




369-AA-600-28-01-b

MŰSZAKI LEÍRÁS

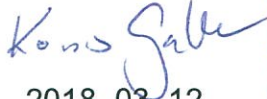


**Gumiszufli az IC+ személykocsi
sorozatgyártásához**

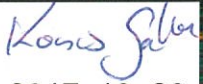
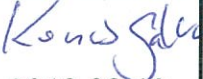
**MÁV-START Zrt.
Műszaki Fejlesztési Igazgatóság**

2018

	Műszaki leírás Gumiszufli az IC+ személykocsi sorozatgyártásához	369-AA-600-28-01-b
		Oldalszám: 2 / 6

Nyilvántartási oldal

A dokumen- tumot	Név	Beosztás Szervezeti egység	Aláírás, dátum
készítette:	Kocsis Gábor	Járműfejlesztő mérnök / Műszaki Fejlesztési Igazgatóság – Járműkonstrukció	 2018. 03. 12.
ellenőrizte:	Kékesi Márton	Járműkonstrukció vezető/ Műszaki Fejlesztési Igazgatóság – Járműkonstrukció	 2018. 03. 12.
jóváhagyta:	Stósz István	Igazgató / Műszaki Fejlesztési Igazgatóság	 2018. 03. 12.
Jármű tulajdonos / megrendelő jóváhagyása	Ez a dokumentum nem igényel jóváhagyást.		

Módosítások nyilvántartása				
Mód jel	R.m.é.sz.	A módosítás tárgya, rövid leírása	A módosítást végezte	Aláírás, dátum
a	-	Első kiadás	-	 2017. 10. 26.
b	18-0074	4. (Tűzvédelem) és 5. (Átvétel és szállítandó dokumentumok) fejezet módosult.	Kocsis Gábor	 2018.03.12.
c				
d				

1. A szállítandó termék

1.1. Általános leírás

Jelen műszaki leírás a TSI követelményrendszerét kielégítő IC+ vasúti személykocsi jármű végi gumihurkáira vonatkozó műszaki paramétereket tartalmazza.

A szállítandó gumihurkáknak (továbbiakban: termék) és azok részegységeinek meg kell felelniük az Európai Unió vasúti rendszerének „Járművek – mozdonyok és személyszállító járművek” alrendszerére vonatkozó szerződéskötéskor érvényes 1302/2014/EU (LocPas TSI), 1300/2014/EU (PRM TSI), 1303/2014/EU (SRT TSI) átjárhatósági műszaki előírásoknak, valamint az UIC 845 döntvény követelményeinek. (A 2. fejezet tárgyalja azt az esetet, ahol el lehet térni az UIC 845 döntvény előírásától.)


Az IC+ személykocsi a hazai és más európai országok vonalszakaszain villamos és dízel vontatású Intercity forgalomban fognak közlekedni, -25 °C és $+40\text{ °C}$ külső hőmérséklet határok között.

1.2. Egy szállítandó készlet tartalma

Az egy járműre vonatkozó készlet tartalmát, vagyis a jármű végi gumihurka részeit a hozzájuk tartozó rajzok számával az 1. táblázat tartalmazza.

Sorsz.	Megnevezés	Rajzszám	Mennyiség (db/kocsi)
1.	Felső gumihurka összeállítás	364-SF-200-10-00	-
1.1.	Felső gumihurka	364-SF-200-10-01	2
1.2.	Tömítőléc 1	364-SF-200-10-02	2
1.3.	Tömítőléc 2	364-SF-200-10-03	2
2.	Vízvető	364-SF-200-40-00	2
3.	Gumihurka bal összeállítás	364-SF-200-20-00/X	-
3.1.	Gumihurka	364-SF-200-20-01	2
3.2.	Tömítőléc 3	364-SF-200-20-02/1	2
4.	Gumihurka jobb összeállítás	364-SF-200-20-00/Y	-
4.1.	Gumihurka	364-SF-200-20-01	2
4.2.	Tömítőléc 4	364-SF-200-20-02/2	2
5.	Alátétlemez fent	364-SF-200-00-08	2
6.	Alátétlemez oldalt	364-SF-200-00-09	4
7.	Huzatzáró jobb	364-SF-100-00-06/1	2
8.	Huzatzáró bal	364-SF-100-00-06/2	2
9.	Tömítés hosszú	364-SF-100-00-11	2
10.	Tömítés rövid	364-SF-100-00-12	4

1. táblázat: A szállítandó gumihurka részei

	Műszaki leírás Gumiszufli az IC+ személykocsi sorozatgyártásához	369-AA-600-28-01-b
		Oldalszám: 4 / 6

2. Gyártás és kivitelezés

A terméket összeszerelt állapotban kell szállítani. A tömítő léceket ragasztással kell a gumihurkához rögzíteni.

A felhasznált anyagok, eszközök, valamint a gyártástechnológia feleljen meg az UIC 845 (A hurkás átjáró szerkezetek elasztomer hurkáinak műszaki szállítási feltételei) számú döntvény előírásainak. Ezt a műszaki adatlapon is fel kell tüntetni. Szakítószilárdság tekintetében a döntvény előírásától el lehet térni, de az így is minimum 7 MPa kell legyen.

A szállító minden egyes termékén köteles feltüntetni roncsolás nélkül nem eltávolítható módon, nem illeszkedési felületen, olvashatóan, minimum 3 mm-es betűnagysággal a következő információkat:

- a gyártó egyértelmű azonosítására szolgáló jelölés;
- a termék egyértelmű azonosítására szolgáló jelölés (pl.: cikkszám, katalógusszám stb.);
- gyártási idő (minimum év és hónap megjelöléssel).

3. Tisztítás, karbantartás


A gumiszufli tisztítási-, karbantartási rendszere illeszkedjen a jármű karbantartási ciklusrendjéhez és a MÁV-START Zrt. vasúti személykocsijaira vonatkozó tisztítási előírásban megfogalmazott külső és belső tisztítási módszerekhez (mosás, fertőtlenítés, öblítés, semlegesítés, tisztítás) és anyagokhoz (semleges, savas, lúgos tisztítószer, külső tisztítás esetén pl.: Interacid S2A, RANKOR, REMOX-S, REMOX-7, Eco Wash Green, TrainWashOxal, REMOX-P, belső tisztítás esetén pl.: Bendurool, Cromol, Inter-Univerzal, Klára B-1, REMOX-L, REMOX-P, Imi Orange, TANA Frappin, TANA UNIVERSAL).

A berendezések karbantartási rendjének meghatározásakor a jármű karbantartási ciklusrendjéhez kell igazodni (2. táblázat).

Vizsgálat jele	A vizsgálat esedékessége	A vizsgálat időtartama
K1	fordulónként (legfeljebb 4 naponta)	1.75 h
K2	kéthetente	12 h
K3	nyolchetente	25 h
K4	évente	45 h
Fővizsga	1.2 millió km futásteljesítmény vagy 4 év után járműjavító üzemben	

2. táblázat: Az IC+ kocsik karbantartási ciklusrendje

A K1 vizsgálatot, ha a jármű naponta többször érinti a honállomást, akkor 24 óra alatt csak egyszer kell végrehajtani. A K3 és K4 vizsgálatok esedékességénél az eltérés 2 hét lehet.

	Műszaki leírás Gumiszufli az IC+ személykocsi sorozatgyártásához	369-AA-600-28-01-b
		Oldalszám: 5 / 6

4. Tűzvédelem

A gumihurka anyagának meg kell felelnie az EN 45545-2 vasúti tűzvédelmi szabványnak. Veszélyességi szint tekintetében a HL2 határértékeit kell teljesíteni.

Az EN 45545-2 szabványnak való megfelelést az elvégzett tűzvédelmi célú laboratóriumi anyagvizsgálatokról készült jegyzőkönyvek, és/vagy a jegyzőkönyvek alapján kiállított osztályozó dokumentum (úgynevezett „classification report”) másolatának az átadásával kell igazolni. A jegyzőkönyvek és az osztályozó dokumentumnak független, akkreditált vizsgálati laboratóriumtól kell származnia.

A tűzvédelmi szempontú anyagmegfelelőséget igazoló dokumentumok (jegyzőkönyvek illetve osztályozó dokumentum) érvényességét a teljes szerződéses időszak alatt fenn kell tartani.

5. Átvétel és szállítandó dokumentumok

Az egyes dokumentumokat egy példányban elektronikus adathordozón, illetve egy példányban papír alapon kell átadni.


A dokumentumoknak olyan elnevezést kell adni, amely azok egyértelmű és gyors beazonosítását és visszakeresését lehetővé teszi. (Például a fájlnev: dokumentum neve - dokumentum száma, stb.)

5.1. Ajánlattal együtt átadandó dokumentumok

- Műszaki adatlap;
- Nyilatkozat, amelyben a megajánlott Termékek Gyártói kijelentik, hogy a 3. pontban (Tisztítás, karbantartás) felsorolt valamennyi tisztítószerrel tisztítható a szállítandó termék, azok a terméket nem roncsolják, károsítják;
- Tűzvédelmi anyagvizsgálati jegyzőkönyvek, és/vagy a jegyzőkönyvek alapján kiállított osztályozó dokumentum.

5.2. Minden készlet leszállításával együtt átadandó dokumentáció

- MSZ EN 10204 szerint kiállított 2.2 típusú minőségazonosság bizonyítvány.

	Műszaki leírás Gumiszufli az IC+ személykocsi sorozatgyártásához	369-AA-600-28-01-b
		Oldalszám: 6 / 6

6. Szabványok

UIC 845	A hurkás átjáró szerkezetek elasztomer hurkáinak műszaki szállítási feltételei
ISO 7619*	Rubber, vulcanized or thermoplastic -- Determination of indentation hardness
ISO 34-1 *	Rubber, vulcanized or thermoplastic -- Determination of tear strength -- Part 1: Trouser, angle and crescent test pieces
ISO 37	Gumi vagy hőre lágyuló elasztomer. Húzófeszültség-nyúlási tulajdonságok meghatározása
ISO 815	Gumik és termoplasztikus elasztomerek maradó deformációjának meghatározása környezeti, nagy vagy kis hőmérsékleten

* Nem jelent meg hivatalos magyar nyelvű fordítása.

A műszaki leírásban előírt, hivatkozott szabványok, döntvények elérhetősége:

EN szabványok:	www.cen.eu
ISO szabványok:	www.iso.org
TSI előírások:	www.eur-lex.europa.eu
UIC döntvények:	www.uic.org

A szabványok megfelelő alkalmazása kizárólag Szállító feladata és felelőssége!