

## Műszaki követelmények, elvárások


Apátfalva, Szőreg, MERÁFI vasútállomások „bejárati” kitérőit fűtő gáz üzemű „Pintsch Aben” váltófűtő berendezések karbantartására.

A munkavégzés helyszíneinek térképes szemléltetése:

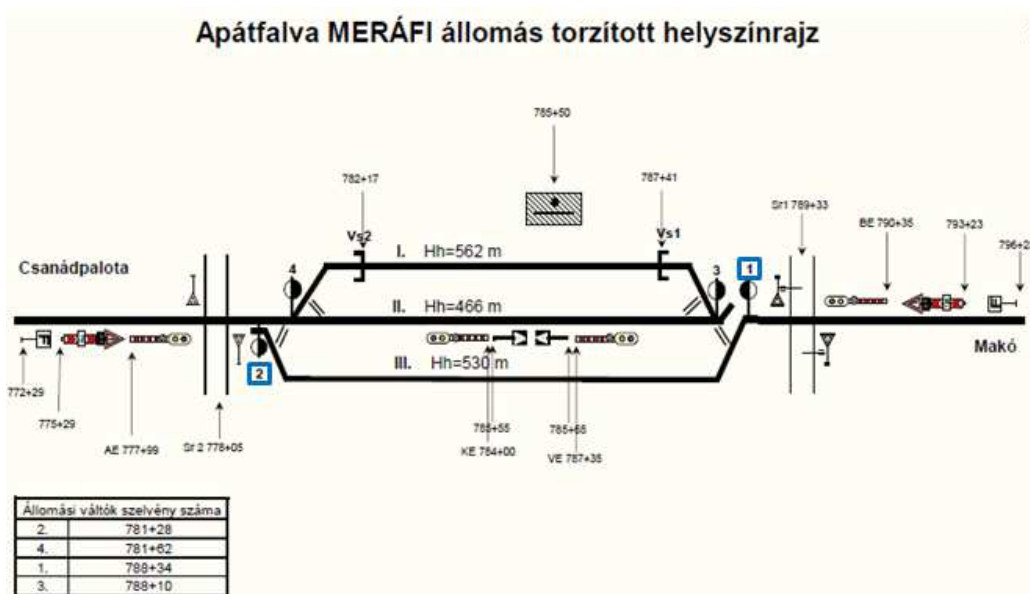
A 121-es menetrendi mezőszámú

(Békéscsaba) – Kétegyháza – Mezőhegyes – Makó vasútvonal **előlt** MERÁFI vasútállomásai.

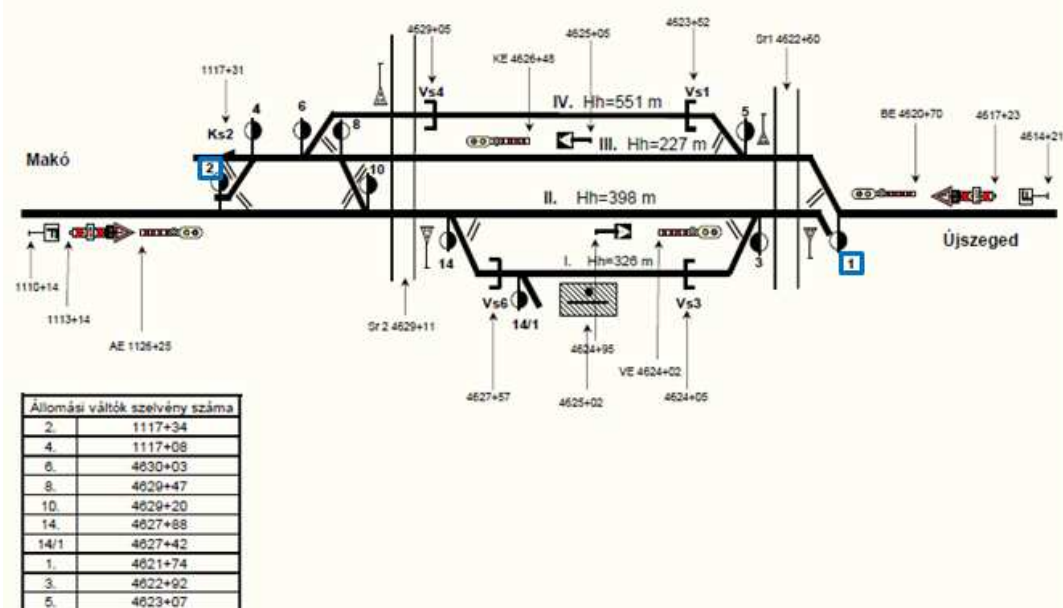


Az érintett kitérők a lentebb  -al jelölt késleltetett csúcscsín visszaállítási rugós szerkezettel felszerelt kitérők, mely összesen 4 csoport.

Állomásonkénti elrendezés:



## Szőreg MERÁFI állomás torzított helyszínrajz



A váltófűtő berendezések feladata, hogy a téli időszakban segítse elő a kitérők váltórészének állítását, a csúcssínek rendeltetésszerű mozgását.

A lentebb felsorolt 4 csoport kitérő esetében 1-1 db. 1 m<sup>3</sup>-es „UFO” tartályban van tárolva a kitérők mellett a gázkeverék.



Az égéstermék oda van vezetve a kitérők tősinjeinek belső, vágánytengely felőli oldalára. A rendszer az ott elhelyezett égőfejek által fűti a csúcssín hátlapját, illetve a tősin, csúcssín közötti részt, valamint a sínszékeket. Ezáltal a lehullott havat, és az odafagyott jeget felolvasztja a sínszékekről, ezzel biztosítva a csúcssínek rendeltetésszerű mozgását azokon.



Égőfej:



A váltófűtő berendezések üzemeltetése automata, mely a levegő hőmérsékletének, páratartamának, valamint a sín hőmérsékletének függvényében kapcsol ki-be a kültéri kapcsolószekrényekben beállított paraméterek szerint.



A rendszer be van kötve az állomások helyiségébe is, ahol szintén van kapcsolószekrény a beltérben.



A berendezés lehetővé teszi, hogy automata üzemmódból szükség szerint kézi kapcsolású üzemmódba lehessen átállítani.

E berendezések beüzemelése, szükség szerinti karbantartása, és felügyelete a feladat.

Beüzemelés:

Minden téli időszakot megelőző október 15.-e előtt fűtési próbát kell tartani kitérőnként.

Szükséges a téli beüzemelés előtt az égőfejek, fúvókák, gyújtóeszközök, tömlők, tömítések, elektromos csatlakozások, kábelek, érzékelők, kapcsolók, stb. átvizsgálása. Ennek függvényében a szükséges alkatrészek cseréje, illetve javítása.

Biztosítani kell, hogy október 15.-ig a váltófűtő berendezések üzembiztosan működjenek!

Karbantartás, hibaelhárítás:

A beüzemelés során észlelt hibák, illetve a téli időszakban felmerülő javítások elvégzése, a folyamatos üzemszerű működés biztosítása. A MÁV illetékes szerve által jelzett hiba elhárításának megkezdése 2 naptári napon belül, és elhárítása, ha nem kell alkatrészre várni. A hibát 5 naptári napon belül meg kell javítani.

Felügyelet, készenlét:

Készenlét Október (15.-től), november, december, január, február, esetleg március hónapokban a váltófűtő berendezések biztonságos működtetése (javítása) érdekében.

A váltófűtő berendezések felszerelési helyei:

Apátfalva MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő,

Apátfalva MERÁFI vasútállomás 1-es számú kitérő,

Szőreg MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő,

Szőreg MERÁFI vasútállomás 1-es számú kitérő.

Apátfalva és Szőreg állomások végein vannak elhelyezve a fent megnevezett kitérőkre a váltófűtő berendezések.

Azok több 100 m.-re vannak egymástól, autóval való megközelítésük biztosított.

A kitérők között található az állomás épület, ahol szintén van kezelőszekrény.

Az említett épületekben nincs szolgálat, azok kulccsal le vannak zárva.

MERÁFI= mellékvonali rádiós forgalomirányításra berendezett vasútvonali állomás.