



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



Vinek Péter
divízióvezető
MÁV FKG Kft.
Szeged- Divízió
Szeged
Tisza Lajos krt. 41.
6721

Iktatószám: 18483/2015/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 153 sz. Kiskőrös-Kalocsa vv.
98+13 hm sz. lévő útátjáró
felújításhoz terelőút létesítése
Előadó: Paska Adorján
Telefon: 06-1516-1227
E-mail: paskaa@mav.hu
Melléklet: -

Tisztelt Divízióvezető Úr!

A tárgyi témában készült engedélyezési tervet (tervszám: T-01/2015., tervező: Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft.) felülvizsgáltuk, és a terelőút kialakításhoz, az alábbi pontokba foglalt feltételekkel, módosításokkal a vasút- üzemeltetői hozzájárulásunkat megadjuk.

1. Terelőút a munkálatok után is fennmarad, ezért a közúti ráhajtás megakadályozása érdekében lezáró szerkezetet kell kialakítani a két végén.
2. A terelőút pályasínhez való kapcsolatát a munkálatok befejezése után meg kell szüntetni, oly módon, hogy az a későbbi nagygépes vágányszabályozást lehetővé tegye.
3. A terelőút tervét az útátjáró felújításhoz készült tervvel együtt kell kezelni.
4. Az ideiglenes átjáró szerkezetét célszerűnek tartjuk elemes burkolattal kialakítani.
5. Terelőút nyomvonalában a szükséges kapcsolószer cserét el kell végezni. A nyíltlemez-es leerősítést GEO rendszerre kell cserélni a vágány keretmerevségének megtartása érdekében.
6. A terelőutat a benyújtott tervnek megfelelően kell megépíteni. Kialakítása során a vonatkozó MÁV utasítások / előírások betartása kötelező.
7. Használt felépítményi anyagok felhasználása esetén a beépítendő anyagoknak a szükséges minősítési tanúsítvánnyal kell rendelkezniük.
8. Az útátjáróban történő közúti forgalmat is érintő munkálatokhoz szüksége útzár és az ehhez kapcsolódó egyéb feladatok végrehajtása és költsége az engedélyest terheli.
9. Az építési munkákat vágányzárban kell végezni.
10. Munkaterület átadását az illetékes kecskeméti Pályafenntartási Főnökségtől kell írásban megkérni, a kivitelezés megkezdése előtt legalább 14 nappal.
11. A kikerülő vissznyereményi szakanyagokat a kiskőrösi Pályafenntartási Szakaszra (6200 Kiskőrös vasútállomás, Telefon / Fax: 06-1-516-5744) kell beszállítani.
12. A kivitelezés idején is biztosítani kell a közúti útátjáró 20/1984. KM. rendeletben is előírt rálátási háromszögét.
13. Az útátjáró 20/1984 (XII.21.) KM rendelet VIII. fejezet 28-as pontjában foglalt közúti jelzőeszközöiről az engedélyesnek kell gondoskodnia.

14. A 2015.03.11-én meghosszabbított 13709/2015/MAV számú Tervezői adatszolgáltatásban foglaltakat szigorúan be kell tartani.
15. A munkavégzés során biztosítani kell a MÁV és nem MÁV kábelek és közművek védelmét. A kábel- és közműkezelők hozzájárulási feltételeit szigorúan be kell tartani. A közművek védelembe helyezésről a kivitelezés során gondoskodni kell.
16. A kivitelezési munkák MÁV szakközeg jelenlétében végezhetők.
A MÁV részéről a szakfelügyeletet ellátó személy utasításainak, rendelkezéseinek betartása a kötelező!
A MÁV szakfelügyeletet ellátó dolgozó szükség szerint a munkákkal kapcsolatos biztonsági intézkedésre jogosult.
A szakfelügyelet jelenléte nem mentesíti a kivitelezőt a már hivatkozott műszaki útmutatók és munkavédelmi szabályok betartása alól.
17. A vasút területén foglalkoztatott nem MÁV dolgozók és a munkaterületen használt gépjárművek részére pályára lépési engedélyt a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság adja ki.
18. A 45/2012 (IX.07. MÁV Ért. 21.) EVIG utasítás alapján, a MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni. Az oktatást a MÁV Zrt. EBK TSZK illetékes körzeti munkavédelmi vezetője végzi (6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30. Tel.: 06-1/516-11-14)
19. Elsodrési határon kívül munkát végezni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.2. pontjában foglaltak szerint lehet. Elsodrési határon belül munkát végezni csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3. és 18.4. pontjában és az F.2. Forgalmi Utasítás Függelék 23. függelékében foglaltak szerint lehet.
20. A nem vágányzár keretében folytatott munkavégzés során a vasút üzem folyamatos és zavartalan működését biztosítani kell.
21. A burkolatbontásból származó törmeléket befogadóba kell elhelyezni. A 45/2004. (VII.26.) BM-KvVm együttes rendelet -az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól- előírásait be kell tartani.
22. Be kell tartani az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági szülő 17/1993 (VII.1) KHVM rendelet előírásait.
23. A munkálatok befejezése után az eredeti terepviszonyok és állapot visszaállítása a kivitelező feladata. A helytelen kivitelezésből adódó vasútüzemi károkért a MÁV felelősséget nem vállal és az 1/2010.(II.26. MÁV Ért.6.) ÜÁVIGH számú vezérigazgató-helyettesi utasítás alapján a gondatlanságból vagy szándékosságból okozott forgalmi zavar, pályaállékonyság romlása vagy veszélyeztetése miatt kötbérrel él.
24. A munkával érintett kábeleink nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen ki kell tűzni a munkálatok megkezdése előtt. A szükséges kábelfeltárást, kutatást kizárólag óvatos kézi ásással kell végezni.
25. Kábeleink mechanikai és vagyonvédelméről a kivitelező köteles gondoskodni saját költségén.
26. Kábeleink nyomvonalától 3,0-3,0 m-re földmunka csak kézi ásással végezhető, szakfelügyeletünk jelenlétében.
27. Minden esetben biztosítani a min. 0,5 méter védőtávolságot furatok/vágatolások és földkábeleink között.
28. Berendezéseinkhez való hozzáférhetőséget, megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell a karbantartás, zavarelhárítás miatt.
29. Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. PVÜF PVTI szegedi biztosítóberendezési diszpécsterszolgálatára felé (tel.: 06-30-456-12-96).

Szakközeg kirendelését esedékesség előtt 14 nappal írásban kell megrendelni jelen hozzájárulásunkra való hivatkozással. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítószámát, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám).

Pályás szakközeg: MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi Pályalétesítményi Osztály (6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30, Tel.: 06/62-543-398)

Biztosítóberendezési, Távközlési szakközeg: MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542-911)

Erősáramú szakközeg: MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Erősáramú Főnöksége – 6724 Szeged, Kossuth Lajos sgt. 116.).

A szakszolgálatok előzetesen adott nyilatkozataiban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

Szeged, 2015. április 07.

Üdvözlettel:



Tokaji Róbert

pályavasúti területi igazgató

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési
Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
Területi Pályalétesítményi Osztály
1.
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.