



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Közbeszerzési Hatóság

Rigó Csaba Balázs

Elnök

BUDAPEST

Riadó utca 5.

1026

Iktatószám: 39195-9/2017/MAV
Tárgy: Tájékoztatás az MA HSH típusú állomási félsorompók és a már telepítésre került MA HSH típusú félsorompó alkatrészeinek beszerzése tárgyú hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás megindításáról

Ügyintéző: Zentai Csilla
Telefon: +36305532086
Fax: 00361 511 4253
email: zentai.csilla@mav.hu

Melléletek: 1.sz. Ajánlattételi felhívás
2.sz. . sz. U1000204/7, U0800144/3, U1000203 és U14 00238,U1300043 Használati mintaoltalmi okiratok
3.sz. melléklet: Műszer Automatika Kft 2017.11.06-i keltű nyilatkozata
4. sz. melléklet EMIR azonosító:2017/10/Á/05592 számú 2017.11.16.-i keltű Miniszterelnökség által kiadott tanúsítvány
5.sz.melléklet: VF/93/0/2001 sz. hatósági engedély

Tisztelt Elnök Úr!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt., mint Ajánlatkérő – a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 21.§ (4) bekezdésben foglaltak figyelembevételével - a közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló **307/2015. (X.27.) Korm. rendelet** (továbbiakban: Korm. rendelet) **18. § (1) bekezdés szerinti sajátos beszerzési módszerrel** a Korm. rendelet **15. § (1) bekezdés c) pontja szerinti adásvételi keretmegállapodás megkötésére irányuló** – a szerződés a **kizárólagos jogok védelme miatt kizárólag egy meghatározott gazdasági szereplővel köthető meg, feltéve, hogy az ajánlatkérő számára nem létezik reális alternatíva beszerzési igényének kielégítésére, és a verseny hiánya nem annak a következménye, hogy a közbeszerzés tárgyát a versenyt indokolatlanul szűkítő módon határozták meg - közösségi értékhatárt elérő, hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárást kezdeményez az MA HSH típusú állomási félsorompók és a már telepítésre került MA HSH típusú félsorompó alkatrészeinek beszerzésére.**

A Miniszterelnökség Közbeszerzési Ellenőrzési Főosztálya által kiadott minőségellenőrző tanúsítványban foglaltaknak megfelelően a kért módosítások az ajánlattételi felhívásban és a szerződés tervezetben átvezetésre kerültek. A tanúsítvány (EMIR azonosító:2017/10/Á/05592) jelen levelünk 4. számú mellékletét képezi.

A beszerzés becsült értéke: 310.000.000,- Ft

A beszerzés tárgya: A MÁV Zrt MA HSH típusú állomási félsorompók és a már telepítésre került MA HSH típusú félsorompó karbantartásához és üzembiztonsági valamint zavar-elhárítási munkákhoz szükséges alkatrészek beszerzése.

Készítette: Zentai Csilla
Mobil: 0036305532086
Fax: 00361 511 4253
Email: zentai.csilla@mav.hu

Kajzinger Zsolt
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 530



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

A Kbt. 103. § (1) bekezdésével összhangban benyújtjuk az ajánlattételi felhívást, továbbá az ajánlattételre felhívni kívánt gazdasági szereplők nevééről, címéről (székhelyéről, lakóhelyéről), a beszerzés becsült értékéről, valamint a tárgyalásos eljárás alkalmazását megalapozó körülményekről szóló tájékoztatást.

Az ajánlattételre felhívni kívánt gazdasági szereplő neve: Műszer Automatika Vegyipari Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (cég rövidített elnevezése: Műszer Automatika Kft.)

Székhelye: 2040 Budaörs, Komáromi út 22.

A közszolgáltatók közbeszerzéseire vonatkozó sajátos közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja szerinti hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás alkalmazását az alábbi körülmények alapozzák meg:

A beszerzés tárgyát képező állomási típusú felsorompó berendezések a Műszer Automatika Kft. által a MÁV igényeinek megfelelően kifejlesztett sorompóhajtóművek, melyek használati mintaoltalommal rendelkeznek.

A tartalék alkatrészek a korábbi közbeszerzési illetve beszerzési eljárások keretén belül beszerzett, szintén a Műszer Automatika Kft. által gyártott és üzembe helyezett felsorompók üzemeltetéséhez szükségesek, melyek szintén használati mintaoltalommal rendelkeznek.

A MÁV Zrt. napi működéséhez, a normál üzletmenethez szükséges a beszerzés.

A beszerezni kívánt alkatrészek részét képezik a vasúti pályáüzemeltetésnek, mint biztosító berendezés, így a közbeszerzési eljárás a Kbt. 21. § (4) bekezdése alapján közszolgáltatói szerződés megkötésére irányul, ezért a 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja szerinti hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárásrend kerül alkalmazásra.

A körülmények megalapozottságának, azaz a közszolgáltatók közbeszerzési szabályokról szóló 307/2015. (X.27.) Korm. rendelet 15. § (1) bekezdés c) pontja szerinti feltételek fennállásának igazolására jelen levelünk mellé csatoltuk a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatala által kiadott **U1000204, U1300043, U0800144, U1000203 és U1400238** bejelentési ügyszámú használati mintaoltalmi okiratok másolatát, (2. számú melléklet) valamint a Műszer Automatika Kft 2017.11.06-án kelt nyilatkozatát. (3. számú melléklet)

E sorompókhoz szükséges alkatrészek beszerzése a baleseti helyreállítási, fenntartási, karbantartási feladatok elvégzéséhez és a biztonságos üzemvitelhez elengedhetetlenül szükséges.

Ezt támasztja alá a 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről IX. Fejezet 31. § (1) bekezdése, miszerint a vasúti pályahálózat működtetője a vasúti pályát, a vasúti pálya tartozékait, a vasúti üzemi létesítményeket, a vállalkozó vasúti társaság az általa üzemben tartott vasúti járműveket köteles üzembiztos állapotban tartani. A vasúti pályahálózat működtetője, valamint a vasúti pályahálózatot használó vállalkozó vasúti társaságok és a fejlesztési közreműködő a vasúti közlekedés biztonságának fenntartása érdekében együttműködésre kötelesek.

A 103/2003. (XII. 27.) GKM rendelet a hagyományos vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról, melynek 4. számú mellékletét képezi ORSZÁGOS VASÚTI SZABÁLYZAT (OVSZ I) Az Országos

Készítette: Zentai Csilla
Mobil: 0036305532086
Fax: 00361 511 4253
Email: zentai.csilla@mav.hu

Kajzinger Zsoltné
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 530



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

Vasúti Szabályzat I. kötete (a továbbiakban: OVSZ I.) meghatározza a vasúti építmények, berendezések (a továbbiakban együtt: vasúti építmények) és járművek tervezése, létesítése, gyártása, korszerűsítése (átalakítása), illetve beszerzése, megszüntetése (elbontása), valamint használata során betartandó műszaki és üzemeltetési követelményeket.

A 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet tartalmazza az Országos Vasúti Szabályzat II. rendelkezéseit, melyeket a helyi közforgalmú vasúti pálya, a vasúti pálya tartozékai, a vasutak üzemi létesítményei és a vasúti járművek tervezése, kivitelezése és működtetése során kell alkalmazni.

Az OVSZ II. 5. fejezete a vasúti jelző- és biztosítóberendezések, vasúti jelzések, jelzők, jelzőeszközök, figyelmeztető jelek alkalmazásával kapcsolatos előírásokat tartalmazza.

Az OVSZ II. 5.3. pontja alapján, a jelző- és biztosítóberendezések hibafelfedését meghatározott időnként ellenőrizni kell. A vizsgálat ciklusidejét úgy kell meghatározni, hogy két egymástól független hiba bekövetkezésének valószínűsége a legcsekélyebb legyen.

A vasút üzemeltetőjének utasításban kell rögzítenie a jelző- és biztosítóberendezésekre vonatkozóan, a vonal forgalmi és egyéb utasításaival összhangban:

- a fenntartás szervezetét, ennek keretében a fenntartás, hibaelhárítás, valamint az ellenőrzések, vizsgálatok végrehajtását, a berendezések (és részei) felügyeletét,
- a berendezések szerkezeti elemei ellenőrzésének, vizsgálatának gyakoriságát a szintentartás és a hibák megelőzése érdekében rendszeresen elvégzendő munkálatokat,
- a hibaelhárítás, készenléti szolgálat működési rendjét,
- a legfontosabb biztonságtechnikai és műszaki követelményeket (esetleges vonatkozó műszaki előírásokat),
- a fenntartási, hibaelhárítási, vizsgálati műveletek leírását,
- a rendszeres fenntartáshoz és hibaelhárításhoz szükséges eszközök, tartalék alkatrészek mennyiségét.

A fentiek alapján kiadott TB. 1. sz. UTASÍTÁS tartalmazza a jelző- és biztosítóberendezések, valamint azok szerkezeti elemeinek ellenőrzésével, vizsgálatával, fenntartásával kapcsolatos feladatokat, azok gyakoriságát, valamint a legfontosabb műszaki és biztonságtechnikai követelményeket. Továbbá a 20/1984. (XII. 21.) KM számú, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási műszaki szabályzat 26.13 pontja értelmében: félsorompó-csapórúd rongálása esetében 12 órán belül, félsorompó-hajtómű súlyos rongálása (földkábel-rongálás, félsorompó-hajtómű vagy félsorompójelző összetörése, kidöntése) esetében 72 órán belül az üzemzavart el kell hárítani, a sérült alkatrészt ki kell cserélni.

Tekintettel arra a tényre, hogy a MÁV Magyar Államvasutak Zrt. területén már több mint 2400 db MA HSH típusú elektrohidraulikus félsorompó üzemel, elengedhetetlen, hogy a biztonságos üzemeltetéshez megfelelő mennyiségű tartalék alkatrészszel rendelkezzünk. A meglévő berendezések biztonságos működését - vasúti és közúti közlekedés érdekében - csereszabatos alkatrészekkel tudjuk biztosítani, ezért más lehetséges alternatív megoldást nem látunk, tekintettel arra, hogy más gyártó terméke nem építhető be, mivel működésük, vezérlésük eltérő, jelenleg nincs olyan, más gyártó által forgalmazott, hatósági engedéllyel rendelkező termék, amellyel a tárgyi eljárásban beszerezni kívánt sorompó berendezések és alkatrészei kiválthatók lennének.

A Közlekedési Hatóság által kiadott VF/93/0/2001 számú általános alkalmazási engedélyt csatoltuk. (5.számú melléklet)

A közlekedési hatóság egyedi engedélyével működtethető vasúti biztosító berendezésekbe nem építhető be más alkatrész biztonságtechnikai okból, a szóban forgó termékek mintaoltalommal

Készítette: Zentai Csilla
Mobil: 0036305532086
Fax: 00361 511 4253
Email: zentai.csilla@mav.hu

Kajzinger Zsoltné
Felelős akkreditált
közbeszerzési szaktanácsadó
Lajstromszám: 530



PÁLYAVASÚTI BESZERZÉSI IGAZGATÓSÁG

rendelkeznek, ezért az eljárásban szereplő alkatrészigény biztosítása érdekében a mintaoltalom tulajdonosával, jelen esetben a Műszer Automatika Kft.-vel kívánunk szerződést kötni. Mindezekre tekintettel a MÁV Magyar Államvasutak Zrt., mint Ajánlatkérő a mintaoltalom jogosultjával – a Műszer Automatika Kft.-vel (székhelye: 2040 Budaörs, Komáromi út .22.) kíván hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárást lefolytatni a tárgyi közbeszerzés érdekében.

Ajánlatkérő honlapján közzétett (Ajánlattételi felhívás / közbeszerzési dokumentumok elérhető-sége: <https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/beszerzesi-hirdetmenyek/ma-hsh-tipusu-allomasi-felsorompok-es-mar-telepitesre-kerult-ma>

Közbeszerzési Adatbázisban történő közzététel KBE-11254/2017

Az **Műszer Automatika Kft-t** (2040 Budaörs, Komáromi u.22.) tájékoztatásunkkal egyidejűleg felkértük ajánlattételre.

Budapest, 2017. november 27.

Tisztelettel:

dr. Somló József
pályavasúti beszerzési igazgató