

Kiegészítő tájékoztatás

„Békéscsaba Északi iparvágányok kiszolgálásához térvilágítás javítása” t. eljárás
(Kelt. 2021.02.15-én)

Tájékoztatjuk a T. Ajánlattevőket, hogy az Ajánlattevő a beruházás helyszínén bejárást tart.

Bejárás ideje: 2021.02.17. (szerda) 9 óra

Bejárás vezetője: Szívós Zoltán mester, a szakasz képviselője (tel.: +36/30-436-4050)

Találkozó helye: az állomás-épület buszpályaudvar felőli bejárata

A bejárásról jegyzőkönyv készül, kérjük, hogy a bejárás kezdete előtt legalább 15 perccel szíveskedjenek megjelenni a találkozási pontnál.

Egyeztetve a Megrendelővel a beérkezett kérdések ezúton megválaszolásra kerültek.

1. kérdés: Az 500 méter nyíltárkos kábelfektetés igényel e burkolat helyreállítási feladatokat?

Válasz: Nem. Van egy útátjáró (Balassa utca), mely alatt a vágánnyal párhuzamosan átfúrással kell, külön védőcsőben a két kábelt elhelyezni. Átvágás a forgalom miatt (Ipartelepek) nem lehetséges.

2. kérdés: A munkavégzés helyszínei igényelnek e közterület foglalást, ill. csak MÁV tulajdonú területeken kell e munkát végezni?

Válasz: Érintenek Önkormányzati területet. Közterület használat kapcsán az Önkormányzattal egyeztetni kell.

3. kérdés: Az ajánlat kérés nem taglalja a tervezési feladatokat, kell e az áramszolgáltató kívül más hatósággal/szolgáltatóval egyeztetni (természetesen a MÁV-on kívül)?

Válasz: Az áramszolgáltatón kívül várhatóan csak az Önkormányzattal szükséges az egyeztetés. Közművekről, további egyeztetésről az Önkormányzat rendelkezhet. Balassa utcai közút keresztezésben lehetséges egyéb közmű is.

4. kérdés: MÁVTI tip. oszlopkról van e szó?

Válasz: Igen. MÁV típusú rácsos oszlopok.

5. kérdés: Vannak e meglévő lámpatestek?

Válasz: Vannak meglévő lámpatestek, azok bontása szükséges, melyeket a MÁV részére át kell adni.

6. kérdés: Kérem amennyiben mód van rá helyszínrajzot küldeni szíveskedjenek, ill. az alábbi linken meghatározni a projekt helyszínét:

<https://www.google.com/maps/place/B%C3%A9k%C3%A9scsaba/@46.6998434,21.0748266,382m/data=!3m1!1e3!4m5!3m4!1s0x47442b94eb71f6fb:0x400c4290c1e11c0!8m2!3d46.6735939!4d21.0877309>

Válasz: A linken a 44-es főúttal párhuzamos (bal oldaltól jobboldalig) az érintett szakasz. Helyszínrajz erről nem áll rendelkezésre.

7. kérdés: A műszaki dokumentációban szereplő homokszórás technológia kiváltható e az ST2-es tisztítási fokozatra? Eddigi tapasztalatok alapján a térvilágító oszlopok felújításánál elegendő volt az ST2-es tisztítási fokozat. A homokszórás-os technológiához tudnunk kellene a nagyfeszültségű áramvezetékek távolságát az oszlopoktól. A homokszórásnál körbe állványzatot és borítást kell biztosítani, ami az ajánlat összegét nagyban befolyásolja.

Válasz: Homokszórás szükséges. Az oszlopok közelében nincsen feszültség alatt álló vezeték.