

140 vv. Szeged-Rendező 429 – 436. kitérők közötti vágány átépítése

A vágány jellemzése: „48” rendszerű hagyományos kialakítású vágány.

Tervezett munka:

- hagyományos 48r. talpfás felépítmény elbontása vasúti kisépével 52 vfm hosszban.
- bontott anyagok (talpfa, kapcsolószerkezetek, ágyazat) elszállítása depó helyre földmunkagép igénybevételével
- ágyazatbontás földmunkagéppel
- visszanyereményi rostaalj elterítése vágányok között földmunkagéppel
- alsó ágyazat kialakítása földmunkagéppel
- alsó ágyazat tömörítése vibrohengerrel
- alsó ágyazatra 54r. fellemezelt használt vasbetonalj behordása földmunkagéppel
- 54r. vágány lekötése
- felső zúzottkő ágyazat kialakítása földmunkagéppel
- vágányszabályozás KIAG-al
- hézagnélküli vágány kialakítása AT hegesztéssel (közbenő és záró hegesztések)

Gép megnevezés	Tervezett műszak óra	
Földmunkagép (pl. Bobcat)	30 óra	
3,5t vibrohenger	8 óra	

130 vv Hódmezővásárhely – Szikáncs között a 62+05 útátjáró átépítése

Az útátjáró jellemzése: „48” rendszerű hagyományos kialakítású talpfás vezetősínes, földút csatlakozással.

Tervezett munka:

- hagyományos 48r. talpfás felépítmény elbontása vasúti kisépével 6 vfm hosszban + 2*24 sfm sín.
- bontott anyagok (talpfa, kapcsolószerkezetek, ágyazat) elszállítása depó helyre földmunkagép igénybevételével
- ágyazatbontás földmunkagéppel
- visszanyereményi rostaalj elterítése csatlakozó úton földmunkagéppel
- alsó ágyazat kialakítása földmunkagéppel
- alsó ágyazat tömörítése vibrohengerrel
- alsó ágyazatra 54r. fellemezelt használt vasbetonalj behordása földmunkagéppel
- 54r. vágány lekötése
- felső zúzottkő ágyazat kialakítása földmunkagéppel
- kézi vágányszabályozás
- átmeneti AT hegesztés (54/48)
- használt STRAIL gumieleemes útátjáró kialakítása 5 mező
- csatlakozó út feltöltése földmunkagéppel

Gép megnevezés	Tervezett műszak óra	
Földmunkagép (pl. Bobcat)	20 óra	
3,5t vibrohenger	8 óra	

130 vv Szikáncs – Földeák között a 149+52 útátjáró átépítése

Az útátjáró jellemzése: „48” rendszerű hagyományos kialakítású talpfás vezetősínes, aszfalt borítású út csatlakozással.

Tervezett munka:

- aszfalt vágás 20 m hosszban
- aszfalt bontás kb 5 m³
- hagyományos 48r. talpfás felépítmény elbontása vasúti kiséggel 10 vfm hosszban + 2*24 sfm sín.
- bontott anyagok (talpfa, kapcsolószerkezet, ágyazat) elszállítása depó helyre földmunkagép igénybevételével
- ágyazatbontás földmunkagéppel
- vissznyereményi rostaalj elterítése csatlakozó úton földmunkagéppel
- alsó ágyazat kialakítása földmunkagéppel
- alsó ágyazat tömörítése vibrohengerrel
- alsó ágyazatra 54r. fellemezelt használt vasbetonalj behordása földmunkagéppel
- 54r. vágány lekötése
- felső zúzottkő ágyazat kialakítása földmunkagéppel
- kézi vágányszabályozás
- átmeneti AT hegesztés (54/48)
- használt STRAIL gumielemes útátjáró kialakítása 5 mező
- csatlakozó út kialakítása

Gép megnevezés	Tervezett műszak óra / fm	
Földmunkagép (pl. Bobcat)	20 óra	
3,5t vibrohenger	8 óra	
Aszfaltvágó	20 m	

130 vv Földeák – Makó-Újváros között a 183+69 útátjáró karbantartása

Az útátjáró jellemzése: „48” rendszerű hagyományos kialakítású talpfás vezetősínes, aszfalt burkolatú földút csatlakozással.

Tervezett munka:

- csatlakozó út feltöltése (rostaalj) földmunkagéppel
- feltöltött rostaalj tömörítése vibrohengerrel
- beépítésre nem alkalmas vasbetonalj terítése a depóból földmunkagéppel
- csatlakozó út kialakítása földmunkagéppel

Gép megnevezés	Tervezett műszak óra	
Földmunkagép (pl. Bobcat)	16 óra	
3,5t vibrohenger	8 óra	

130 vv Földeák – Makó-Újváros között a 193+86 útátjáró karbantartása

Az útátjáró jellemzése: „48” rendszerű hagyományos kialakítású talpfás vezetősínes, aszfalt burkolatú földút csatlakozással.

Tervezett munka:

- csatlakozó út feltöltése (rostalaj) földmunkagéppel
- feltöltött rostaalj tömörítése vibrohengerrel
- beépítésre nem alkalmas vasbetonalj terítése a depóból földmunkagéppel
- csatlakozó út kialakítása földmunkagéppel

Gép megnevezés	Tervezett műszak óra	
Földmunkagép (pl. Bobcat)	16 óra	
3,5t vibrohenger	8 óra	

A munkavégzések tervezett időpontja: 2018.08.01 – 2018.10.31. között

Kecskemét, 2018.04.12.


Dobák Zoltán
vonalkezelő