

Ikt.sz.: 18836/2021/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás I.

Ügyintéző: Szili Károly

Tisztelt Érdeklődő gazdasági szereplők!

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő által 2022.03.02-án nyílt beszerzési eljárást indított 18836/2021/START iktatószámú; „*Fordítókorong hajtáslánc korszerűsítés (Szeged, Nagykanizsa)*” tárgyú beszerzési eljárásban írásban beérkezett hivatalos megkeresésekre Ajánlatkérő az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja.

1. Kérdés:

„A pályázati kiírás szerint az Ajánlattevőnek szükséges az engedélyeztetési és tanúsítási folyamatokat lebonyolítani, annak költségét részben vagy teljes egészében állni.

Felvettük a KTI szakreferenseivel a kapcsolatot, akiknek megküldtük a pályázati kiírás szerinti feladatokat, tudott műszaki paramétereket és az alábbi választ kaptuk:

- Tájékoztatom, hogy Társaságunk minden esetben egyedileg készít árajánlatot kizárólag a vonatkozó műszaki dokumentáció ismeretében, ezért kérem, hogy legyen szíves azt részünkre digitális formában megküldeni. (A műszaki dokumentációnak tartalmaznia kell többek között a műleírást, a helyszínrajzot, a beépítési rajzot, stb.) - *Megjegyzés: ez természetesen nem fog rendelkezésre állni, hiszen a projekt megvalósításában kerülne ez kidolgozásra. Javaslatunk lenne, hogy a már meglévő felújított konstrukció(k) anyagai legyenek a Hivatal felé megküldve, amennyiben erre lehetőséget biztosít a MÁV. Ellenkező esetben a KTI jelen állás szerint indikatív ajánlatot fog tudni adni, ami pedig a MÁV-Start által meghatározott szerződéssel ellentétes.*
- Kérem, legyen szíves a jelenleg érvényes hatósági engedélyeket, határozatokat is mellékelni.

Kérem állásfoglalásukat a témát illetően.”

1. Válasz:

Az Ajánlatkérő az ITM Vasúti Hatósági Főosztály átalakítási és a kivitelezés után a használatba vételi engedély megszerzését kérjük Vállalkozótól. A 289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet, a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól írja elő ennek szükségességét. Az engedélyeztetés hatósági díj megfizetése ellenében történik, ami jogszabályban előírt mértékű, ennek megfizetését vállalja át a MÁV-START Zrt.

Az engedélyezési folyamat során a hatóság kéri a KTI Nonprofit Kft., mint tanúsító szervezet által, az úgynevezett DEBO minősítést, ami nem hatósági eljárás. Ennek pontos költségét az Ajánlatkérő nem ismeri. Így azt Vállalkozónak, előzetes egyeztetések alapján, kalkulálni kell az árazott költségvetésben költségként. A 2016. évi hasonló korszerűsítésnél még nem volt előírás ez a típusú minősítés, így információnk nincs róla. Tehát a korábbi korszerűsítés anyagát Ajánlatkérő nem tudja biztosítani, mivel nem lett a KTI részére benyújtva. A műszaki kivitelezés nem feltétlenül fog egyezni az előző korszerűsítéssel. Az eljárás ebben a szakaszában, a dokumentációk felhasználását sem tudja Ajánlatkérő biztosítani.

Ajánlatkérő javasolja a műszaki leírás alapján, melyben megtalálható a berendezés átalakítási igénye, történő egyeztetést a KTI-vel és az eljárás költségbecslését.

A berendezések szó szerint értelmezhető érvényes hatósági engedélyekkel nem rendelkeznek. A telepítéskor (kb. 60 éve) még nem voltak erre vonatkozó szakhatósági jogszabályok, az üzembe helyezés az akkori szabályok szerint, a MÁV előírásai alapján történt. A szabályozás megváltozása után bejelentési kötelezettség lett Ajánlatkérő számára előírva (2013-tól), így ezek a berendezések az ITM felé jelentett nyilvántartási listában szerepelnek.

2. Kérdés:

„Egyúttal időpontot szeretnék kérni helyszíni bejárásra. Ha egy mód van rá, akkor a felmérő csapat jövő héten csütörtökön (03.17) kora délutáni időpontban érkezne Önökhöz.”

2. Válasz:

Ajánlatkérő megvizsgálta az Érdeklődő gazdasági szereplő kérését, melyre tekintettel lehetőséget biztosít egy második helyszíni bejárásra, amelynek időpontja **2022.03.17. 13.00 óra.**

A bejáráson való **részvételi szándékot** kérjük e-mailben jelezni az ajánlatkérő Pályázati felhívás 1. pontban megjelölt kapcsolattartója felé **legkésőbb 2022. március 16. 16:00 óráig, név és mobiltelefonos elérhetőség** megadásával.

Bejárás helyszíne: 8800 Nagykanizsa, Csengery u. 84.

3. Kérdés:

„A tegnapi helyszíni bejárást követően kérdések merültek fel. Kérem ezek tisztázását, elsősorban azért, hogy a pályázók azonos feladatra adjanak ajánlatot.

1. A kezelőfülke felújítás. Az oldallapok deszkái összeszaradtak, hézagosak. Kérik-e ezek cseréjét?
2. A kezelőfülke tetőlemeze korrodált. Kérik-e ennek cseréjét?
3. Milyen hosszú legyen a csörlő kötele?
4. A fordító kézi működtetése jelenleg nem lehetséges, a lánc hiányzik, a kurbli hajtómű korrodált, szorul. Ennek javítása része-e a pályázatnak vagy a MÁV vállalja ennek javítását?”

3. Válasz:

Ajánlatkérő a fenti kérdésekre az alábbi válaszokat adja:

- 1-2. A műszaki leírásban szerepel a kezelőfülke felújítása, ennek keretébe tartozik a deszka oldallapok és tető lemez cseréje, mivel állapota nem megfelelő.
3. A cserélendő csörlő kötél paraméterei: hossz 30 m, átmérő 18 mm.
4. A kézi hajtás elemeinek javítása nem része a munkának, a korszerűsítés műszaki megoldásának olyannak kell lennie, hogy a továbbiakban is legyen erre lehetőség.

4. Kérdés:

„Kérem pontosítsa a fordítókorong szükséges terhelését. A leírásban 2 db 7x25 t tengelynyomású mozdony szerepel. Ez összesen 350 t. Szerintem ez a híd nem bír el ennyit, és nem is fér rá két mozdony.”

4. Válasz:

A fordítókorong tervei 1953-ban készültek 26, 24 és 20 m-es típusokra, az akkori követelmények, járműállomány figyelembe vételével. Minden szerkezeti elem erre a terhelésre lett méretezve, beleértve a híd szerkezetet és a gépészeti berendezéseket.

A mértékadó terhelés az eredeti tervezés szerint 26 m-esnél 2 db 7x25 tonna, 20 m-esnél 1 db 7x25 tonna és 1 db 5x22 tonna tengelynyomású ideális mozdony. Ma már nem jellemző ez a terhelés, de a hajtás teljesítményigényénél kérjük ezt figyelembe venni.

Ajánlatkérő tájékoztatásul megküldi az eredeti gépészeti számításokat (2 db pdf dokumentumban).

Mellékletek:

Eredeti gépészeti számítások

Budapest, 2022.03.11.

Üdvözlettel:

Szili Károly
Közbeszerzési szakértő
MÁV-START Zrt.