

sorszám	menetrendi vonalszám	Létesítményállomás vagyállomásköz	Tevékenység helyének meghatározása ...szelvény sz., vagy ...sz. kitérő(k) köz.	Közút száma	Feladatok (munka megnevezése)	A tevékenység valamennyi műszaki paraméterének megadása a költségek kialakításához	Mennyiség	Egység	Ütemezés
1*	60	Murakeresztúr	7+78 új	kőbányába vezető út; út kezelője: Murakeresztúr önkormányzat	Útzár	Útzár	1	db	Az útátjárókon jellemzően a kavicsbánya forgalma bonyolódik; éjjel nincsen bányaforgalom. Teljes kizárásos vágányzár ideje: 2021. szept. 13. 00:00 órától szept. 19. 23:59-ig. Nappal a vágányokon építési forgalom van. Preferált a vágány bontás-építési munkákat éjszaka elvégezni. A két vágányból a munka teljes időtartama alatt legalább az egyiknek alkalmasnak kell lennie a munkavonatok közlekedésére (vagyis egyszerre a két vágányt nem lehet felbontani). FKG vágányszabályozás outsourcing keretből szept. 18-án. Ezért az útátjáró cserét eddig be kell fejezni. Aszfaltozás vágányzár nélkül is végezhető, mindenképpen a vágányszabályozás után.
					Aszfaltozás	Aszfaltburkolat bontása: az út teljes szélességében (3m), B1 és B2 vágányok között 1,5m hosszon, illetve a pálya bal és jobb oldalán 7-7 m hosszon	46,5	m2	
						Bontott aszfalt elszállítása	4,65	m3	
						Aszfaltburkolat készítése: 8 cm AC 22 kötő és 4 cm AC 11 kopó	5,58	m3	
					Ároktisztítás, padkanyesés	Vízvezető árok tisztítása a csatlakozó részekben, padkarendezés	20	m3	
						BODAN elemek bontása	5	mező	
					B1 vágány átjáró cseréje alépitményi megerősítéssel	54. r. hézag nélküli vágány cseréje: vágány bontás, építés új anyagból (LM betonajak, 54 r. sín, kapcsolószerek, ágyazat)	24	vm	
						Geokompozit terítés (getextil+georács az SZK1 réteg alá) 5m szélességben, 10m hosszban	50	m2	
						Alépitmény megerősítés SZK1 réteggel: 20 cm vastagságban, 4 m szélességben, 10 m hosszban	8	m3	
						Szivárgó építése: geotextilbe csavart dréncsővel, zúzottkőből vagy homokos kavicsból kialakított szivótesttel	20	m	
						Geotextil terítés vágányközbe az ágyazatra 15 m hosszban, sántalphoz rögzítéssel	22,5	m2	
						Szegélygerendák kialakítása a BODAN elemekhez	12	m	
						hézag nélküli vágány feszültségmentesítése	100	vm	
						AT hegesztések	4	db	
						BODAN elemek építése új anyagból	5	mező	
					B2 vágány átjáró cseréje alépitmény megerősítéssel	BODAN burkolat bontása: bal oldalon külső BODAN elemek, jobb oldalon talpelemes kialakítás (BODAN belsők és sín)	5	mező	
						Víznyelőrács bontása-építése	6	m	
						54. r. hagyományos vágány cseréje: vágány bontás, építés új anyagból (LM/V és síndőlés kifuttatásnak LM/1-4 jelű betonajak, 54 r. sín, kapcsolószerek, ágyazat)	24	vm	
						Geokompozit terítés (getextil+georács az SZK1 réteg alá) 5m szélességben, 10m hosszban	50	m2	
						Alépitmény megerősítés SZK1 réteggel: 20 cm vastagságban, 4 m szélességben, 10 m hosszban	8	m3	
Szivárgó építése: geotextilbe csavart dréncsővel, zúzottkőből vagy homokos kavicsból kialakított szivótesttel	20	m							
Geotextil terítés vágányközbe az ágyazatra 15 m hosszban, sántalphoz rögzítéssel	22,5	m2							
Szegélygerendák kialakítása a BODAN elemekhez	12	m							
Hegesztések (23. kit. elején)	2	db							
BODAN elemek építése új anyagból	5	mező							

* Munka határideje: 2021.09.30.

A szükséges anyagokat vállalkozó biztosítja.