

## Műszaki leírás

gázüzemű váltófűtő berendezések karbantartására

**A váltófűtő berendezések feladata, hogy a téli időszakban segítse elő a kitérők váltórészének állítását, a csúcssínek rendeltetészerű mozgását.**

A lentebb felsorolt 5 csoport kitérő esetében 1-1 db. 1 m<sup>3</sup>-es „UFO” tartályban van tárolva a kitérők mellett a gázkeverék.

Az égéstermék oda van vezetve a kitérők tősinjeinek belső, vágánytengely felőli oldalára. A rendszer az ott elhelyezett égőfejek által fűti a csúcssín hátlapját, illetve a tősin, csúcssín közötti részt, valamint a sínszékeket. Ezáltal a lehullott havat, és az odafagyott jeget felolvasztja a sínszékekről, ezzel biztosítva a csúcssínek rendeltetészerű mozgását azokon.

A váltófűtő berendezések üzemeltetése automata, mely a levegő hőmérsékletének, páratartamának, valamint a sín hőmérsékletének függvényében kapcsol ki-be a beállított paraméterek szerint.

Míg kitérőnként 1-1 tartály tartalmazza az égéstermékot, addig az automata vezérlés bizonyos érzékelői csak állomásonként 1-1 helyen vannak elhelyezve kültéri kapcsolószekrényekbe.

A rendszer be van kötve az állomások 1 helyiségébe is, ahol szintén van kapcsolószekrény a beltérben.

A berendezés lehetővé teszi, hogy automata üzemmódból szükség szerint kézi kapcsolású üzemmódba lehessen átállítani.

**E berendezések beüzemelése, szükség szerinti karbantartása, és felügyelete a feladat.**

### Beüzemelés:

Minden téli időszakot megelőző október 15.-ig fűtési próbát kell tartani kitérőnként. Szükséges a téli beüzemelés előtt az égőfejek, fúvókák, gyújtóeszközök, tömlők, tömítések, elektromos csatlakozások, kábelek, érzékelők, kapcsolók, stb. átvizsgálása. Ennek függvényében a szükséges alkatrészek cseréje, illetve javítása.

Biztosítani kell, hogy október 15.-ig a váltófűtő berendezések üzembiztosan működjenek!

### Karbantartás, hibaelhárítás:

A beüzemelés során észlelt hibák, illetve a téli időszakban felmerülő javítások elvégzése, a folyamatos üzemszerű működés biztosítása. A MÁV illetékes szerve által jelzett hiba

elhárításának megkezdése 2 naptári napon belül, és elhárítása, ha nem kell alkatrészre várni. A hibát 5 naptári napon belül meg kell javítani.

Felügyelet, készenlét:

Készenlét Október (15.-től), november, december, január, február, március hónapokban a váltófűtő berendezések biztonságos működtetése (javítása) érdekében.

A váltófűtő berendezések felszerelési helyei:

- Apátfalva MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő,
- Apátfalva MERÁFI vasútállomás 1-es számú kitérő,
  
- Szőreg MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő,
- Szőreg MERÁFI vasútállomás 1-es számú kitérő,
  
- Újszeged MERÁFI vasútállomás 2-es számú kitérő.

Apátfalva és Szőreg állomások végein vannak elhelyezve a fent megnevezett kitérőkre a váltófűtő berendezések.

Azok több 100 m.-re vannak egymástól, autóval való megközelítésük biztosított.

A kitérők között található az állomás épület, ahol szintén van kezelőszekrény.

Újszeged állomásnak csak az egyik végén – Szőreg felől van a kitérőre szerelve váltófűtő berendezés – tőle több 100 m.-re található az állomás épülete.

Az említett épületekben nincs szolgálat, azok kulccsal le vannak zárva.

MERÁFI= mellékvonali rádiós forgalomirányításra berendezett vasútvonali állomás.