



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

**KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS
1. SZÁMÚ**

Előadó: Hodos Anett
Telefon: +36 (30) 599 6483
Fax: +36 (1) 511 7526
Iktatószám: 27200-2/2016/MAV

Tárgy: „12 db használaton kívül helyezett, leselejtezett vágányhídmérleg elbontása, és azt követően a területek teljeskörű rekultivációja” tárgyú beszerzési eljárással kapcsolatos kiegészítő tájékoztatás megadása

Tisztelt Ajánlattevő!

Ajánlatkérő az alábbiakban tájékoztatja tisztelt Ajánlattevőt, hogy a „12 db használaton kívül helyezett, leselejtezett vágányhídmérleg elbontása, és azt követően a területek teljeskörű rekultivációja” tárgyú beszerzési eljárásban az alábbi kérdések érkeztek, melyre az alábbiakban adja meg a választ:

1. Kérdés: Ezúton szeretném jelezni tárgyi pályázat kapcsán egy műszaki bejárásról történő részvételi szándékot. Kérem visszajelzését a bejárás időpontjával és helyszínével kapcsolatban.

Válasz: Helyszíni bejárás időpontjai az alábbiak:

2016. 10. 04. 10:00 óra

Bejelentkezni az alábbi e-mail címen vagy telefonszámon lehet:

Bazsánt Ottó

pályalétesítményi szakértő, bazsanto@mav.hu

Mobil: 003630 311 5284

Cím: 7623, Pécs, Szabadság u.39.

2. Kérdés: Érdeklődöm, hogy a 12 db használaton kívüli hídmérleg bontási tervei és a jóváhagyott rekultivációs tervek rendelkezésre állnak? A hídmérlegek helyén a vágányépítési tervek biztosítottak?

Válasz: Tervdokumentáció nem áll rendelkezésre, mert nem is kell.

A mérleget a csatolt műszaki leírás szerint kell elbontani és a csatolt méretjegyzék szerint kell helyreállítani, helyére folyópályát építeni a csatlakozó vasúti pályához igazodva. A terület MÁV kivett közlekedési terület marad funkciója nem változik. A kiírás szövegében „a területek teljes körű rekultivációja” cím alatt igazából azt értjük, hogy az elbontott anyagokat el kell vinni különböző lerakóhelyekre azok a területen nem maradhatnak.

3. Kérdés: A pálya építéséhez a sánt és a betonaltat a kivitelező biztosítja?

Válasz: A pályaépítéshez a sánt és a használt vasbetonaljat a **KIVITELEZŐNEK kell BIZTOSÍTANI.**

4. Kérdés: A kiemelt hídmérleg a munkaterületen marad, vagy szállítani kell?

Válasz: A kiemelt hídszerkezettel a kivitelező szabadon rendelkezik, de területről el kell szállítania.

5. Kérdés: Ha szállítani kell, akkor milyen távolságra?

Válasz: Lásd 4. pont.

6. Kérdés: A kiemelésre kerülő hídmérleg súlya (a daru teherbírása miatt)?

Válasz: A mérlegszerkezetet nem feltétlenül egyben kell kiemelni, sőt. A súlya kb. 8,5 Tonna.

7. Kérdés: Az ágyazat dolomit kőből készülhet?

Válasz: Az ágyazat nem készülhet dolomit kőből. A csatlakozó pályaszerkezethez homogén bazalt zúzottkőből (újat !) kell kialakítani az ágyazatot.

8. Kérdés: A vágányhídmérleg bontási munkálatoknak van-e vágányzár igénye? Ha igen, akkor azt ki rendezi, mivel már a jövő évi igények tárgyalása fog zajlani, esetleg majd a helyi PFT kéri meg a vállalkozónak? A munkavégzés végső határideje 2016 vagy 2017 évi lesz, mivel úgy gondolom, hogy szerződés ez év novemberénél hamarabb nem lesz?

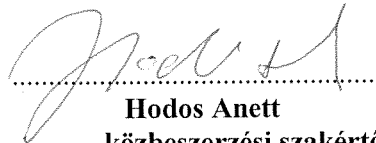
Válasz: ~~A munkáknak van vágányzári igénye, de a kiutalt menetvonalak zavarása nélküli pályaműködtetési kapacitás igény.~~ Ennek díja kapacitás igény első napját megelőzően 90 nappal 0 Ft, 89-60 nap között 30.000 Ft, 59-30 nap között 50.000 Ft, 29 -16 nap között 70.000 Ft. A végső határidő idén biztos, hogy nem megoldható, ezért 2017 I. féléve lesz.

Továbbá, mellékelten megküldöm a kiegészített műszaki leírást, egy méretjegyzéket magához a teljes munkához, illetve egy kidolgozott méretjegyzéket a folyópálya építéshez.

Felhívjuk a Tisztelt Ajánlattevő figyelmét, hogy ajánlatát a kiegészítő tájékoztatásban foglaltakat is figyelembe véve készítse el.

Budapest, 2016.09.29.

Tisztelettel:



Hodos Anett
közbeszerzési szakértő