



**153 sz. vasútvonal, 98+13 hm /5309 j. út  
0+893 km szelvényben (Kecel belterületén)  
lévő vasúti útátjáró átépítéséhez szükséges  
forgalmi sáv szélességű terelőút építése**

**MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ**

**MÁV Zrt.  
2015.**

## 1. Műszaki leírás

### 1.1 Előzmények

Az Ajánlatkérő tájékoztatja az Ajánlatevőt, hogy a MÁV FKG Kft. **16/02/2015** szerződés szám alatt vállalkozási szerződést kötött a MÁV Zrt. Megrendelővel (a továbbiakban: Megrendelő), amelyben elvállalta a Budapest, Miskolc, Pécs, Szombathely, Szeged, Debrecen, Mérnöki divíziók területén végzendő munkákat.

**Szolgáltatás beszerzés tárgya:** Terelőút építése  
**Igénylő terület:** Szeged Divízió Kiskunhalas Fő-építésvezetőség  
**Területileg illetékes kapcsolattartó:** Paska Tamás előkészítő mérnök  
 Tel: +36 30/269-4634  
 E-mail: [paska.tamas@fkg.hu](mailto:paska.tamas@fkg.hu)  
**Munkaszám:** 2620 OK-P-Sg-15-650  
**Munkavégzés helye:** 153 Kiskőrös – Kalocsa vasútvonal, Kecel – Öregcsertő állomásköz 98+13 szelvényében

**Terelőút építésének határideje:** 2015. április 29.

**Vágányzárat igényel:** Nem

#### Műszaki tartalom:

A 153 sz. vasútvonal, 98+13 hm /5309 j. út 0+893 km szelvényben (Kecel belterületén) lévő vasúti úttájtároló átépítéséhez szükséges egy forgalmi sáv szélességű terelőút építése.

#### MÁV FKG Kft. feladata: -

#### Ajánlattevő feladata:

*A mellékelt terv alapján terelőút megépítése, a kivitelezéshez kapcsolódó forgalomtechnikai feladatokkal együtt.*

Terelőút helye: MÁV Zrt. területe, a közúti ájtároló vasútállomással ellentétes oldalán.

#### Terelőút kialakítása:

A mellékelt terv, a Magyar Közút NZrt. előírásai, vonatkozó UME előírások alapján. A terelőút járható felülete cca. 450 m<sup>2</sup>.

A terelő utat, MÁV Zrt. területen kell megvalósítani és a projekt végeztével annak elbontása nem szükséges

A terelőút kivitelezésénél a mellékelt tervben meghatározott műszaki és egyéb feltételeket be kell tartani.

Az ajánlati árak tartalmaznia kell a munkavégzéssel kapcsolatban felmerülő valamennyi költséget, beleértve az esetleges munkavégzés helyére történő ki- és visszautazás költségét is.

A kivitelezést vonatmentes időben kell elvégezni. A munkákat a MÁV biztosítóberendezési szakközeg jelenlétében kell végezni, ennek megrendelése az Ajánlattevő feladata és költsége.

Az érintett területen MÁV és nem MÁV közművek üzemelnek, ezek védelméről az Ajánlattevőnek kell gondoskodnia.

A megvalósítást követően, az ideiglenes használatot megelőzően az érdekeltek (Volán, Önkormányzat, Magyar Közút NZrt., MÁV Zrt.) részvételével tartott szemlén feltárt esetleges hiányosságok pótlása / javítások elvégzése az Ajánlattevőt terheli.

#### **Egyéb információk:**

Ajánlattevő a munkavégzése és dolgozónak ellátása során keletkező hulladékot köteles a hulladék jellegének megfelelően gyűjteni, engedéllyel rendelkező vállalkozásnak dokumentáltan átadni. Ezen hulladéokra vonatkozó valamennyi engedély, költség, hatósági nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettség Ajánlattevőt terheli.

#### **Ajánlat árra vonatkozó kritérium(ok):**

*Az ajánlatban a mellékelt tervben megadott műszaki tartalom megvalósítására vonatkozóan az ajánlati árat az alábbi bontásban kérjük megadni.*

Ssz.	Megnevezés	M.e.	Mennyiség	Ajánlati ár ( Ft.)
1.	Humuszos termőréteg leszedése 450 m <sup>2</sup> x 0,30 m = 135 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	135	
2.	Tükrökészítés tömörítés nélkül, sík felületen gépi erővelkiegészítő kézi munkával talajosztály: I-IV.	m <sup>2</sup>	450	
3.	Simító hengerlés a földmű (tükör és padka) felületén, gépi erővel,	m <sup>2</sup>	450	
4.	Padkarendezésgépi erővel, kiegészítő kézi munkával, I-IV. oszt. talajban, vastagság 10,0 cm-ig	m <sup>2</sup>	150	
5.	Mechanikai stabilizált alapréteg készítése 20 cm vastagságban 410 m <sup>2</sup> x 0,2 m = 82 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	82	
6.	Aszfalt burkolat kötőréteg készítése AC-11 6 cm vastagságban 335 m <sup>2</sup> x 0,06 m = 20,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	20	
7.	Aszfalt burkolat kopóréteg készítése AC-11 4 cm vastagságban 327 m <sup>2</sup> x 0,04 m = 13,1 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	13	
8.	Terelőút építéséhez szükséges forgalomterelés kivitelezési munkái	alk	1	
<b>AJÁNLATI ÁR ÖSSZESEN:</b>				

Az ajánlati árnak tartalmaznia kell a munkavégzéssel kapcsolatban felmerülő valamennyi költséget, beleértve a munkavégzés helyére történő ki- és visszautazás költségét is.

Az ajánlat benyújtása során részajánlat nem tehető.

