



MÁV ZRT.
PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG
ESZKÖZ- ÉS VÁLLALKOZÁS BESZERZÉSI IRODA

Valamennyi Gazdasági Szereplő
részére

Előadó: Mihó Anita
Telefon: 30/599-6491
Fax: +36 1 511-3552

TÁRGY: „Nagygépes bokorvágás Pécs Pályafenntartási Főnökség vonalhálózatán” –
tárgyú beszerzési eljárás – Kérdésre adott válasz

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt., mint Ajánlatkérő a „Nagygépes bokorvágás Pécs Pályafenntartási Főnökség vonalhálózatán” tárgyú beszerzési eljárással kapcsolatban beérkezett kérdéseket az alábbiak szerint válaszolja meg:

1. Kérdés: A vállalkozási szerződéstervezet 3.1 pontjában „vasúton és közúton járó árokásó gép” megnevezés szerepel. Jól értelmezzük, hogy „vasúton és közúton járó forgókotró bozót- és cserjeirtó adapterrel” eszközre gondolt ajánlatkérő?

1. Válasz: Igen, vasúton és közúton járó forgókotró bozót- és cserjeirtó adapterrel rendelkező eszköz.

2. Kérdés: A vállalkozási szerződéstervezet 4.1 pontja az 1. sz. mellékletben felsorolásra került időpontokra hivatkozik, a helyszínként azonosított 47 vv., 65.vv. – hoz nincs időpont rendelve.

2. Válasz: Szerződés aláírásától - 2019. június 30.

3. Kérdés: Az 1. sz. mellékletben megjelölt időpontok kivétel nélkül 2018 – as dátumok. Jól véljük, hogy ajánlatkiíró 2019 – re gondolt?

3. Válasz: Szerződés aláírásától – 2019. június 30 közötti időszak.

4. Kérdés: Az 1. sz. mellékletben a munkáltatási időpontok július – október közötti időszakot határozzák meg. A szerződéstervezetben megjelölt időpont (2019) június 30. Kérem, hogy a pontos időpontokat minden helyszínen egyértelműen megadni szíveskedjenek (év, hónap, nap, napi műszakok kezdési / befejezési időpontja).

4. Válasz: Ajánlatkérő pontos időpontot a szerződés aláírása után tud adni.

5. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, miszerint a munkagép tárolására területet biztosítanak-e?

5. Válasz: Gépek az állomáson tárolhatóak térítésmentesen.



MÁV ZRT.
PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG
ESZKÖZ- ÉS VÁLLALKOZÁS BESZERZÉSI IRODA

6. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, miszerint ha az 5. kérdésre válaszuk igen, azt térítésmentesen teszik-e?

6. Válasz: Igen, Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja.

7. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, miszerint ha az 5. kérdésre válaszuk igen, a terület a MÁV Zrt. felelős őrzésében lesz-e?

7. Válasz: Őrzésről Ajánlatkérő nem tud gondoskodni.

8. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, hogy a munkavégzéshez helyismerettel és jogosultsággal rendelkező szakközeget térítésmentesen biztosítanak-e?

8. Válasz: Igen, Ajánlatkérő biztosít munkavégzéshez helyismerettel és jogosultsággal rendelkező szakközeget.

9. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat annak tudomásulvételével kapcsolatban, hogy a bozót- és cserjeirtó adapterrel felszerelt vágányonjáró forgókotró csak feszültségmentesített felsővezeték környezetében dolgozik. (A vonulás történhet feszültség alatti pályán).

9. Válasz: Igen, a forgókotró csak feszültségmentesített felsővezeték környezetében dolgozik.

10. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, elfogadják-e, hogy ajánlattevő műszakóraként értelmezi azt a munkavégzési elszámolási időegységet, melyet a vállalkozó a megrendelő utasítására:

10.1) gépmunkaórában végez

10.2) túlórában teljesít

10.3) telepítési időt használ fel (más munkahelyre áll át)

10.4) kiszolgáló gép- (jármű-) hiánnyal tölt el

10.5) kijelölt munkaterületen készenléti állapotban tölt el

10.6) munkahiánnyal tölt el

10.7) időjárás miatti (üzemeltetés alatt) állással tölt el

10.8) technikai időt használ fel (átszerel)

10.9) a megrendelő, az előre egyeztetett munkavégzést, a munkavégzés napján, a kezdési idő előtt olyan időpontig nem mondja le, hogy a kezelő személyzet időben (telephelyről történő indulás előtt) értesíthető legyen.

10. Válasz: Ajánlatkérő az időjárást nem tartja befolyásoló tényezőnek, viszont a többi pontban felsoroltakat elfogadja.

11. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, elfogadják-e ajánlattevő nem műszakóraként értelmezi azt a munkavégzési elszámolási időegységet, amely:

11.1) váratlan géphiba

11.2) üzemanyaghiány

11.3) gépkezelőhiány.



MÁV ZRT.
PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG
ESZKÖZ- ÉS VÁLLALKOZÁS BESZERZÉSI IRODA

11. Válasz: Ajánlattevő a fenti pontokban felsorolt tényezők esetén a teljesítést nem tudja elkezdni, illetve folytatni, így nem minősül műszakóraként, nem elszámolható.

12. Kérdés: Kérem nyilatkozatukat, miszerint elfogadják-e az alábbiakat:

12.1) alkalmanként minimum 8 műszakóra elszámolásra kerül, kivételt képez ez alól, a 11. pontban felsoroltak. Ebben az esetben a napi tényleges műszakidő kerül elszámolásra (gépüzemnaplón történt dokumentálás alapján).

12. Válasz: Vállalkozási szerződés 4.3. pontja szerint: „Vállalkozó az elvégzett munkát készre jelenti. A teljesítés elfogadásának feltétele, hogy a Megrendelő képviselője a teljesítést megfelelőnek minősítse. **Megfelelőség esetén a teljesített műszakórák alapján teljesítésigazolást állít ki a Vállalkozó részére.**”.

Fentiek alapján annyi műszakóra került elszámolásra amennyit Vállalkozó teljesített.

13. Kérdés: Szerződés szerint befejezési határidő: 2019. június 30.

Műszaki tartalom szerinti vágányzári idők: 2018.07.16 – 08.08., és 2018. 10.08 – 10.18.

Kérjük az ellentmondás feloldását, azonfelül az egyes vágányzári idők hosszának megadását (felvonulások számának tervezhetősége miatt), valamint a vágányzárak várható időpontjait (éjszakai, v. nappali, hétvége v. munkanap stb).

13. Válasz: Ajánlatkérő pontos időpontot a szerződés aláírása után tud adni.

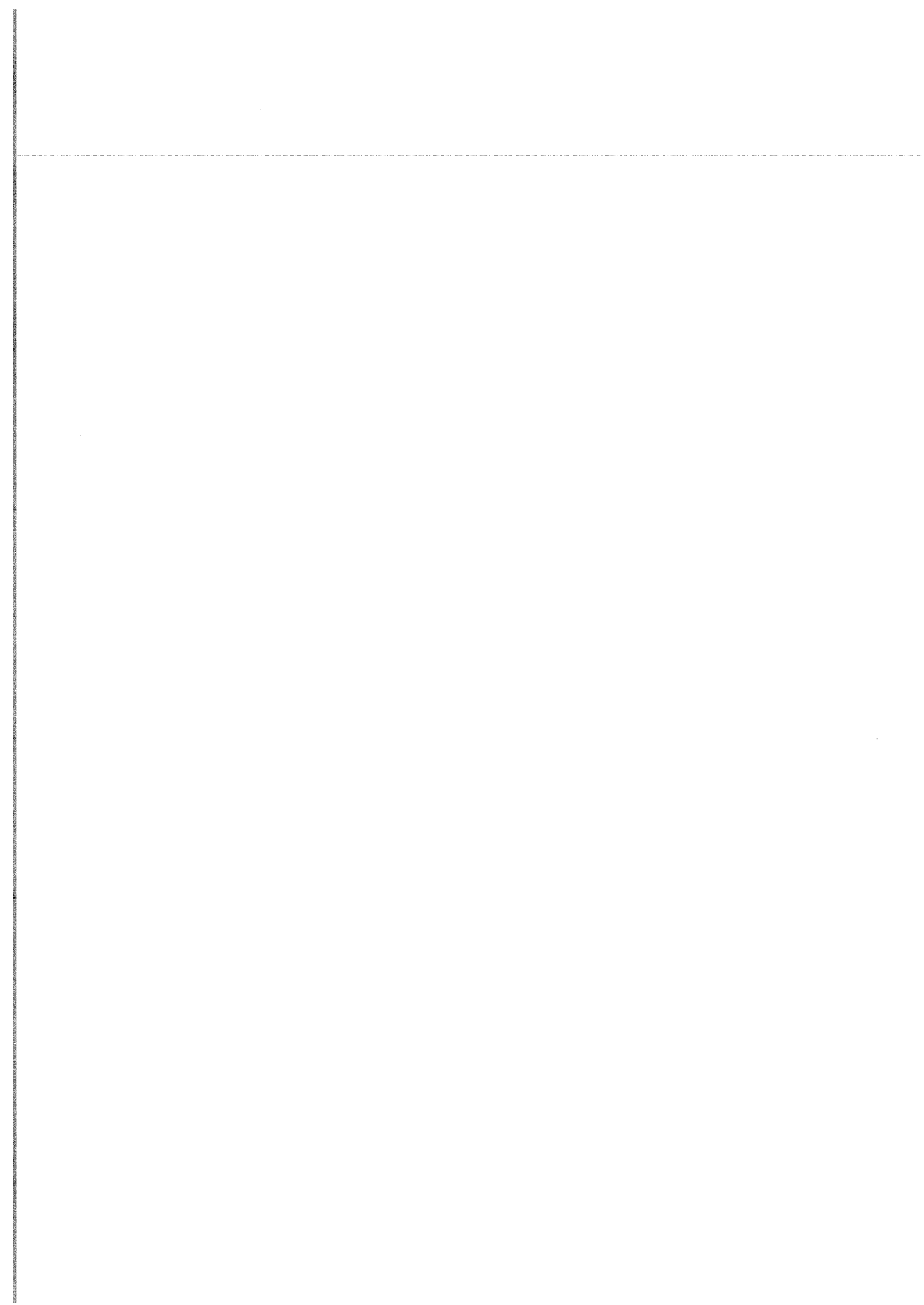
14. Kérdés: AF 5.1. M1. alpontja szerint az ajánlattevőnek 1 db nettó 6 000 000.- értékű referenciával kell rendelkezni. Ragaszkodik-e kiíró ahhoz, hogy a referenciának szigorúan egy szerződésben kell manifesztálnia.

14. Válasz: Ajánlattevőnek **összesen** nettó 6.000.000,- Ft értékű, beszerzés tárgyának (nagygépi bokorirtás) megfelelő referenciával kell rendelkeznie. Ez alapján több referencia munka bemutatásával is megfelelhet Ajánlattevő.

Továbbá Ajánlatkérő tájékoztatja T. Gazdasági Szereplőt, hogy a kiegészítő tájékoztatás kérések miatt az ajánlattételi határidőt elhalasztja. Halasztott ajánlattételi határidő: 2018. november 27. 11.00 óra.

Budapest, 2018. november 22.

.....
Dr. Kovács Krisztián
irodavezető



Létesítmény	Tevékenység helyének meghatározása (szelvény/ oldal)	Feladatok	A tevékenység valamennyi műszaki paraméterének megadása a költségek kialakításához MUNKAVÉGZÉS TERVEZETT IDŐSZAKA	Egység	Mennyiség
60. wv	Gyékényes-Berzence 225-229,240-244,250- 268 jobb-Bal oldal	Bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sínen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munkavégzés éjszakai KMZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	16
60. wv	Vizvár-Babócsa507- 509,510-511,513- 515,517-519,551-562	Bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sínen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munkavégzés éjszakai KMZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	16
60. wv	Vajszló-Sellye 692 582-	Bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sínen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KMZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	24

61. vv	Selye-Drávafook 745	717	Bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sinen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KMNZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	8
62. vv	Villány-elágazás - Beremendi Cementmű állomás 67	30	Bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sinen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KMNZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	8
50. v.v.	Dombóvár elágazás - Mázasszászvár		Nagygépi bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sinen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KMNZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	32
66. v.v.	Mohács - Villány		Nagygépi bokorvágás	Nagygépi bokorvágás sinen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KMNZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	40
47 vv. Godisa-Komló	40-56		Nagygépes bokrozás	Nagygépi bokorvágás sinen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja.	műszakóra	16
65 vv. Pécsbánya- rendező - Áta	16-54		Nagygépes bokrozás	Nagygépi bokorvágás sinen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja.	műszakóra	24

65 vv. Áta-Villány	262-270	Nagygépes bokrozás	Nagygépi bokorvágás sínen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munkát 2018.10.08-2018.10.18 között kizárólagos vágányzárban kell végezni.	műszakóra	8
65 vv. Villány-Magyarbóly	328-363	Nagygépes bokrozás	Nagygépi bokorvágás sínen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KVMZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	24
66 vv. Magyarbóly-OH	373-433	Nagygépes bokrozás	Nagygépi bokorvágás sínen járó kotróval, bozótirtásra alkalmas adapterrel, nappal. Vágányzárát, művezetést, szakfelügyelet, a Pályafenntartási Főnökség biztosítja. A munka nappali KVMZN vágányzárban fog történni.	műszakóra	16
Összesen :				műszakóra	232

