**Műszaki leírás**

**Vác alállomás 120kV-os megszakító és hajtás nagykarbantartása**

Feladat a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Budapest-Kelet üzemeltetése alá tartozó Vác alállomás 120kV-os B jelű mezőben Ganz OTKF 4001 megszakító és Ganz RHTF hajtás gyártói Szerelési, Kezelési és Karbantartási Utasítás – ban rögzített nagykarbantartásra.

Továbbá a karbantartás követően el kell végzeni az alábbi ellenőrzéseket és mérseket, vizsgálatokat mindkettő fázis esetén:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Megszakító** | | | **"Z" fázis** | **"S" fázis** |
| Feszültségesés mérés |  | TMK elött |  |  |
| 150A eá.max. mV |  | TMK után |  |  |
| Olaj szine-olajminta értéke kV/cm | |  |  |  |
| Álló érintkező felső |  |  |  |  |
| Kapcsolótüske-érintkező csúcs | |  |  |  |
| Oltókamra-védőhenger |  |  |  |  |
| Szigetelő öntvények kiöntésének állapota | |  |  |  |
| Olajszivárgás-vizesedés |  |  |  |  |
| Érintkező kapcsolási útja 6683 mm | |  |  |  |
| Érintkező tűsüllyedése 49 3mm | |  |  |  |
| Mozgó érintkező kiemelése 5-10mm | |  |  |  |
| Bekapcs. ér.seb. 0,01 s átl. 7,2-7,8 m/s | |  |  |  |
| Kikapcs. ér. Seb. 0,01 s átl 3,5-4,5 m/s | |  |  |  |
| Kikapcs. Átlag seb. 8-9 m/s | |  |  |  |
| Nyitási (ön) idő m/s |  |  |  |  |
| Zárási (ön) idő m/s |  |  |  |  |
| **Hajtás** | | |  |  |
| Lendkerék csúszása 20-80 mm | |  |  |  |
| Rugófelhúzási idő max. 35.s | |  |  |  |
| Be-mágneslöket 290,5 mm | |  |  |  |
| Be-kilincsmű "A" légrés 100,1 mm | |  |  |  |
| Be-kilincsmű "C" légrés 10,2 mm | |  |  |  |
| Be-kilincsmű "D" légrés 0,30,1 mm | |  |  |  |
| Be-kilincsmű "E" légrés min. 0,8 mm | |  |  |  |
| 5 Be müködtetés csökk. Fesz. 186V eá | |  |  |  |
| Ki-mágneslöket 50,1 mm | |  |  |  |
| Ki-kilincsmű "A" légrés 0,50,1 mm | |  |  |  |
| Ki-kilincsmű "B" légrés 3,5±0,5 mm | |  |  |  |
| Ki-kilincsmű "D" légrés 0,60,2 mm | |  |  |  |
| Ki-kilincsmű "E" légrés min.1 mm | |  |  |  |
| 5-5 Ki-müködtetés I.tekercs | |  |  |  |
| csökk.fesz 154V eá. II.tekercs | |  |  |  |
| Fűtés segédérintkezők |  |  |  |  |

Továbbá a karbantartás követően el kell végezni a transzformátor mező védelmi készülékeinek ellenőrzését:

* differenciálvédelem
* túláramvédelem
* mechanikai védelmek

A védelmi próbák során rögzíteni kell a védelem + megszakító működési idejét(5-5db).

A karbantartásról jegyzőkönyvet kell készíteni.

Az alállomásra a bejutást és szakfelügyeletet a Megrendelő biztosítja.

Az alállomás címe: 2600 Vác Hermány dűlő