Műszaki leírás

Új peron építése meglévő peronokkal egyezően 175 fm hosszú lesz, a 395+10 és a 396+85 sz. szelvények között.

A költségvetés részei: Tükör előkészítése 175 fm hosszan 1,65 m szélesen.

Használt vb. aljak rakodása az állomás területén sínen járó kotró segítségével, TVG pótkocsikra.

A használt vb. aljak leosztása.

A vb. aljak közötti feltöltés elkészítése használt ágyazati anyag felhasználásával az állomás területén lévő anyag depóniákból tehergk. és sínen járó kotró segítségével. (60 m3)

Az ágyazati anyag tömörítése valamit 5 cm vastag aszfalt burkolat beépítése, hengerlése. (13 m3)

A munka sínen járó kotró, és tehergépkocsi bérletét jelenti gépkezelővel, a fizikai munkát a vb. aljak beépítéséhez, a rögzítéshez a PFT Főnökség Kecskemét biztosítja

A tervezett peron vázlatát a mellékelt helyszínrajzon csatolom.

Kecskemét, 2016. augusztus 18.

**Kocsis Dávid**

szakaszmérnök