

**Kiegészítő tájékoztatás - H5 és H8 HÉV vonalain telepítendő
kerékpártárolókhoz szükséges „U” alakú kerékpártámasz és korlátelem
legyártása és leszállítása**

A tárgyi felhívás kapcsán az alábbi kiegészítő tájékoztatást kívánjuk adni a feltett kérdések alapján:

Kérdések:

1. „A szöveges leírás 1.1-es tételében 110 cm szerkezeti magasság van megadva, ellenben a 3. ábra szerkezeti jellemző alapján a teljes magasság 1210 mm
Melyik méret a helyes?
2. A korlátelemek magassága nincs meghatározva.
Kérem ezt az adatot megadni. Valamint kérdés, hogy terelőtáblával szükséges-e leszállítani? Amennyiben igen, erről is több információ szükséges, ha nem a tábla rögzítéséhez kell-e füleket rögzíteni az acélcsőhöz (milyen pozícióban)?”

Válasz:

„Csatolt műszaki leírásban található a legyártandó kerékpártámasz és korlátelemekre vonatkozó geometriai és egyéb előírás.

Ehhez kapcsolódóan kiegészítés/pontosítás:

- A szöveges leírás 1.1-es tételében a korláttámasz elemekre 110 cm szerkezeti magasság van megadva, ellenben a 3. ábra szerkezeti jellemző alapján a teljes magasság $800+410=1210$ mm. A 1100mm a helyes érték, miután a 800mm magas kerékpártámasz elem 300mm-re lesz bebetonozva az alaptestbe.
- 1.2.2. Pontban leírtak alapján: Az így alaptestbe bekerülő csőszakasz kimozdíthatóságát meg kell gátolni. Kimozdítás ellen az „U” alakú keret alsó szárára (a csőszakasz összeroppantásának magasságában) 3 db. „fogat” szükséges hegeszteni még a szerkezet tüzihorganyzása előtt.
- A korlátelemek, melyek szintén U alakban hajlított elemként készülnek, alaprajzi hossza 1,40m, magassága megegyezik a kerékpártámaszéval, azaz 800mm látszik majd ki a 300mm bebetonozott részén felül, összesen 1100mm magasságú a legyártandó elem.

**Kiegészítő tájékoztatás - H5 és H8 HÉV vonalain telepítendő
kerékpártárolókhoz szükséges „U” alakú kerékpártámasz és korlátelem
legyártása és leszállítása**

- A kerékpártámasznak a rajz alapján látható módon van egy 2”-os csőből átkötő része is, míg a korlátelemnek nincs, ellenben a korlátelemre szükséges felerősítenünk a leírás 6. oldalán is látható piros-fehér színű nyilakat ábrázoló haladási irányt jelző táblát, ehhez kapcsolódóan annak rögzítésére alkalmas fület kell a korlátelem belső



oldalára tenni. [Csatolt pdf.](#)

- A tábla nem képezi részét az ajánlatadásnak.”