

## Műszaki leírás

### 1. rész:

#### **Felmérési alaptérkép készítése a mellékletként kiadásra kerülő területi lehatárolás szerinti a felvételi épületen kívüli, ahhoz közvetlenül kapcsolódó területekről**

A csatolt térképen lehatárolt tervezési területre kiterjedő felmérési alaptérkép, digitális térmodell készítése a Nyugati pályaudvar felvételi épületének környezetéről

#### **Elkészítendő munkarészek:**

##### 1) Felmérési alaptérkép készítése a kapcsolódó területekről

Szemponatok:

- a kapcsolódó környezet helyszínrajzi ábrázolása a közterületek, útpályák, közlekedési műtárgyak, zöldfelületek és faegyedek, köztárgyak és egyéb releváns épített elemek ábrázolásával a kapcsolódó térfalakig (a forgalomtechnikai elemek és földfelszín alatti létesítmények feltüntetése nélkül);
- M=1:500-as rajzi lépték;
- szerkeszthető CAD formátum (pl.: DXF vagy DWG).

##### 2) Felmérés és modellezés a felvételi épület környezetéről

- Felmérés, szkennelés statikus földi méréssel és légifelvételek segítségével, valamint hagyományos geodéziai eszközökkel;
- Pontfelhő kiértékelése és előkészítése (anomáliák kiszűrése);
- Környezeti térbeli modell előállítása LOD100 részletettségűvel, úgy, hogy abba a műemléki épületegyüttes részletesebb modellje illeszthető legyen

Szemponatok:

- A felvételi épületek környezete (az érintett terület többi része) homlokzatokkal és tetőnézetekkel tömegszerűen (LOD100) ábrázolandó. Itt külső felmérés elegendő.
- A modellt szerkeszthető, CAD formátumú felhasználásra alkalmas IFC formátumban, a további felhasználásra alkalmas pontfelhő nyílt, további felhasználást lehetővé tevő e57 formátumban kell Megrendelőnek átadni.

## 2. rész:

### Közlekedési vizsgálat

A csatolt térképen megjelölt tervezési területre kiterjedő közlekedési vizsgálatok elvégzése és dokumentálása Nyugati pályaudvar környezetében

### Elkészítendő munkarészek:

#### 1) Közlekedésfejlesztési tervek elemzése

Az alább felsorolt szakágakra vonatkozó, illetve általános fejlesztési tervek, stratégiák, koncepciók, az előkészítés vagy megvalósítás különböző szakaszában lévő projektek tömör tartalmi ismertetése a tervezési helyszín vonatkozásában

#### 2) Közúti közlekedési vizsgálat

- Határoló közutak és csomópontok hálózati szerepe, kiépítettsége, kapacitása, forgalmi terhelése (valamennyi útvonalra kiterjedő hétköznapi csúcsidei forgalomszámlálás alapján), jellemző konfliktuspontjai és kapacitáshiányos szakaszai
- Ingatlanok kiszolgálása.
- Teherforgalmi-logisztikai igények, forgalmak, beszállítási útvonalak és korlátozások
- Parkolóhelyek (közterületi és telken belüli férőhelyek, parkolóházak) száma, telítettsége (hétköznapi/hétfégi számlálás alapján), kiépítése; elektromos töltőpontok és akadálymentes parkolók száma/rendelkezésre állása
- Taxiközlekedés helyzete, taxiállomások helye, száma, telítettsége, problémái
- Kerékpáros infrastruktúra hálózati szerepe, kiépítettsége, kapacitása, forgalmi terhelése (valamennyi útvonalra kiterjedő hétköznapi csúcsidei forgalomszámlálás alapján), jellemző konfliktuspontjai; MOL-Bubi állomások helye, kapacitása és kihasználtsága
- Kerékpártárolók (közterületi és telken belüli) száma, telítettsége (hétköznapi/hétfégi számlálás alapján), kiépítése

#### 3) Gyalogos közlekedési vizsgálat

- Közlekedési felületek állapota; aluljárók, gyalogátkelők, járdák kiépítettsége, főbb kapcsolati hiányok és konfliktuspontok
- Gyalogos közlekedés fő irányai és célpontjai
- Utasszámlálás (hétköznapi/hétfégén, csúcsidőben valamennyi releváns keresztmetszetben a pályaudvar területén, a környező közterületeken és az aluljárókban), mozgáskorlátozottak és speciális igényű közlekedők (babakocsi, poggyász) száma adott irányokban.
- Közterületek és közhasználatú pályaudvari területek funkcióvizsgálata (közlekedés, rekreáció, vendéglátás-szolgáltatás stb.).

#### 4) Közösségi közlekedési vizsgálat

- Vasúti személyforgalom: napi járatszám és sűrűség, viszonylatok, kiszolgált irányok, járatok telítettsége, járműpark, menetrendszerűség, jellemző problémák.
- Városi közlekedési kapcsolatok (metró-, villamos-, autóbusz- és trolibuszvonalak): napi járatszám és sűrűség, viszonylatok, kiszolgált irányok, járatok telítettsége,

járműpark, menetrendszerűség, jellemző problémák; megállók kiépítettsége, végállomási funkciók elhelyezése.