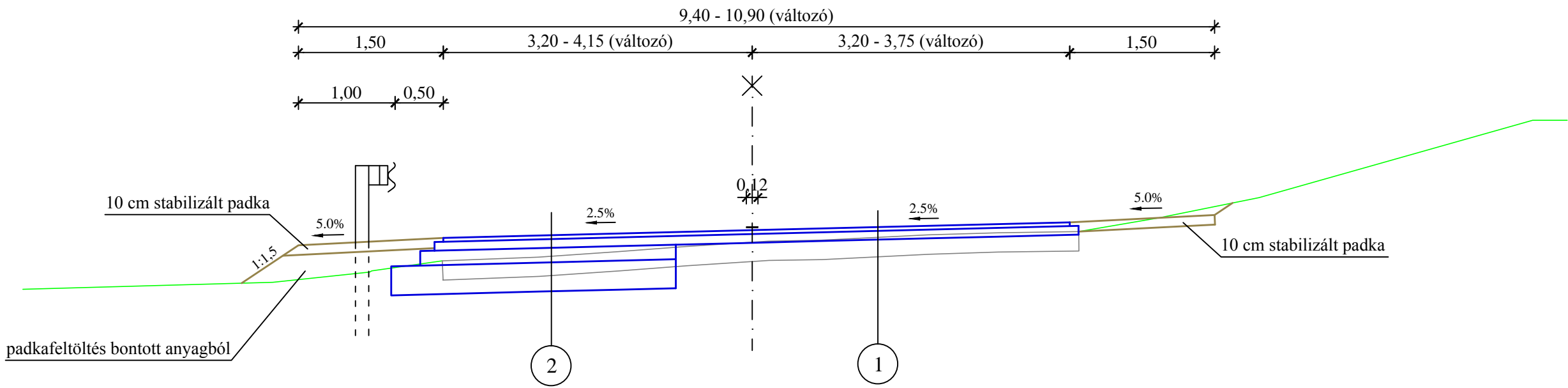
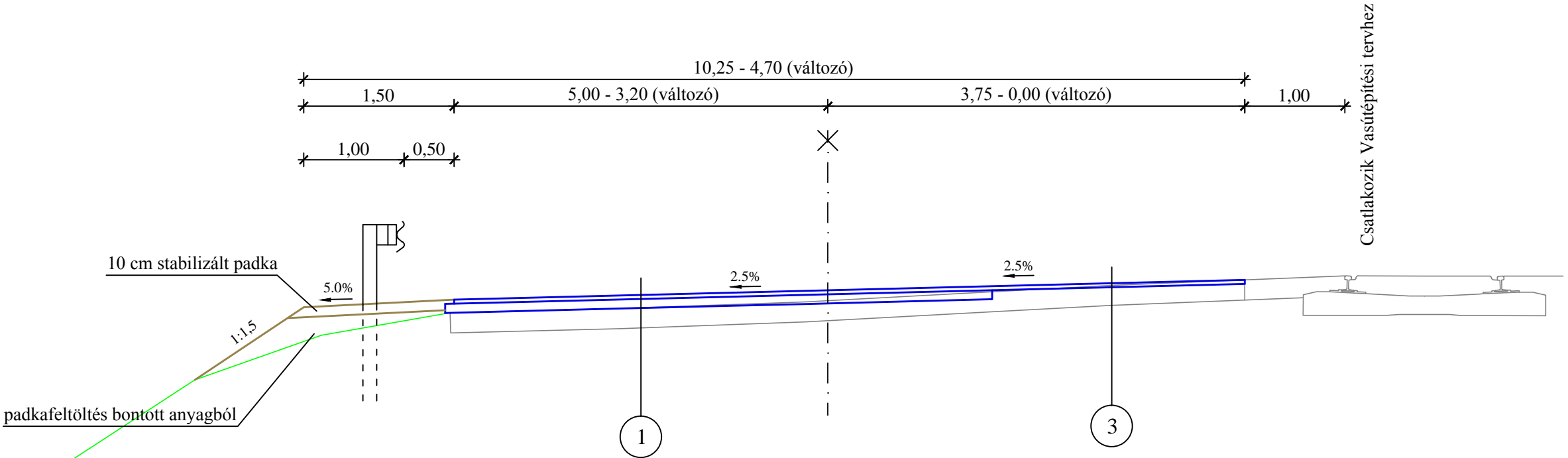


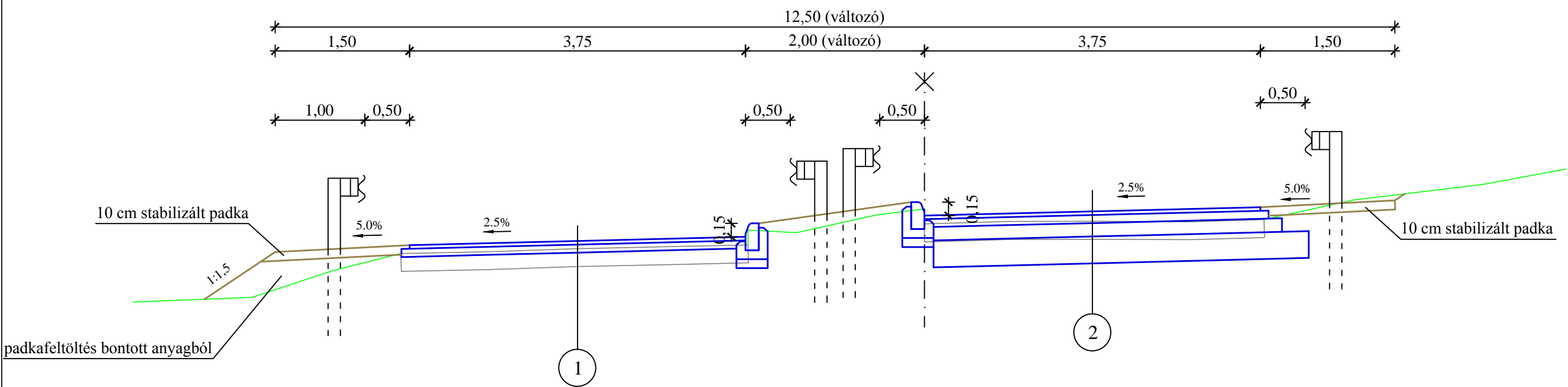
Hevesi oldal szakasz eleje, középsziget előtti rész  
szükség szerinti pályaszerkezet cserével



Hevesi oldal csatlakozás a vasúthoz



Hevesi oldal középszigettes rész  
szükség szerinti pályaszerkezet cserével

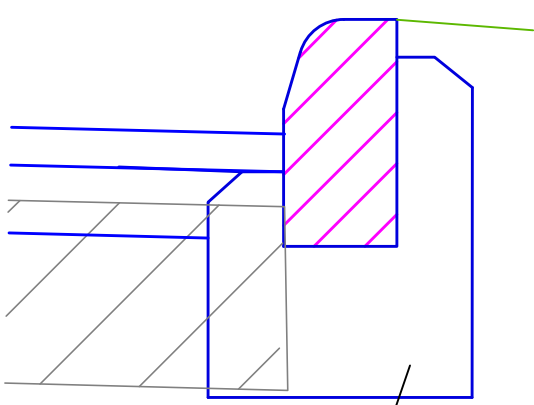


- 1 Megerőítés:
- 4,0 cm AC 11 kopó (F)
  - 9,0 cm AC 22 kötő (F)
  - max 4,0 cm kopó réteg marás

- 2 Tervezett pályaszerkezet csere:
- 4,0 cm AC 11 kopó (F)
  - 9,0 cm AC 22 kötő (F)
  - 1 rtg feszültség mentesítő réteg
  - 15 cm Ckt-T2 alapréteg
  - 30 cm homokos kavics javító-, védőréteg

- 3 Kopóréteg csere csatlakozásnál:
- 4,0 cm AC 11 kopó (F)
  - max 4,0 cm kopó réteg marás

Kiemelt szegély  
M = 1:10



C20/25-32/FN, f50, vz4 betonágyazatban,  
homokos kavics védőrétegen

Szakág:		<b>ÚTÉPÍTÉS</b>	
Tárgy:		<b>3209 j. Heves - Pusztataskony ök. út Kiskörei Tisza-hídhoz vezető szakaszainak felújítása a 26+164 - 26+276, és a 26+940 -27+ 066 km szelvények között</b>	
Rajz megnevezése:		Mintakeresztaszelvények I. 26+164 - 26+276 km Heves megyei oldal	
Rajz szám:	Méretarány:	Dátum:	Szerkesztő:
<b>05.01.</b>	<b>M= 1:50</b>	<b>2017 szeptember</b>	Király Sándor Boldis Gábor
Ez a terv a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szellemi terméke, csak a vonatkozó szabályok szerint szabad felhasználni!			