**Műszaki leírás**

Kecskemét állomáson 25 db I-XI. sz vágányok felett, Kiskundorozsma állomáson 21 db az I-VI.sz. vágányok felett felsővezetéki iránysodrony cseréje, amelyhez természetesen az iránysodronnyal szerkezeti kapcsolatban álló szerkezeti elemek cseréjét is magával vonja.

Kiskundorozsma állomás:

1094+77 és 1106+05 szelvények között 21 db keretállásban kell iránysodrony cseréket elvégezni.

A keretállások összes nyílástávolsága: 465 m.

Kecskemét állomás:

* 321+17 és 335+63 szelvények között 25 db keretállásban kell iránysodronyt cserélni az alábbi keretállásokon:

03205-03206; 03207-08; 03209-10; 03215-16; 03217-18; 03223-24; 03229-30; 03249-50; 03255-56; 03259-60; 03263-64; 03269-70; 03275-76; 03279-80; 03303-04; 03307-08; 03311-12A; 03315-16; 03319-20; 03323-24; 03327A-28; 03329-30; 03331A-32; 03333A-34; 03335A-36;

A keretállások összesen nyílástávolsága: 620 m.

A fenti szelvényszámok között csak az átmenő fővágányt érintő keretállások lettek figyelembe véve.

Kecskeméten és Kiskundorozsma állomáson is le kell cserélni az alábbi szerelvényeket:

* + iránysodrony vonórudat csavarokkal,
	+ iránysodrony rugók, rugótányérral,
	+ végtölcséreket,
	+ szigetelőket, kompozit szigetelőre,
	+ iránysodrony oldalkar rögzítővel,
	+ állomási komplett rugalmas oldalkart a „V” függővel (3/4”-es cső, oldalkartám, himba),

Az oldalkarok és munkavezeték (római) szorítók maradnak, cseréjük nem indokolt.

Az iránysodrony vasak a helyén maradnak a felerősítő kampóscsavarokkal, ahhoz hozzányúlni nem kell.

A magasságot állítani nem szükséges, a kígyózás a helyén marad.