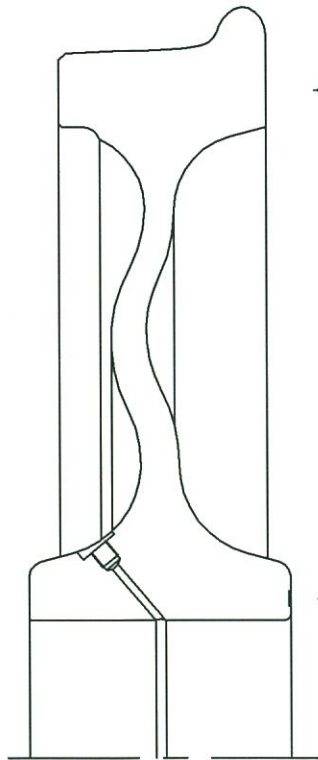
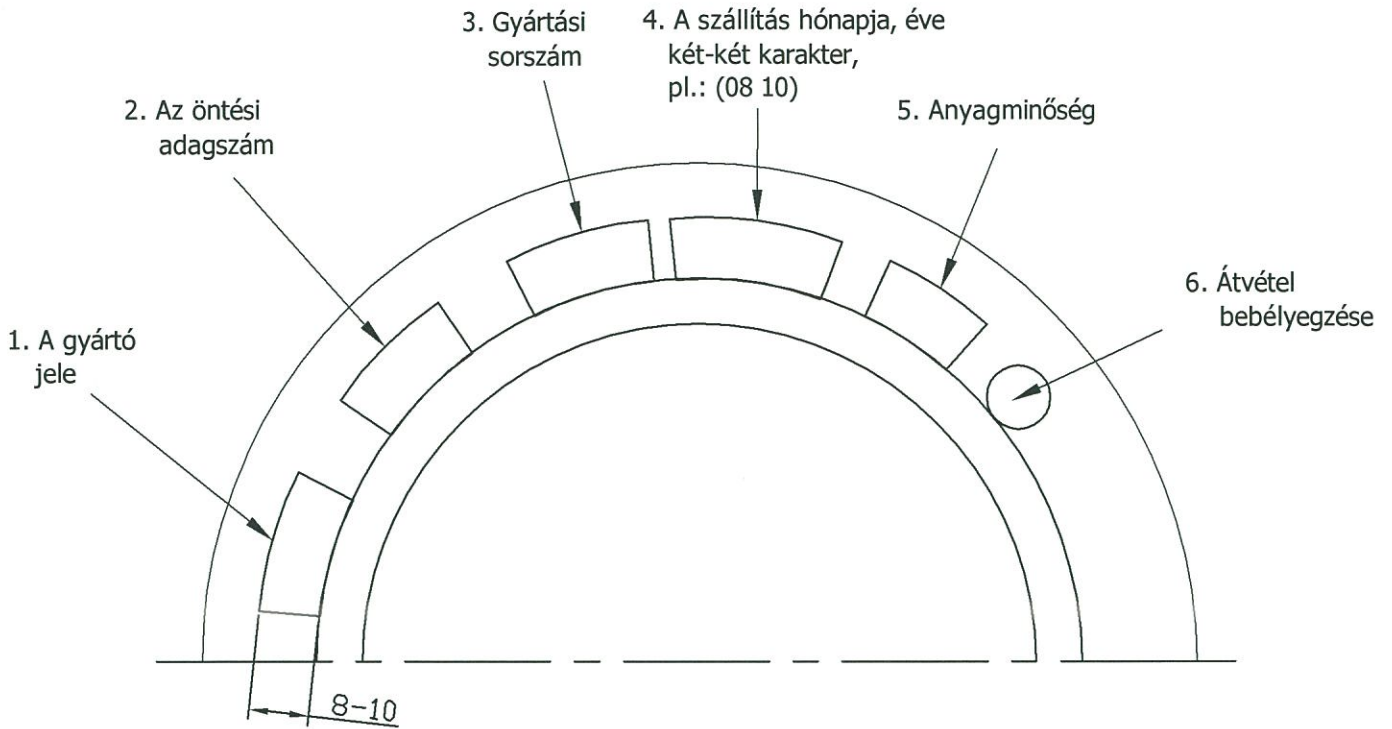


A



← A kiegyensúlyozatlanság iránya

← A Az azonosítókat hideg beütéssel a kerékagy nyomkarima felőli homloksíkjánél kell helyezni. Max mélység 0,3 mm.

Szerkesztette:	Szakácsi Lajos	Budapest, 2013.09.17.	
Ellenőrizte:	<i>[Signature]</i>	MÁV ZRT. 	Motorkocsi sorozata:
Előadó:			
Osztályvezető:			
Méretarány:	Megnevezés:		Rajkszám
1:1	Tömbkerék azonosítása		MSZF-101/2-1