

Címzett:
Valamennyi Érdeklődő Gazdasági Szereplő

Iktatószám: 33662/2018/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás III.
Ügyintéző: Ádamenkó Izabella
Telefon: +36 20 543 1351
E-mail: adamenko.izabella@mav-start.hu

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás a „*Megvalósíthatósági tanulmány készítése – Daruk teherbírásának növelése tárgyában*” tárgyú eljárásához kapcsolódóan.

A tárgyi nyílt versenyeztetési eljáráshoz kapcsolódóan érdeklődő Gazdasági szereplőtől az alábbi hivatalos megkeresés érkezett, amelyre Ajánlatkérő az alábbi kiegészítő tájékoztatást adja:

1. rész: Megvalósíthatósági tanulmány készítése a MÁV-START Zrt. Szolnok VJJ telephelyén vonatkozásában:

Kérdés 1: A feladat a tájékoztatás szerint csak a darupálya acélszerkezetének vizsgálatára és megerősítésére terjed ki. A darupályát tartó épület ellenőrzése kinek a hatásköre?

Válasz 1: A műszaki tartalom szerint a teljes darupálya vizsgálta a feladat, nincs lekorlátozva csak az acélszerkezetre. Tehát az épület is beletartozik.

Kérdés 2: A daruk a használat során összeállhatnak? Amennyiben igen, szükséges, hogy a továbbiakban is közvetlenül egymás mellé tudjanak állni?

Válasz 2: A daruk használat során nem állnak össze. A megnövelt teherbírású daru egyedül dolgozna a darupálya egyik végén kb.60 m hosszban.

2. rész: Megvalósíthatósági tanulmány készítése a MÁV-START Zrt. Debrecen JBI telephelyén vonatkozásában:

Kérdés 1: A feladat megfogalmazás szerint a teherbírás növelés csak a jelenlegi darupálya és épület tartószerkezet lehetőségein belül értendő. Ennek megfelelően az épület és darupálya megnövelt teherbírásra való megfelelőségének igazolása a mi feladatunk?

Válasz 1: Igen, a műszaki leírás szerint kérjük, hogy a vizsgálat terjedjen ki minden teherbírást befolyásoló épület és daru szerkezeti elemre.

3. rész: Megvalósíthatósági tanulmány készítése a MÁV-START Zrt. Szeged JBI telephelyén vonatkozásában:

Kérdés 1: Az épület és darupálya megnövelt teherbírásra való megfelelőségének igazolása kinek a feladata?

Válasz 1: A vállalkozó feladata, mivel műszaki leírás szerint kérjük, hogy a vizsgálat terjedjen ki



minden teherbírás befolyásoló épület és daru szerkezeti elemre.

4. rész: Megvalósíthatósági tanulmány készítése a MÁV-START Zrt. Pécs JBI Dombóvár TM telephelyén vonatkozásában:

Kérdés 1: Az előző pontnak megfelelően (hiv. a Debrecen JBI telephelyre feltett kérdésre) itt is kérdés, hogy az épület megfelelőségének az igazolása része-e a teherbírás növelésnek?

Válasz 1: Igen része, a műszaki leírás szerint kérjük, hogy a vizsgálat terjedjen ki minden teherbírás befolyásoló épület és daru szerkezeti elemre.

Kérdés 2: A helyszíni bejárás során az alábbi igények merültek fel:

- a) Daru vezérlése rádió távirányításúra alakítása (jelenlegi kezelőfülke eltávolítása)
- b) Haladó mozgások (hídhaladás, macskahaladás) fokozatmentes, frekvenciaváltós rendszerű átalakítása

Válasz 2: Jelen pályázatnak nem része az elhangzott korszerűsítési igény.

Kérdés 3: Továbbá a bejárást vezető munkatárs felhívta figyelmemet az egyik oldali jelentős sín és kerékkopásra.

Válasz 3: Jelen pályázatnak nem része a jelzett műszaki probléma javítása.

Kérdés 4: A 2. pontban ismertetett átalakítás és 3. pont felülvizsgálata képezze részét ajánlatunknak?

Kérdés 4: Nem, csak a műszaki leírásban szereplő teherbírás növelés vizsgálatához kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmány készítéséről kérünk ajánlatot.

Az Ajánlatkérő jelen kiegészítő tájékoztatást az eredeti Pályázati felhívással megegyező helyen közvetlenül elektronikusan elérhetővé teszi, valamint elektronikus úton megküldi minden Érdeklődő Gazdasági Szereplő részére!

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét!

Budapest, 2018. október 2.

Tisztelettel

.....*Ádámekő Izabella*.....

Ádámekő Izabella
közbeszerzési szakértő
MÁV-START Zrt.