

Kiegészítő tájékoztatás

„Nyugati pályaudvar területén található térvilágítási oszlopok korrózióvédelmi kezelése, festése” t. eljárás
(Kelt. 2021.02.03-án)

Egyeztetve a Megrendelővel a beérkezett kérdések ezúton megválaszolásra kerültek.

1. kérdés: Helyszíni bejáráshoz kit kell keresnem, aki pontosan végig tud vezetni a területen a mai napon és kompetens.

Válasz: Helyszíni bejárásra az igényt legalább annak időpontja előtt 3 munkanappal jelezni szükséges. Ez esetben a lebonyolító kolléga a területileg illetékes Üzemeltetővel megszervezi a bejárást, aminek pontos helyéről, lehetőségéről, és időpontjáról tájékoztatjuk.

2. kérdés: A felületi tisztítás minőségéről információt kérünk: Kell-e homokszórni a teljes felületet, vagy csak kézi-gépi lokális tisztítás az igény.

Válasz: Csak kézi-gépi lokális tisztítás szükséges.

3. kérdés: Alkalmazandó festékrendszer minőségi meghatározása(pl. epoxi alapozó, poliuretán fedő stb.)

Válasz: A minőségi meghatározást a MÁV 3/2021 (I.22. MÁV Ért 1.) EVIG sz. H.2.2. utasítás szabályozza, amit ezen válaszhoz mellékelünk.

4. kérdés: A pályázatban szereplő 9,11,13 m magas oszlopok ha jól emlékszem a külső, nem fedett utasok által használt peronon vannak. Ezek korrózióvédelmi munkálatait csak emelővel - kosaras vagy ollós - lehet elvégezni. A peron mellett futó sín felett tudtommal 25 KV-os vezeték megy. Kérdésem, hogy mekkora biztonsági távolságot kötelező betartani az emelő és a nagyfeszültségű vezeték között? Az oszlopok legnagyobb része U gerenda. Bár a profilok összes felülete adott, kérem az U profil jellemző méreteit megadni, nevezetesen mekkora U szelvényekről van szó?

A munkálatokat nyilván a forgalom zavarása nélkül kell végrehajtani, de az utasoknak biztosított peronon gondolom a biztonság betartása mellett szabadon mozoghat az emelőszerkezet?

A fenti kérdésekre adott válaszok ismeretében szeretnénk ajánlatot adni.

Válasz: A korrózióvédelmi munkálatokat a nyári időszakban, 2020.06.19 – 2020.07.17 között, a nyugati pályaudvar forgalomból történő kizárása folyamán kell elvégezni. A felsővezeték ezen időszak alatt feszültségmentes állapotban lesz, és a pályaudvar ki lesz zárva az utasforgalomból. Így az emelő szabadon mozoghat a teljes pályaudvar területén. Az oszlopok régi, MÁVTI típusú U-acél oszlopok. A rajzokat, amik a jellemző méreteket tartalmazzák, mellékeljük.