

Valamennyi érdeklődő gazdasági szereplő részére

Ikt.sz.: 20300/2018/START

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás V.

Ügyintéző: Németh-Gordos Melinda

Telefon: +3630 253 6684

Tisztelt Érdeklődő Gazdasági Szereplők!

A MÁV-START Zrt., mint Ajánlatkérő által indított 20300/2018/START iktatószámú „**MÁV-START Zrt. Székesfehérvár telephely Desiro csarnok - tervezés (akna mélyítése, nyílászáró korszerűsítése, világítás korszerűsítése)**” tárgyú nyílt beszerzési eljárásban írásban beérkezett hivatalos megkeresésre Ajánlatkérő az alábbi kiegészítő tájékoztatást nyújtja.

- I. **Kérdés:** *Az eddigi levelezés alapján nem derült ki, hogy a tisztelt megrendelő előzetesen egyeztetett - e a ITM. KHÚFHÁ Vasúthasósági Főosztállyal a vizsgáló akna mélyítésével kapcsolatban. Véleményünk szerint a munkálatok érinteni fogják a vasúti vágány tartószerkezeteinek alaptesteit is, ami érinti a vágányzat állékonyságát is ! Ebben az esetben a létesítmény mélyítése Vasúthasósági engedély köteles, ezt megelőzően pedig a tervet tanúsítani kell egy tanúsító szervezettel. A jogszabályi háttér 289/2012. (X.11) Korm. r. Vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályai.*

A tanúsítás 40 nap építési engedélyezés 60 nap. A tanúsítás díjköteles meknyek várható összege 600-700 E Ft + ÁFA

A vizsgáló csatorna terv készítéséhez mivel vasúti pálya leerősítést is érint szükséges a vagy KÉ-VA vasúti építmények tervezése kamarai tervezői engedély.

Ébből kiindulva engedélyezési terv is szükséges a vizsgáló akna korszerűsítéséhez és mélyítéséhez. A tervek elkészítésének időtartamára a 60 nap nem lesz elégséges. Minim 100 nap engedélyezés+ tanúsítás és 40 nap engedélyezési terv készítés szükséges. Továbbá min 30 nap a vasútüzemeltetői hozzájárulás beszerzésének ideje is az engedélyezési tervre !

Válasz: A Székesfehérvár telephely Desiro csarnok - tervezési (akna mélyítése, nyílászáró korszerűsítése, világítás korszerűsítése) eljárásban Ajánlatkérő nem folytatott levelezést egyetlen gazdasági szereplővel – így a kiegészítő tájékoztatást kérő gazdasági szereplővel – sem, így nem állapítható meg, hogy milyen „eddigi levelezésre” hivatkozik a kérdező gazdasági szereplő.

Egyebekben a közelmúltbeli építési és kivitelezési tapasztalataink alapján az építési munka, ami az akna két végpontjain 1-1 db lépcsőfoknyi mélységet jelent, nem feltétlenül eredményezi a vasúti vágány tartószerkezeteinek (alptesteknek) változását.

Jelen dokumentumot Ajánlatkérő a Pályázati Felhívással megegyező helyen közvetlenül elektronikusan elérhetővé teszi.



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Postacím: 1940 Budapest

Webcím: www.mav-start.hu

Kérjük fentiek szíves tudomásul vételét.

Kérjük, hogy jelen kiegészítő tájékoztatás kézhezvételét írásban haladéktalanul visszaigazolni szíveskedjenek!

Budapest, 2018. október 24.

Üdvözlettel:

A handwritten signature in blue ink that reads "Németh-Gordos Melinda".

Németh-Gordos Melinda
közbeszerzési szakelőadó