell-e azokat önteni (ha igen, kérjük az anyagmegnevezést)?

Válasz 7:

*A dilatációs hézag minőségére és mértékére nincs konkrét előírás, a vasúti közlekedések miatt adódó mozgások ellen szükséges méretezni, ne töredezzon a beton sáv a későbbiekben.*

---

## **2. rész esetében (Pécs JBI, Nagykanizsa telephely padozat felújítása)**

**Kérdés 1:** 40.sz. kocsiszín esetében az ott található lépcsők éleit kell-e csak javítani vagy a lépcsők teljes felületére új műgyantabevonat kialakítása szükséges, valamint a szerelőaknák padozatát/ alját is csúszásmentesen bevonatolni kell-e?

Válasz 1:

*A lépcsők teljes felületére új műgyantabevonat kialakítása szükséges.*

**Kérdés 2:** A 40. sz. kocsiszín esetében mekkora (m<sup>2</sup>) felületen kell betonkiegyenlítést és javítást végezni?

Válasz 2:

*A helyszíni bejárás során a Megrendelő lehetőség nyújtott a felújítás mértékének szemrevételezésére. A fogadó felület megfelelő előkészítés az esetleges többletmunkával együtt szükséges megadni, az a későbbiekben Pótmunka igényként nem merülhet fel.*

**Kérdés 3:** A gőzmozdonyszín esetében a padozat teljes felülete vékony és erősen repedezett kiegyenlítéssel van borítva, ami nem valószínű, hogy bármilyen bevonat fogadására alkalmas lenne, el kell-e a kiegyenlítést a műgyantaburkolat készítése előtt távolítani, vagy impregnálni szükséges?

Válasz 3:

*A helyszíni bejárás során a Megrendelő lehetőség nyújtott a felújítás mértékének szemrevételezésére. A fogadó felület megfelelő előkészítés az esetleges többletmunkával együtt szükséges megadni, az a későbbiekben Pótmunka igényként nem merülhet fel. A felújítás mértéke során figyelembe kell venni a technológiai előírásokat, illetve a jelenlegi betonfelület állapotát, hogy azt szakszerűen műgyanta bevonattal el lehessen látni és arra a Vállalkozó garanciát tudjon vállalni.*

**Kérdés 4:** Akkumulátor tárolóhelységek esetében a padozat meredeken az ajtó felé lejt. Kiemelt küszöb egyik ajtónál sincs, így jelen esésviszonyok mellett az esetlegesen kiömlő folyadékok akadálymentesen az előtérbe folyhatnak. T. Ajánlatkérő igényli – e az esésviszonyok megváltoztatását (ha igen, milyen módon) és/vagy kiemelt küszöbök kialakítását kéri?

Válasz 4:

*Nem szükséges az esésviszony megváltoztatása, valamint küszöbképzés sem. Az esetleges kiömlő folyadékok védelme kapcsán helyileg kármentő tálcával tudnak védekezni.*

---

### **3. rész esetében (Szeged JBI, Szeged telephely padozat felújítása)**

**Kérdés 1:** Legyen-e bevonat a bejáratnál található rögzítő fülekkel ellátott betonelemek függőleges felületein is?

Válasz 1:

*Igen, szükséges a függőleges felületek bevonása is.*

**Kérdés 2:** A sínszálak alatt az aknában bevont fa maradványok találhatóak, ezekkel mi a teendő?



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

▪ Telefon: +36 1 511 1116 ▪ Fax: +36 1 511 1891 ▪ www.mavcsoport.hu

Válasz 2:

*Műszaki leírás szerint kell eljárni, miszerint a 2-3-4. számú vizsgálóaknak oldalfala jelenleg festett OSB lap burkolatú, amelyek állapota jelentősen romlott, így azok el kell bontani, majd a téglafalazatot kenhető vízszigeteléssel - vakolattal kell ellátni.*

**Kérdés 3:** A sínszálak melletti rugalmas kikenés mi módon történjen?

Válasz 3:

*A dilatációs hézag minőségére és mértékére nincs konkrét előírás, a vasúti közlekedések miatt adódó mozgások ellen szükséges méretezni, ne töredezzon a beton sáv a későbbiekben.*

**Kérdés 4:** A munkavédelmi felfestések mennyisége a költségvetésben kevesebb, mint a tényleges mennyiség, hogyan kezeljük az eltérést?

Válasz 4:

*A szükséges mennyiség a módosított költségvetésben meghatározásra került*

**Kérdés 5:** Milyen formátumban kell megadni a költségvetéseket, az árazatlan költségvetés nem tartalmaz minden munkanemet, ami a műszaki leírásba van meghatározva, lehet- változtatni a tételeken vagy ezekbe a tételekbe kell beírni a komplett árakat vagy észrevételezett kiegészítő költségvetést lehet csatolni?

Válasz 5:

*Az ajánlati árat az esetleges többletmunkával együtt szükséges megadni, az a későbbiekben Pótmunka igényként nem merülhet fel. Amennyiben konkrét tétel nem szerepel a többletmunkához, azt a padozat felújítási tételekbe kell beépíteni.*

**Kérdés 6:** A csarnokokban a felújítás ideje alatt lesz-e munkavégzés a MÁV-START dolgozói által, mekkora felületet lehet egyszerre felfogni. A segédműhelyekbe való bejutás biztosítása ki feladata, a bejárókat hol kell költségelni. Az esetleges munkavégzés alatt a megrendelő munkavállalói által történt szennyeződések takarítását, hogyan lehet elszámolni?

Válasz 6:

*Az elkerített (szalagozott) munkaterületen a MÁV-START Zrt. dolgozói által nem történik munkavégzés a kivitelezés alatt, munkaterület átadás-átvételt megelőzően egyeztetésre kerül a Vállalkozó ütemezése a helyi viszonyok figyelembe vételével.*



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ www.mavcsoport.hu

**Kérdés 7:** Léptékhelyes rajzokat kaphatunk-e a munkaterületről (alaprajz, metszet) amelyről a szerelőknak felületét is meg lehet határozni a bejáráson a 4 méter mély szerelő akna le volt fedve nem lehetett látni felületeket pontos feladat mennyiség meghatározására így nem lehet korrekt. (munka állványt külön költségvetési tételben szerepeltessük)

Válasz 7:

*Megrendelőnek nem áll módjában tervdokumentációt szolgáltatni, a költségvetési kiírás alapján a mennyiség adott. Helyszíni bejárás során méretek pontosítására lehetőséget nyújtott.*

**Kérdés 8:** Kell-e a régi többretegű olajos szennyeződést felmarni?

Válasz 8:

*Igen, a feladat részét képezi.*

**Kérdés 9:** A poros elkoszolódott felületet le kell letisztítani zsír és olajlekötéssel, az olajok feltakarítása közömbösítése hogyan szerepeljen a költségvetésben?

Válasz 9:

*Felület előkészítés tételbe szükséges beépíteni.*

**Kérdés 10:** A mosó csarnokban vakolat javítás mértéke az aknában 100 % de a felület el van takarva OSB lapokkal, kell-e falazatpótlás végezni?

Válasz 10:

*Műszaki leírás szerint kell eljárni, miszerint a 2-3-4. számú vizsgálóknak oldalfala jelenleg festett OSB lap burkolatú, amelyek állapota jelentősen romlott, így azok el kell bontani, majd a téglafalazatot kenhető vízszigeteléssel - vakolattal kell ellátni.*

**Kérdés 11:** A lélegző vakolat diszperziós festék bevonatot kap költségvetés szerint ez nem vízzáró, a mosó helységben nem véd semmi a vízbejutástól így garanciát nem lehet vállalni a felületre. Kérjük, pontosítsák a feladat kiírást.

Válasz 11:

*A mosóhelységben érintett aknafalak festése kapcsán szükséges a vízbejutás védelme elleni bevonattal számolni.*

**Kérdés 12:** Munkaterület szakaszolásánál kell-e védőparavánokat telepíteni a por így is átszáll a gépekre melyeket egy légtérben szerelnek. A védelmet hogy költségeljük?

Válasz 12:

*Az esetleges munkaterület szakaszolás kapcsán úgy kerül sor az ütemezésre, hogy védőparavánok alkalmazása ne legyen szükségszerű. Ezt konkrétan a munkaterület átadás-átvételi eljárást*



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ www.mavcsoport.hu

*megelőzően tudjuk pontosítani, hogy megoldható-e az akkori munkavégzéshez igazodva (függ a szerződéskötés időpontjától).*

**Kérdés 13:** Az aknák falain lévő vezetékek letakarása bontása mennyire követelmény sok helyen nem lehet a vezetékek alá férni itt hogyan járjunk el a műgyanta bevonat nem lesz egységes. Itt vannak a lámpák fülkében elhelyezve kell-e szövas keretet mázolni, ha igen hol szerepeltessük.

A lámpák le és felszerelése ki feladata. Az esetleges sérültek cseréjével kell-e foglalkozni. érintésvédelmi jkv- kell-e prezentálni. Ha igen megkaphatjuk-e az előző jkv-t.

Válasz 13:

*A le, illetve visszaszerelést szükséges (szakfelügyelet jelenlétében) költségelni. Költségvetési kiírás módosításra került.*

**Kérdés 14:** Szét kell-e választani a függőleges és vízszintes felületeket, most csak egységesen van kiírva a költségvetésbe más anyaggal végezhető el a felületek bevonása.

Válasz 14:

*A vizsgálóknak függőleges oldalfalai a padozat színével megegyező színben diszperziós festéssel kell ellátni (mosó rész kapcsán vízbejutás védelme elleni bevonattal kell számolni)*

**Kérdés 15:** A feladat része-e az aknáknál lévő farácsok kihordása esetleges olaj és zsírinterjesztése és javítása.

Válasz 15:

*A vizsgálóknál található farácsok ideiglenes eltávolításáról a műgyanta burkolat készítése előtt a Vállalkozónak gondoskodni kell.*

**Kérdés 16:** A burkolat melletti falakon kell-e vakolatjavítást végezni, ha igen milyen magasságig. Fel kell-e műgyantát hordani a fal felületre. Ha igen a falcsatlakozásnál íves vagy szögletes csatlakozást kell kialakítani kell csinálni?

Válasz 16:

*A vizsgálóknak függőleges oldalfalai a padozat színével megegyező színben diszperziós festéssel kell ellátni (mosó rész kapcsán vízbejutás védelme elleni bevonattal kell számolni). A határoló falszerkezetek esetében nem szükséges a műgyanta burkolat felfordítása, valamint azok vakolatjavítása se képezi a feladat részét.*

**Kérdés 17:** Pót- vagy többletmunkára van-e lehetőség, vagy átalányáron kell a munkát elvégezni milyen elszámolás alapján.

Válasz 17:

*Kiadott vállalkozási szerződés tervezet szerint.*



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ www.mavcsoport.hu

**Kérdés 18:** A munkavégzés során zárható helyiséget kaphatunk-e?

Válasz 18:

*Megrendelő a munkavégzéshez zárható helyiséget nem biztosít, deponálási helyszín a munkaterület átadás-átvétel során kitűzésre kerül. (ahol esetlegesen zárható konténer elhelyezhető a Vállalkozó által).*

**Kérdés 18:** A technológiai vezetékeket kell e mázolni az aknában ha igen milyen színnel?

Válasz 18:

*A technológiai vezetékek mázolása nem képezi a feladat részét.*

**Kérdés 19:** A mosó térben a betonsimítás több mint 50 %-ban kong fel kell törni kijavítani és műgyantázni. Ha erre felületre lesz felhordva a műgyanta réteg nem lehet garanciát vállalni. Garancia a csak szakszerűen kialakított rétegrendre lehet vállalni, amit a megrendelőnek meg kell határozni.

Válasz 19:

*A helyszíni bejárás során a Megrendelő lehetőség nyújtott a felújítás mértékének szemrevételezésére. A fogadó felület megfelelő előkészítés az esetleges többletmunkával együtt szükséges megadni, az a későbbiekben Pótmunka igényként nem merülhet fel.*

**Kérdés 20:** A megnevezett műgyanta antisztatikus bevonatot jelöl, kell-e ilyen kialakításnak eleget tenni vagy el lehet ettől térni?

Válasz 20:

*Nem szükséges a bevonatot antisztatikus kivitelben készíteni.*

**Kérdés 21:** A kiírásban szereplő munkavédelmi jelző vonalak milyen színűek legyenek, hol kell fehér sárga fekete vagy más szín. Ezt kérjük rajzon feltüntetve meghatározni, hogy a pontos hosszukat meg tudjuk határozni. A feltüntetett mennyiségnél jelentősebb mennyiség van most felfestve.

Válasz 21:

*A szükséges mennyiség a módosított költségvetésben meghatározásra került, a jelenlegi kialakítással megegyezően kerüljön kialakításra.*

**Kérdés 22:** A mosóhelységben a sínek állapota, rögzítése állékonysága véleményünk szerint nem megfelelő. Ezt megrendelő javítja-e a felületképzés előtt. Mert akkor burkolatjavítást is keletkezik ez hol költségeljük vagy a vállalkozás keretén belül kell javítani?

Válasz 22:

*Nem képezi a feladat részét a sínek rögzítésének javítása.*



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
**Beszerezési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ www.mavcsoport.hu

**Kérdés 23:** Van-e valamilyen terv a sínek melletti rész kialakításáról, mert egy keskeny részen a sínkorona alá kell süllyeszteni a beton burkolatot. Kérünk vázrajzot.

Válasz 23:

*Műgyanta burkolat megfelelő fogadófelület előkészítése a feladat, a jelzett megoldásnál meg kell vizsgálni a sínszál csatlakozás esetében milyen megoldási mód megoldható, az alapján szakszerű kialakítás a feladat része.*

**Kérdés 24:** A sínek mellett sok helyen hungarocell van elhelyezve kérjük, hogy egy vázrajzon határozzák meg a csomóponti megoldást hol költségeljük.

Válasz 24:

*Műgyanta burkolat megfelelő fogadófelület előkészítése a feladat, a jelzett megoldásnál meg kell vizsgálni a dilatációs csatlakozás esetében milyen megoldási mód megoldható, az alapján szakszerű kialakítás a feladat része.*

**Kérdés 25:** A közmű alagút felett lévő vb elemeket és a bevonandó felületeket mennyire kell javítani. Az elemek közötti részekkel mit kell csinálni kérjük meghatározni Csak takarítás vagy eltömedékelés. Van olyan elemkö amelyik balesetveszélyes A sérült bélvédőket kell-e pótolni és hogyan kell költségelni?

Válasz 25:

*Szükséges felületkiegyenlítés a fugáknál, külön eldilatáltan kell kezelni a műgyanta bevonatot a felületén az esetleges bontás miatt ne sérüljön a környező összefüggő burkolat.*

**Kérdés 26:** A csarnokban lévő szekrények konténerek kiszállítása ki feladata az esetleges elektromos ki és bekötéssel együtt?

Válasz 26:

*Megrendelő telephelyi illetékes képvisellete a munkák megkezdése előtt a mobil tárgyak, illetve berendezések munkaterületről történő elszállításáról gondoskodik.*

**Kérdés 27:** A munkavégzés lehet-e folyamatos. hány részben lehet felfogni az összes felületet?

Válasz 27:

*Az elkerített (szalagozott) munkaterületen a MÁV-START Zrt. dolgozói által nem történik munkavégzés a kivitelezés alatt, munkaterület átadás-átvételt megelőzően egyeztetésre kerül a Vállalkozó ütemezése a helyi viszonyok figyelembe vételével.*

**Kérdés 28:** A felületre nyíló nyílászárók, ha beleérnek a burkolatba, akkor azt kinek kell javítani és hogyan kell költségelni?

Válasz 28:





**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
**Beszerezési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

▪ Telefon: +36 1 511 1116 ▪ Fax: +36 1 511 1891 ▪ www.mavcsoport.hu

*Burkolat előkészítésnél (csiszolás, marás) figyelembe kell venni, amennyiben a nyílászáró állításával orvosolható, szükséges beállítani, hogy a burkolat ne sérüljön.*

**Kérdés 29:** Kérjük meghatározni milyen súlyú eszközzel fognak közlekedni a műgyanta felületen, rétegvastagság kialakítása miatt.

Válasz 29:

*Műszaki leírás szerint.*

**Kérdés 30:** Van-e telephelyen olyan olajtároló ahol az olajos felület mosásból eredő folyadékot lehet tárolni, vagy a vállalkozónak kell megoldani saját költségből?

Válasz 30:

*A mosásból adódó olajos szennyeződés kezelése a Vállalkozó feladata.*

---

**Kérdések mindhárom részajánlatra vonatkozóan:**

**Kérdés 1:** A kivitelezési munkák helyszínén van –e áramvételezési lehetőség, ha igen az térítésmentesen igénybe vehető –e?

Válasz 1:

*Van áramvételi lehetőség a kivitelezések helyszínén, azokat térítésmentesen igénybe vehetik.*

**Kérdés 2:** A telepített gépek, eszközök a műgyanta burkolat kialakítás előtti elbontása és visszaszerelése Ajánlattevő feladatát képezi –e?

Válasz 2:

*Megrendelő telephelyi illetékes képvisellete a munkák megkezdése előtt a mobil tárgyak, illetve berendezések munkaterületről történő elszállításáról gondoskodik.*

**Kérdés 3:** A műgyanta padlóburkolatot a falakra illetve pillérekre hány cm felvezetéssel kérik kialakítani (holker)?

Válasz 3:

*A határoló falszerkezetek esetében nem szükséges a műgyanta burkolat felfordítása, valamint azok vakolatjavítása se képezi a feladat részét.*

**Kérdés 4:** Tekintettel arra, hogy a padlóburkolati munkák végzése közben a MÁV dolgozói is folyamatos munkavégzést folytatnak, ezért kérjük Önöket, hogy a munkák ütemezését Ajánlattevő



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
**Beszerezési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ www.mavcsoport.hu

részére megadni szíveskedjenek (Nagykanizsa: 40. sz. kocsiszín, gőzmozdonyszín, M62 kocsiszín, akkumulátor tárolóhelyiségek 2 db, Celldömölk: karbantartó kocsiszín, kerékeszterga csarnok, Szeged: 3 db helyiség)

Válasz 4:

*Az elkerített (szalagozott) munkaterületen a MÁV-START Zrt. dolgozói által nem történik munkavégzés a kivitelezés alatt, munkaterület átadás-átvételt megelőzően egyeztetésre kerül a Vállalkozó ütemezése a helyi viszonyok figyelembe vételével. (szerződéskötés pontos idejétől nagyban függ)*

**Kérdés 5:** A vizsgálóknak függőleges felületeit szükséges-e javítani és bevonatolni?

Válasz 5:

*A vizsgálóknak függőleges oldalfalai a padozat színével megegyező színben diszperziós festéssel kell ellátni (mosó rész kapcsán vízbejutás védelme elleni bevonattal kell számolni). A határoló falszerkezetek esetében nem szükséges a műgyanta burkolat felfordítása, valamint azok vakolatjavítása se képezi a feladat részét. Falfelület javítási igény mértéke a pontosított költségvetési kiírásban szerepel.*

**Kérdés 6:** A Pályázati dokumentáció 8. oldalán a következő vastagon szedett szöveg olvasható:  
„Ajánlatkérő felhívja a figyelmet arra, hogy az értékelési részszerzőpontok között nem értékelhető az ajánlattevő szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmasság. Ebben a körben a megajánlott szakembereket egyértelműen el kell különíteni.”

Majd a 13. oldalon a következő olvasható: „Egy szakember mindhárom részajánlat tételben megjelölhető.” A Felolvasó lapon pedig ezt a szövegrészt találtuk:

„A pályázati felhívás 10.2.2 M/2. pontjában szerinti alkalmassági követelmény igazolására bemutatott szakembernek az M/2. pontban írt követelménynél nagyobb szakmai tapasztalata Felelős műszaki vezető területén (maximum 60 hónap).”

Kérjük tisztelt ajánlatkérőt, hogy a 8. oldalon található, fentiekben idézett 2. vastagon szedett mondatot szíveskedjen a megértést segítve bővebben kifejteni,- mit ért az alatt, hogy, „Ebben a körben a megajánlott szakembereket egyértelműen el kell különíteni.”?

Válasz 6: Ajánlatkérő a Pályázati felhívás 10.2.2. pontjában az alkalmasság igazolására előírta, hogy Ajánlattevő rendelkezzen legalább 1 fő felelős műszaki vezető szakemberrel, aki rendelkezik a 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerint „MV-É” felelős műszaki vezetői (Építési szakterület) jogosultság megszerzéséhez szükséges végzettséggel és legalább 36 hónap felelős műszaki vezetői területen szerzett szakmai gyakorlattal. Ajánlatkérő a 2. számú értékelési szempont esetében ugyanezen szakember szakmai tapasztalatát értékeli 36 hónap felett, maximum 60 hónapig. Ajánlattevő alkalmasságának igazolására biztosítani kell a szakember 36 hónap szakmai tapasztalatát, az azon felüli rész pedig értékelési szempont. „.....az értékelési részszerzőpontok között nem értékelhető az ajánlattevő szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmasság” alatt Ajánlatkérő azt érti,

hogy a megkövetelt 36 hónap alkalmassági követelmény nem számít bele az értékelési szempontba. Ajánlatkérő az értékelés során az Ajánlattevő által benyújtott „Nyilatkozat a teljesítésbe bevonni kívánt szakemberről” dokumentum alapján vizsgálja a megajánlott szakember 36 hónap feletti szakmai tapasztalatát.

**Kérdés 7:** Jól értelmezzük-e, hogy a Műszaki, szakmai alkalmasság M/2. pontjának való megfelelés érdekében egy, ugyanazon a szakemberrel teljesíthető a Pályázati dokumentációban előírt feltétel?

Illetve ugyanennek az egy szakembernek a 36 hónapot meghaladó, további maximum 60 hónap gyakorlata kerül bírálatra a pályázatok értékelése során?(Tehát, összesen 36+60 hónap, felelős műszaki vezetői gyakorlat kapja a maximális pontot.)

**Válasz 7:** Igen, jól értelmezi. 1 felelős műszaki vezető mindhárom részajánlat esetében megajánlható, tehát ugyanazon szakember mindhárom teljesítési helyszínen is végezhet munkát!

Ajánlatkérő az eljárás során az alkalmassági követelmény során megajánlott szakember 36 hónap feletti, de maximum 60 hónap közötti szakmai tapasztalatát értékeli. Az ajánlattevőknek 1 (a minimálisan vállalni szükséges hónapok száma, ahol egy hónap alatt ajánlatkérő a következőt érti: *az ajánlattevő szerződés teljesítéséhez szükséges alkalmasság 36 hónap feletti legalább 1 hónappal való megajánlás*) vagy annál nagyobb számot kell megajánlaniuk.

**Kérdés 8:** A helyszíni szemrevételezéskor látható volt a meglévő betonfelületeken repedések vannak, a betonfelületek felső része néhány helyen porózus – fellazult, valamint a beton felületen szintbeli eltérések tapasztalhatók. A kiadott dokumentáció és költségvetés kiírás ezzel a problémával nem foglalkozik, költségvetési tétel nincs kiírva a javításokra.

Kiegészül-e a költségvetés kiírás ezzel, vagy külön póttételként szerepeltessük, vagy esetleg egységárat alakítsunk ki a mennyiség utólagos felmérésével?

**Válasz 8:**

*A helyszíni bejárás során a Megrendelő lehetőség nyújtott a felújítás mértékének szemrevételezésére. A fogadó felület megfelelő előkészítés az esetleges többletmunkával együtt szükséges megadni, az a későbbiekben Pótmunka igényként nem merülhet fel.*

**Kérdés 9:** A munkaterületeken, mely időpontban lehet munkát végezni – üzemelés közben, utána (pl. csak hétvégén, csak délután)?

**Válasz 9:**

*Az elkerített (szalagozott) munkaterületen a MÁV-START Zrt. dolgozói által nem történik munkavégzés a kivitelezés alatt, munkaterület átadás-átvételt megelőzően egyeztetésre kerül a Vállalkozó ütemezése a helyi viszonyok figyelembe vételével. A munkavégzés tehát bármelyik*

**Kérdés 10:** Egy-egy munkaterületen folyamatos vagy szakaszos, ütemezetten előirányzott munka folyhat?



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

■ Telefon: +36 1 511 1116 ■ Fax: +36 1 511 1891 ■ [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

Válasz 10:

*Az elkerített (szalagozott) munkaterületen a MÁV-START Zrt. dolgozói által nem történik munkavégzés a kivitelezés alatt, munkaterület átadás-átvételt megelőzően egyeztetésre kerül a Vállalkozó ütemezése a helyi viszonyok figyelembe vételével. Előre láthatólag szakaszos munkavégzésre lesz lehetőség, a szerint kell kalkulálni.*

**Kérdés 11:** A kiírt 1 mm vastag műgyanta burkolat tapasztalatunk alapján a Megrendelő használata során felmerülő nagymértékű kopásigényének nem tud megfelelni. Módosítható-e ez a műszaki tartalom vagy kijáánlható-e ennél megfelelőbb műszaki tartalmú műgyanta burkolat?

Válasz 11:

*Amennyiben a műszaki paraméterek meghaladják a kiírásban szereplő tételt.*

**Kérdés 12:** Van-e szükség a műgyanta padlóburkolat és falszerkezetek csatlakozásánál lábazat kivitelezésére? Ha van, akkor mi az igény?

Válasz 12:

*A határoló falszerkezetek esetében nem szükséges a műgyanta burkolat felfordítása, valamint azok vakolatjavítása se képezi a feladat részét.*

**Kérdés 13:** A műgyanta burkolattal kapcsolatosan milyen felületi síkpontossági előírások vannak?

Válasz 13:

*A DIN 51130 szabvány szerinti R12 csúszásgátlási műgyanta padlóburkolat alkalmazása szükséges. Szemcseeloszlás, illetve szemcseméret meghatározás is ennek megfelelően. Síkpontosság esetében a MSZ 7658/2 szabvány szerinti III. osztályú minőség az igény, mivel gépészeti telephelyről van szó.*

**Kérdés 14:** Milyen vegyi terhelés éri a műgyanta burkolatot (vegyi anyag megnevezése, töménysége)?

Válasz 14:

Savas kémhatású vasúti személykocsi külső mosószere (<25% Foszforsav)

**Kérdés 15:** Az aknákból a radiátorok és a lámpatestek eltávolításra kerülnek-e?

Válasz 15:

*A felület előkészítéshez amennyiben szükséges a radiátorokat illetve lámpatesteket szükséges le, illetve visszaszerelni.*

**Kérdés 16:** Azokon a területeken ahol a meglévő műgyanta burkolatra kell az új műgyanta burkolatot elkészíteni ott a StoPox IHS-BV alapozó nem alkalmazható, helyette tapadóhid felhordása szükséges (pl. StoPox 452 EP)!

Válasz 16:



**MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
**Beszerzési Igazgatóság**

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

▪ Telefon: +36 1 511 1116 ▪ Fax: +36 1 511 1891 ▪ www.mavcsoport.hu

*Természetesen abban az esetben a rendszernek megfelelő alapozása alkalmazása szükséges.*

**Kérdés 17:** A költségvetésben 2,0 mm.-es StoPox BB-OS burkolat szerepel, a műszaki leírásban 2,0-3,0 mm vastagság van megjelölve. Véleményünk szerint min. 3,0 mm vastagságú műgyanta burkolati rendszer kivitelezésére van szükség!

Válasz 17:

*3,0 mm vastagságú műgyanta burkolati rendszer kivitelezése az igény, amelyet a Megrendelő szűrőpróba szerűen bemérethet.*

**Kérdés 18:** A kiírásban szereplő StoPox BB-OS burkolati rendszer helyett megajánlható-e más, magasabb műszaki értékű burkolati rendszer (StoPox EP DickSiegel, StoPox CS 100 víztiszta epoxigyanta fedőbevonat, színezett kvarchomokkal), mely lényegesen tartósabb, erősebb műszaki megoldást biztosít?

Válasz 18:

*Igen alkalmazható olyan rendszer, amely meghaladja a kiírásban szereplő burkolati rendszer műszaki minőségét, azok műbizonylatát csatolni kell az ajánlattételi dokumentációhoz.*

**Kérdés 19:** Műgyanta burkolat csúszásmentessége milyen mértékű legyen (R12, R12)?

Válasz 19:

*A DIN 51130 szabvány szerinti R12 csúszásgátlási műgyanta padlóburkolat alkalmazása szükséges.*

**Kérdés 20:** A felfestésekről kapunk-e valamilyen tervet?

Válasz 20:

*A jelenlegi munkavédelmi felfestések szerint kell helyreállítani az új felfestéseket.*

**Kérdés 21:** A betelepített technológia milyen mértékben kerül kipakolásra?

Válasz 21:

*Megrendelő telephelyi illetékes képviselője a munkák megkezdése előtt a mobil tárgyak, illetve berendezések munkaterületről történő elszállításáról gondoskodik.*

**Kérdés 22:** Az egyes létesítmények esetében az aknák oldalfalai nagyon különböző minőségűek (van csempézett, olajjal szennyezett zsaluzott vasbeton, olajjal szennyezett falazóblokkos, van viszonylag tiszta vasbeton, és van rossz állapotú műgyanta bevonatos fogadószerkezet). Mi az igény az egyes fogadószerkezetek esetében? Külön-külön is lehet kezelni az egyes létesítményeket, vagy egységes felületi minőség szükséges? Az olajjal szennyezett aknafalakra szintén olajmentesítés és StoPox HVP-O olajlekötő alapozás szükséges!

Válasz 22:

*A vizsgálóaknak függőleges oldalfalai a padozat színével megegyező színben diszperziós festéssel kell ellátni (mosó rész kapcsán vízbejutás védelme elleni bevonattal kell számolni). Falfelület javítási igény mértéke a pontosított költségvetési kiírásban szerepel.*

*A helyszínek kapcsán külön kell kezelni, ahol csempézett felület van és műszakilag kielégítő állapotú, azt nem szükséges eltávolítani. Munkaterület átadás-átvételi eljárást megelőzően kerül végső pontosításra a kialakítási igény. Kötelező helyszíni bejárás során a műszaki állapotok felmérésére mód volt.*

**Kérdés 23:** Több létesítmény esetében is komoly kiegyenlítő réteg kivitelezése szükséges az akna oldalfalakon, mely nincs a költségvetésben!

Válasz 23:

*A szükséges mennyiség a módosított költségvetésben meghatározásra került*

**Kérdés 24:** Az aknafalak is RAL 7031 színben készülnek?

Válasz 24:

*Igen, az aknafalak is a padozattal megegyező színben készüljenek.*

---

Jelen kiegészítő tájékoztatást Ajánlatkérő az eredeti pályázati felhívással megegyező helyen közvetlenül elektronikusan elérhetővé teszi, valamint elektronikus úton megküldi minden érdeklődő Gazdasági szereplő részére.

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2017. április 25.

Tisztelettel



Éberling György

Az Előkészítő és Értékelő Bizottság elnöke