

Műszaki leírás

A 20. számú vasútvonalon, Devecser, illetve Kolontár közigazgatási területén a 2010. októberében történt vörösiszap-ömlés, illetve annak kárelhárítása során iszappal szennyezett anyaghalom keletkezett. Az érintett terület a pálya jobb oldalán a 878+00-883+60, illetve a pálya bal oldalán a 891+00 - 894+00 szelvények között található.

Az anyaghalom vegyes összetételt mutat: túlnyomórészt zúzottkő és földanyag keveréke, azonban felépítményi anyagot (vasbeton-törmelék, betonajlat) illetve kábelcsatorna-törmelék, oszlopelemek egyaránt tartalmaz. Az anyaghalom - amely MÁV-területeken kívül idegen tulajdonú földrészeket is érint - jelen állapotában növényzettel sűrűn benőtt.

Elvégzendő feladat:

- szennyezett al- és felépítményi anyag - amely nem veszélyes hulladéknak minősül - elszállítása minősített lerakóhelyre, lerakóhelyi díjjal (kb. 800 m³ vörös iszappal kevert föld, sóder, zúzottkő, földanyag, növényi hulladék, és kb. 100 m³ vasbeton törmelék)
- a területen lévő teljesítésben érintett helyszín megközelítéséhez ideiglenes út építése, majd a munkavégzés után az ideiglenes út visszabontása
- a területen meglévő korábbi szabványárok helyreállítása, profilozása kb. 50 m-en.

Szerződés teljesítésnek meg kell felelnie a jogszabályi előírásoknak, valamint a beszerzési eljárás során született valamennyi dokumentumban, továbbá az illetékes Környezetvédelmi Hatóság vonatkozó határozataiban meghatározott feltételeknek.

A hulladékok az alábbi hulladék azonosítóval rendelkeznek:

- 17 05 04 föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól

A hulladékok visszaigazolása kilogrammban (kg) történik. A lerakáshoz szükséges hulladék alapjellemezésének elkészítése a Vállalkozó kötelezettsége.

A munkavégzéshez szükséges szakfelügyeletet a MÁV Zrt. biztosítja.

A hulladék elszállítással kapcsolatos valamennyi környezetvédelmi feladatot a MÁV-SZK Zrt. Környezetvédelem szervezete látja el.