

Tisztelt Gazdasági Szereplő!

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság által „1 db Kommunális seprűs jármű beszerzés” tárgyában kiírt beszerzési eljárás ajánlattételi szakaszában az alábbi kiegészítő tájékoztatásokat adjuk:

1. Előírt feltétel: „A jármű vezetéséhez/kezeléséhez „B” kategóriás vezetői engedély legyen elégséges.”

Az ilyen méretű seprőgépek vezetéséhez nem elegendő a „B” kategóriás jogosítvány, mivel a jármű súlyadatai nem teszik ezt lehetővé. Kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy elfogadhatónak tartja-e a „C” kategóriás jogosítvánnyal vezethető termék megajánlását?

Válasz:

A kommunális seprűs jármű műszaki leírásában szerepel, hogy 0-40 km/h sebesség elérésére legyen képes közúton való haladásra.

Lassú járműként lesz az 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról és 6/1990. (IV.12.) KÖHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről lesz forgalomba helyezve.

A lassú jármű fogalma: Kresz 2. § Fogalmak II. A közúti járművekkel kapcsolatos fogalmak m) Lassú jármű: olyan jármű, amelyet beépített erőgép hajt és sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban haladni nem képes.

A lassú jármű kategóriába sorolandóak azok a munkagépek is, amelyek tervezési sebessége ugyan meghaladja a 25 km/h-t, ám igazolólapjukon a legnagyobb sebesség 25 km/h korlátozó szabályozás van feltüntetve.

Ezt egyébként a jármű hátsó részén is fel kell tüntetni.

A B kategóriás jogosítvánnyal való vezethetőséget nem a 3500 kg össztömeg miatt, hanem mert a B kategóriás jogosítvány magába foglalja a lassú jármű vezethetőségét is.

2. Előírt feltétel: „A nagyobb (pl. 2 literes PET palack) szennyeződések felvételére is alkalmasnak kell lennie a gépnek.”

A 2 literes PET palackot a piacon lévő egyik seprőgép sem tudja felszívni, mivel az ilyen méretű gépeknél a szívószáj mérete ennél jóval kisebb a megfelelő szívóhatás érdekében. Kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy elegendőnek tekinti-e a kb. 0,5L PET palackok felszívására képes terméket?

Válasz:

Ragaszkodunk a nagyobb 2 literes PET palackhoz.

3. Előírt feltétel: „A hulladékgyűjtő tartálynak minimum bruttó 3 m³ hulladék befogadására alkalmasnak kell lennie.”

A könnyű manőverezhetőség és a kompakt méret miatt kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy elfogadhatónak tartja-e a bruttó 2,2m³-es tartálméretet?

Válasz:

A műszaki leírásban foglaltakhoz ragaszkodunk.

4. Előírt feltétel: „A jármű kialakításának alkalmasnak kell lennie burkolt vágányrész szintbeli, és a sínvályú legalább nyomkarima mélységig (~23 mm) történő száraz technológiával történő felporzás nélküli seperéshez, tisztításhoz, de az esetlegesen alkalmazásra kerülő vizes seprési technológia esetén is használható legyen.”

A felporzás nélküli seprés jobban kivitelezhető nedves seprési technológiával, mely hatékonyan képes porzásmentesen üzemelni. Kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy módosítja-e a kiírás ezen pontját a nedves seprési technológiára vagy elfogadhatónak tartja-e ezt a műszaki megoldást?

Válasz:

Szeretnénk száraz technológiával megoldani a seprést.

5. Előírt feltétel: „A porszűrő rendszer 90 % feletti PM10 részecske porszűrő képességgel rendelkezzen, automatikusan tisztítható legyen.”

Az európai piacon lévő gyártók termékei nem rendelkeznek automatikus szűrő tisztító funkcióval, kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy elfogadhatónak tartja-e a kézi szűrő tisztítással rendelkező terméket?

Válasz:

A kézi szűrő tisztítással rendelkező termék is elfogadható, de az automatikus szűrő tisztítással rendelkező gépet előnyben részesítjük.

6. Előírt feltétel: „A központi hengerkefének a vezetőfülkéből is állíthatónak kell lennie, a seprési szélesség minimum 1 200 mm.”

Az ilyen jellegű kompakt gépeken nem bevett műszaki megoldás a hengerseprő. Kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy egyenértékű műszaki megoldásnak tekinti-e a három tányérseprővel rendelkező járművet, melynek seprési adottságai ezzel megegyeznek vagy jobbak a hengerseprővel szerelt járműnél.

Válasz:

A három tényérseprő nem elég, mert a központi hengerkefének fontos szerepe van a hulladék sínvályúból történő eltávolításában. Ezért szükség van rá.

7. Előírt feltétel: „A járművet el kell látni vészleállító gombokkal, amelyeket magyar nyelvű felirattal szükséges megjelölni.”

A vészleállító az ilyen járműveknél nem előírás, mivel ha a sofőr kiszáll a vezetőülésből akkor megáll a jármű. Kérdezzük az Ajánlatkérőt, hogy elfogadhatónak tartja-e ezt a műszaki megoldást?

Válasz:

A vészleállító gomb alkalmazásától nem tudunk eltekinteni, a munkavédelmi előírások megkövetelik.

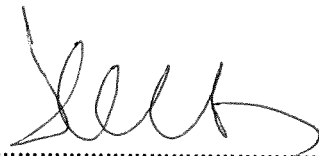
8. Előírt feltétel: „Beadási határidő: 2020.02.15.”

Kérjük az ajánlatkérőt, hogy a fenti kérdések feldolgozása miatt a beadási határidő módosítását.

Válasz: Ajánlatkérő a kérésnek megfelelően 2020. február 21. Péntekre módosítja az ajánlattételi határidőt.

Tájékoztatjuk a gazdasági szereplőket, hogy a műszaki tartalmat az ajánlatkérő módosítja, és a jelen kiegészítő tájékoztatással együtt csatoltan küldi.

Budapest, 2020. 02. 13.



.....
dr. Kovács Krisztián
MÁV Zrt.

