



**Mézői Létesítmények Divízió területén
Szabadbattyán – Polgárdi-ipartelepek
állomásköz 153-154 hmsz. 1,5/1,5 m nyílású
vb. kerethíd beépítéséhez szükséges
daruzási munkák**

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

**MÁV Zrt.
2015.**

1. Műszaki leírás

1.1 Előzmények

Az Ajánlatkérő tájékoztatja az Ajánlatevőt, hogy a MÁV FKG Kft. **16/03/2015.** szerződés szám alatt vállalkozási szerződést kötött a MÁV Zrt. Megrendelővel (a továbbiakban: Megrendelő), amelyben elvállalta a Budapest, Miskolc, Pécs, Szombathely, Szeged, Debrecen, Mérnöki divíziók területén végzendő munkákat.

Munkaszám:	P1SMF150022	
Munkavégzés helye:	29. vv. Székesfehérvár – Tapolca, Szabadbattyán – Polgárdi-ipartelepek állomásköz 153-154 hmsz. 1,5/1,5 m nyílású vb. kerethíd	
Műtárgy építése:	Kezdés: 2015. április 20.	Befejezés: 2015. április 26.
Keretelemek bedaruzása:	Kezdés: 2015. április 24.	Befejezés: 2015. április 24.
Vágányzárát igényel:	Igen	
Vágányzár tervezett időpontja:	Kezdés: 2015. április 18.	Befejezés: 2015. április 29.

1.2. Műszaki tartalom

Műszaki tartalom/ajánlattevő által elvégzendő feladat:

29. vv. Székesfehérvár-Tapolca, Szabadbattyán- Polgárdi-ipartelepek állomásköz 153-154 hmsz. 1,5/1,5 m nyílású vb. kerethíd beépítéséhez szükséges daruzási munkák elvégzése.

MÁV FKG Kft. feladata:

A munkavégzéssel kapcsolatos helyszíni bejárás megszervezése, melyen valamennyi érintett szervezet képviselője jelen lesz.

A helyszíni bejárásról jegyzőkönyv készül, mely minden jelenlévőnek elektronikus úton megküldésre kerül.

Ajánlattevő feladata:

29. vv. Székesfehérvár-Tapolca, Szabadbattyán- Polgárdi-ipartelepek állomásköz 153-154 hmsz. 1,5/1,5 m nyílású vb. kerethíd beépítéséhez szükséges daruzási munkák elvégzése. 1,5/1,5 m nyílású vasúti kerethíd elemek bedaruzása a beépítés helyszínén (Szabadbattyán-Polgárdi-ipartelepek 153 hmsz.). A legnagyobb elem tömege: 12,4 tonna. A kerethíd becsült hossza: 14,00 m.

Letalpalási hely kialakítása, szükség esetén bejáró út készítése.

Munkaterület őrzése.

Egyéb információk:

A kerethíd beépítéséhez kiviteli terv még nem áll rendelkezésre. A daru várhatóan a vasúti pálya tengelyében tud letalpalni, így a becsült legnagyobb emelési távolság 10 m körül van. A beépítés helyszínéről fénykép mellékelve.

Ajánlat árra vonatkozó kritérium(ok):

Árajánlatot csak a helyszíni bejárásán megjelent lehetséges Ajánlattevőktől áll módunkban elfogadni.

Az ajánlati árat az alábbi formátumban kérjük megadni:

- Kerethíd beépítéséhez szükséges daruzási munkák elvégzése: **, - Ft + ÁFA**

Az ajánlati árnak tartalmaznia kell a munkavégzéssel kapcsolatban felmerülő valamennyi költséget, beleértve a daruval történő fel- és levonulás költségét is.

1.3. Teljesítés helye:

Szabadbattyán – Polgárdi-ipartelepek állomásköz

