

Kiegészítő tájékoztatás

„42-es számú vasútvonalon lámpatestek cseréje” t. eljárás (Módosítva 2020.0.01-én)

1. Jól értelmezzük, hogy az ajánlati felhívás szerint az ajánlattevőnek előzetes világítástechnikai számítást, bontási és építési munkáról műszaki leírást, tehát műszaki tervdokumentációt kell készítenie? Ha igen ez jelentősen megnöveli a kivitelezés költségét, másrészt az üzemeltető adja a bontott, régi lámpatestet, nem új lámpastról van szó. Ha szükséges melyik soron kell árazni?

Igen, műszaki tervdokumentációt kell készíteni. Ezt árazni egy külön „tervezés” sorban kérjük.

2. 4. válaszban adott választ megerősíti a tisztelt kiíró, hogy az Energiafőnökség által biztosított lámpatestek semmilyen felújítást/karbantartást nem igényelnek? Ha szükséges melyik soron kell árazni?

Igen, a lámpatestek semmilyen felújítást, illetve karbantartást nem igényelnek, így azokat árazni sem szükséges.

3. 5. válaszban adott, miszerint az MTR rendszerből tudják biztosítani a helyszínrajzokat nem tudjuk elfogadni. Az MTR helyszínrajzok alkalmatlanok, fénytechnikai helyszínrajzok, vagy egyéb rajzok elkészítéséhez. Egyéb használható rajz állománnyal rendelkeznek?

Ez esetben szerződéskötés esetén az Üzemeltetőnél rendelkezésre álló rajzokat rendelkezésre fogjuk bocsátani. Felhívjuk a figyelmet, hogy bizonyos rajzok régiek.

4. A felszálló vezetékek védőcsöveit is cserélni kell vagy meglévőbe kell behúzni, ha lehetséges? Ha szükséges melyik soron kell árazni?

Ha lehetséges, a meglévő védőcsövet kell felhasználni. Amennyiben árazni szükséges, úgy a „Tartószerkezetek, toldóelemek beszerzése....” soron kérjük árazni.

5. Helyszínenkénti Fénytechnikai jegyzőkönyvet ÉV és EBF jegyzőkönyvet is kell készíteni? Ha szükséges melyik soron kell árazni?

Igen. Kérjük ezt plusz „jegyzőkönyvek” soron árazni.

1. A szakfelügyelete, vágányárákat és feszültségmentesítést biztosítja a Megrendelő térítésmentesen?

Igen.

2. Milyen időtartamú kikapcsolással lehet számolni a villamosított vonalak esetén? Ezek éjjel vagy nappali időszakot jelentene?

Nappali munkavégzés lehetséges, szakaszos kikapcsolással, ami kb. 6 órát jelent egy 8 órás műszakból. A munka ütemtervét a helyileg illetékes forgalmi osztállyal, valamint forgalmi szolgálattal kell egyeztetni, amikor a munkavégzés kívánt ideje ismert.

3. Milyen lámpatestek vannak jelenleg, és milyen rögzítéssel vannak az oszlopon?

Régi, túlnyomóan „koporsós” kivitelű EKA higanylámpákkal vannak az oszlopok szerelve. Ezek, bár egyenes csőtoldalékon vannak, nem megfelelőek az új lámpákhoz. A területen található lámpák részletes típusleírása:

- EKA (2x80, 1-2x125, 150, 250, 400 W-os, Hg és 150 W-os Na fényforrásokkal),
- Z1 (70 W-os, Na fényforrásokkal),
- Z2 (150 W-os, Na fényforrásokkal),
- MC2 (150 W-os Na fényforrásokkal).

4. Milyen lámpatesteket bocsájt rendelkezésre az Energiaellátási Főnökség? A rendelkezésre bocsájtott lámpatesteket szükséges e- felújítani, vagy sem? Amennyiben indokolt a felújítás, milyen állapotban vannak a jelenlegi lámpatestek?

Schréder MC2-es típusú lámpatestekről van szó, ami a Déli Pályaudvaron található raktárból elérhető. A lámpatestek állapota megfelelő, felújítást nem igényelnek.

5. Kérjük szíveskedjenek megküldeni részünkre a térvilágítási helyszínrajzokat.

A helyszínrajzokat az MTR rendszerből tudjuk biztosítani, amiket a szerződéskötés folyamán átadunk.

6. A kiírás 11. oldala szerint a kivitelezőnek a telepítendő berendezésekre 3 év garanciát kell vállalni. Ezt kérjük pontosítani, mert a lámpatesteket megrendelő biztosítja. Erre a kivitelező ebben az esetben nem tud garanciát vállalni.

Garanciát csak a szerelési munkákra kell vállalni, a lámpatestekre nem.

7. Jól értelmezzük, hogy a felszálló vezetéket és a biztosítást nem kell cserélni, nem feladata a kivitelezőnek a mögöttes hálózat ellenőrzése, vizsgálata?

Csak a felszálló vezeték cseréjét kérjük elvégezni.

8. Kérjük pontosan megadni a bontott berendezések leadási helyét.

A MÁV Istvántelki telephelyén, 1045, Budapest, Elem utca 5-7.

9. Mekkora a munkamagasság, mivel lehet a lámpákat elérni (kosaras autó), vagy oszlopon kell dolgozni? Milyenek az oszlopok típusai, milyen tartószerkezet kell, hogyan lehet rögzíteni? Milyen toldó elem kell?

A jelenlegi lámpatestek magassága:

- felsővezetékes oszlopon: 12-13,5 méter
- csőoszlopon: 4-6,5 méter
- „U” vasoszlopon: 10-11 méter
- faoszlopon: 8-9 méter
- rácsos oszlop: 9 méter
- fali karon: 6 méter

A tartószerkezet, a rögzítési mód és a toldó elem meghatározása tervezői feladat. Korábbi kivitelezési minták megtekintésével kapcsolatban Fejes György területi mester kereshető (fejes.gyorgy@mav.hu, +36-30-565-5928).