

Ikt.sz.: 18836/2021/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás II.

Ügyintéző: Szili Károly

Tisztelt Érdeklődő gazdasági szereplők!

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő által 2022.03.02-án nyílt beszerzési eljárást indított 18836/2021/START iktatószámú; „*Fordítókorong hajtáslánc korszerűsítés (Szeged, Nagykanizsa)*” tárgyú beszerzési eljárásban írásban beérkezett hivatalos megkeresésekre Ajánlatkérő az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja.

1. Kérdés:

„A nagykanizsai felmérés során derült fény, hogy a támasztó kerek körüli vázszerkezet erősen korrodált, bontási vizsgálat nélkül nehéz megállapítani, hogy mennyire ép a belső szerkezet. A futókerék erősen kopott, ennek javítása várhatóan szükséges lesz.

A pályázati kiírás úgy szól, hogy a rendszer folyamatos üzem mellett kell majd karbantartani, alkatrészeit cserélni. Egy kerékjavítás szinte kizárt, hogy egy nap alatt véghez menjen. Mi az Önök elvárása ezzel kapcsolatban?”

1. Válasz:

A fordítókorong működőképességének biztosítása a napi munkavégzéshez egy iránymutató követelmény. Ajánlatkérő tudomásul veszi, hogy adódnak olyan munkák, melyek végzése alatt nem üzemelhet a fordító. A műszaki leírás szerint ezeket az időszakokat egyeztetni szükséges a helyi vezetéssel, ők határozzák meg a hosszabb leállási időpontot, ugyanis ez a telep szokásos üzemmenetének átszervezését igényli.

2. Kérdés:

„A főkerék fogaskerekei épek tűnnek (kopásuk megfelelő). Pittenges elváltozás látszik, de a folyamat megállt, a hordkép jól néz ki, viszont az is látszik, hogy nem középen terhel a fogakon (eltolódott az egyik irányba). Ennek a bontás és javítása szintén bontás során válik egyértelművé. Jelenlegi világhelyzet nehezen tervezhetővé teszi a javítást, és kritikus a 30 napos határidő tartása. A 30 napos határidő nagyfokú javítás esetén kitolható?”

2. Válasz:

A műszaki kivitelezés határideje tárgyi eljárásban értékelési szempont. A szerződéstervezet 2.4. pontja az alábbiakról rendelkezik:

„...*Legkésőbb a határidő lejártának napján Vállalkozó köteles a kivitelezési munkát készre jelenteni jelen Szerződés 4.1 pontja szerint.*

*Amennyiben a készre jelentést követően a műszaki átadás-átvétel a 4.1. pont szerinti határidőben nem kezdődik meg, vagy azt a 4.4. pont szerinti határidőben nem tudják befejezni, ezen körülmény a jelen pont szerinti határidő **késedelmes teljesítésének minősül.***

Felek a félreértések elkerülése végett rögzítik, hogy a teljesítési véghatáridőn belül Vállalkozónak a jelen Szerződés tárgyát a rendeltetésszerű használatra minden szempontból alkalmas állapotban, végleges használatbavételi engedéllyel, ill. minden egyéb, jogszabály által előírt kötelezettség teljesítésével, oly módon kell Megrendelő használatába adnia, hogy Megrendelő azt korlátozásmentesen használhassa.”

A műszaki kivitelezés határideje tekintetében a hivatkozott rendelkezések az irányadóak.

Tájékoztatjuk Tisztelt Érdeklődő gazdasági szereplőket, hogy a szerződéstervezet 15. pontja szerinti vis maior esemény fennállta esetén a szerződő felek a szerződéstervezet 15.1. -15.4. pontjai szerint járnak el.

3. **Kérdés:**

„Látva a nagykanizsai rendszert, felelős ajánlatot adni a szegedi rendszerre megtekintés nélkül nehéz. Tudnak-e biztosítani ott is bejárást?”

3. **Válasz:**

Ajánlatkérő megvizsgálta az Érdeklődő gazdasági szereplő kérését, melyre tekintettel lehetőséget biztosít egy harmadik helyszíni bejárásra, amelynek időpontja **2022.03.21. 11.00 óra.**

A bejáráson való **részvételi szándékot** kérjük e-mailben jelezni az ajánlatkérő Pályázati felhívás 1. pontban megjelölt kapcsolattartója felé **legkésőbb 2022. március 21. 9:00 óráig, név és mobiltelefonos elérhetőség** megadásával.

Bejárás helyszíne: 6729 Szeged, Rendező pályaudvar, GPS koordináta: 46.229011, 20.123455

Budapest, 2022.03.18.

Üdvözlettel:

Szili Károly
Közbeszerzési szakértő
MÁV-START Zrt.