

**Kiegészítő tájékoztatás - Mérnöki Létesítmények Divízió részére 79+90 hm. szelvényben, Környe állomáson lévő 1,00 m nyílású átereszt és vasúti pálya bontásához, vágányok végén található épület bontásához, kerethíd beépítéséhez, károsodott alépítmény helyreállításához szükséges tervek elkészítése**

A tárgyi munka kapcsán az alábbi kiegészítő tájékoztatást adjuk a feltett kérdések alapján:

1. „A kiírásban szerepel, hogy vízépítési terv szükséges. Mi a célja a tervnek? Ha csak az, hogy igazoljuk az átfolyási keresztmetszetet, akkor elegendő-e egy hidrológiai számítás? A vízépítési tervhez szaktervező szükséges, ami a vállalási árat emeli.”

Válasz: „Egyrészt a kerethíd terveire vízügyi hozzájárulás megszerzése, egyeztetés szükséges. A vízelvezetés építés alatti megoldására kérnék egy javaslatot.”

2. „Geotechnikai terv feltétlen szükséges e? A kerethidak mintaterv szerint épülnek, egy felelős tervező által meghatározott alapozással. A betonozási technológiához nem kell geotechnikus bevonása, az alapozást a felelős tervező meg tudja határozni.”

Válasz: „Magas a talajvíz szintje, a talaj több helyen megsüllyedt, szükséges geotechnikai terv.”

3. „Szakági (távközlés, erősáram, biztber, felsővezeték) kiváltási tervek készítése szükséges e? Egyeztetés és egy technológia is megfelelő elégséges? Szaktervező bevonása emeli a vállalkozási árat.”

Válasz: „A szakszolgálatokkal egyeztetni kell, amennyiben a szakszolgálat úgy nyilatkozik, hogy tervet kér a kiváltásról, akkor azt el kell készíteni.”

4. „Az épületre vonatkozó bontási tervet kell e engedélyeztetni? MÁV tulajdonában van az épület?”

Válasz: „Az épület tulajdoni viszonyai nem tisztázottak. Két lehetőség van, az egyik az épület elbontása, ebben az esetben engedélyezett bontási terv szükséges. A másik lehetőség. A vízfolyás tengelyének módosítása, hogy elkerülje az épületet.”