

**PTI Szeged Pft. Főnökség Kecskemét területén, a 140 sz. vasútvonalon Cegléd-  
Kecskemét áll. között vasúti szervíz út karbantartása, és a 142 sz. vasútvonalon Lajosmizse  
állomás rakodóterület karbantartása**

**Feladatok:**

- Cegléd – Kecskemét vasútvonalon a vasúti pálya melletti szervízút rendbehozatala elsősorban gréderezés technikával 4 800 méter hosszon, több szakaszra osztva.(lásd lentebb a táblázatban)
- A zúzott kő ágyazat szélétől az út szélességében (mely változó szélességet jelent) a terepszint rendezése. A terepszint 4%-es lejtésének kialakítása a megfelelő vízelvezetés érdekében.
- A szervízút külső oldalán szabvány árok kialakítása, a gréderezett rész teljes hosszában.
- Föld utas csatlakozású útátjárók út padkájának nyesése a megfelelő vízelvezetés érdekében, összesen 448 m hosszban (lásd lentebb a táblázatban)
- Föld utas csatlakozású útátjárók sárrázó burkolatának tisztítása, összesen 224 m hosszban (lásd lentebb a táblázatban)
- Bizonyos helyeken a szervízút már nem járható, annyira benőtte a növényzet. Ezeken a helyeken előbb favágás/bokrozás szükséges, majd gréderes tereprendezés.
- Lajosmizse állomáson 5m x 235m = 1175 m<sup>2</sup> rakodóterület karbantartása, burkolt terület megtisztítása.
- A kivitelezőnek az adott szakaszra vonatkozóan teljes körű MÁV és egyéb közművek egyeztetését el kell végeznie..
- A szükséges engedélyek (belépési engedély, MÁV üzemeltetői hozzájárulás, valamint MÁV és egyéb közmű engedély) beszerzése, és a költségek viselése a kivitelező feladata.
- -A munkák végzésénél minden esetben a pályás és a TEB-es szakszolgálat részéről szakfelügyelet megrendelése szükséges. A MÁV a szakfelügyeletet díjmentesen biztosítja, de a kivitelezés előtt az illetékes PFT szakasszal egyeztetés szükséges.
- A munkaterület megtekintésre helyszíni bejárást biztosítunk

## 140 sz. vasútvonal melletti szerviz útkarbantartás szelvényei

állomásköz	szelvénytől	szelvényig	hossz [100 m]	megállapítás	szükséges	A vasútvonalat keresztező vezeték megnevezése	MÁV Zrt. kisajátítási határa vg. tengelytől (m)
Cegléd - Nyársapát	36,00	37,40	1,40	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		17,6
Cegléd - Nyársapát	46,70	47,80	1,10	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		18,9
Cegléd - Nyársapát	48,80	51,70	2,90	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	49+52 OLITECH	15,2
Cegléd - Nyársapát	63,00	64,00	1,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		17,8
Cegléd - Nyársapát	67,10	68,50	1,40	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		15,7
Cegléd - Nyársapát	69,00	71,00	2,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		13,2
Cegléd - Nyársapát	71,00	75,00	4,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		13,3
Cegléd - Nyársapát	82,50	85,20	2,70	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	83+34 erősáramú vezeték	12,7
Cegléd - Nyársapát	85,80	88,50	2,70	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	86+24 erősáramú vezeték 87+88 kábel	13,6
Cegléd - Nyársapát	89,80	92,00	2,20	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	90+55 hírközlő kábel	15,8
Nyársapát - Nagykőrös	111,00	112,00	1,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	111+01 kábel 111+05 gázvezeték	11,7
Nyársapát - Nagykőrös	112,90	115,70	2,80	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		13
Nyársapát - Nagykőrös	117,70	120,00	2,30	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		17
Nyársapát - Nagykőrös	122,00	125,00	3,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		13,6
Nyársapát - Nagykőrös	126,70	133,00	6,30	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	132+36 távközlő kábel	16,7

Nyársapát - Nagykőrös	140,50	144,70	4,20	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	141+60 villamos kábel	10
Nyársapát - Nagykőrös	148,50	150,50	2,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		9,8
Nyársapát - Nagykőrös	157,00	163,00	6,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	162+92 gázvezeték	15,7
Nagykőrös - Katonatelep	187,00	189,00	2,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	188+04 erősáramú légvezeték	9,7
Nagykőrös - Katonatelep	191,00	193,00	2,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás	191+08 erősáramú légvezeték	14
Nagykőrös - Katonatelep	203,00	204,00	1,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		16
Nagykőrös - Katonatelep	212,00	214,50	2,50	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		9,9
Nagykőrös - Katonatelep	216,00	218,00	2,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		9,8
Nagykőrös - Katonatelep	231,00	232,00	1,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		12,3
Nagykőrös - Katonatelep	240,00	241,00	1,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		9,4
Nagykőrös - Katonatelep	242,00	243,00	1,00	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		11,1
Nagykőrös - Katonatelep	250,90	252,00	1,10	közepesen rossz egyenetlen út	gréder árokásás		13,2

gréder összesen: **4800 m**

### 140 sz. vasútvonal útátjáróhoz csatlakozó utak padkanyesése, sárrázó burkolat tisztítása

állomásköz	szelvény	útpadka hossz [ m ]	sárrázó burkolat [ m ]
Cegléd - Nyársapát	35+73	32,00	16,00
Cegléd - Nyársapát	47+74	32,00	16,00
Cegléd - Nyársapát	63+24	32,00	16,00
Cegléd - Nyársapát	70+88	32,00	16,00
Cegléd - Nyársapát	87+16	32,00	16,00

Nyársapát - Nyagykőrös	111+05	32,00	16,00
Nyársapát - Nyagykőrös	123+94	32,00	16,00
Nyársapát - Nyagykőrös	142+64	32,00	16,00
Nyársapát - Nyagykőrös	163+04	32,00	16,00
Nagykőrös - Katonatelep	210+93	32,00	16,00
Nagykőrös - Katonatelep	222+37	32,00	16,00
Nagykőrös - Katonatelep	233+76	32,00	16,00
Nagykőrös - Katonatelep	249+44	32,00	16,00
Katonatelep kp. SR2	262+04	32,00	16,00

padka nyesése: **448 m**  
sárrázó burkolat tisztítása: **224 m**

### 142 sz. vasútvonal Lajosmizse rakodóterület karbantartás szelvényei

állomás	szelvénytől	szelvényig	hossz [100 m]	szükséges
Lajosmizse	679,27	681,62	2,35	gréder

*Laja Zoltán*

Laja Zoltán  
műszaki szakelőadó

**MÁV Magyar Államvasutak Zrt.**  
Pályavasúti Területi Igazgatóság  
Területi Pályalétesítményi Osztály Szeged  
Pályafenntartási Főnökség Kecskemét

6000, Kecskemét Kodály Zoltán tér 3.  
Tel.: 00361 516 42-73; Fax: 00361 516 4285  
Mobil: 003630 2171318  
Email: [laja.zoltan@mav.hu](mailto:laja.zoltan@mav.hu)  
Honlap: [www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

Kecskemét, 2018.07.18.