

Műszaki leírás

Ajánlatkérő külön fájlban csatolja, amely tartalmazza az árazatlan költségvetést is.

A tárgyban jelölt munka megvalósításához a mellékelt helyszínrajz részletek (1. és 2. sz. Melléklet) szerint a TEB épületben és összes melléképületeiben valamint a vonatkísérő laktanyában keletkező szennyvizeket a TEB épület és a vonatkísérő laktanya közötti szabad területen telepítendő szennyvízátemelő fogadja és nyomott vezetéken továbbítja először a jelen tervezett karbantartás miatt a vonatkísérő laktanyától a TEB felé haladó felhagyandó szennyvízcsatornában, majd a TEB épület bejárat mellett iránytöréssel a vágányok alatti szintén felhagyandó tojás szelvényű szennyvízcsatornában a MÁV telepen lévő Pft szakasz épület melletti szennyvízakra befűzött KPE nyomócsövön. Onnan meglévő gravitációs szennyvízcsatornában halad tovább a MÁV telep közepén haladó szintén gravitációs városi befogadó szennyvízcsatornába.

A TEB épület és mögötte lévő műhelysor között lévő gyűjtő gerinccsatorna lejtés irányát meg kell fordítani és belesatlakoztatni a fentebb leírt átemelőbe, minden bekötést az új lejtésnek megfelelően át kell alakítani. Az előirányzott munkák nagy valószínűséggel érintenek, megközelítenek vasúti nyomvonalas létesítményeket, ezért előzetes szakterületi vélemény és előírás elengedhetetlen.

A vágányok alatti tojás szelvényű csatornát befűzés után ki kell injektálni teherbíró anyaggal, hogy annak beszakadása ne veszélyeztesse a vasúti üzemvitelt. Az injektálási folyamat az injektálandó hossz és az alkalmazandó technológia miatt feltételezhetően vágányok közötti ellenőrző csatornaszemenkénti ellenőrzést feltételezi, ezért a vágányok közötti mozgást az előírásoknak megfelelően meg kell tervezni. Az ellenőrzési feladatokat az állomásfőnökséggel a munka megkezdése előtt egyeztetni kell. A munkavégzés során a felsővezeték, annak tartószerkezetét, valamint forgalmi vágányokat a vonatkozó előírásoknak megfelelően közelítheti meg. Minden munkálatot a vasútüzem zavartatása nélkül kell tervezni és végrehajtani. Így a kiépített csatorna rendszer nyomott vezeték hossza 131 méter és átalakított gravitációs vezeték hossza 78 méter.