



**Mérnöki Létesítmények Divízió területén
86. vv. Újszász – Vámosgyörk (Jászdózsa –
Jászárokszállás állomásköz) 447+92 sz.
Tarna-híd korrózióvédelmi munkáinak
elvégzéséhez szükséges állványterv
készítése, állvány építése és bontása**

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

**MÁV Zrt.
2015.**

1. Műszaki leírás

1.1 Előzmények

Az Ajánlatkérő tájékoztatja az Ajánlatevőt, hogy a MÁV FKG Kft. **16/03/2015.** szerződés szám alatt vállalkozási szerződést kötött a MÁV Zrt. Megrendelővel (a továbbiakban: Megrendelő), amelyben elvállalta a Budapest, Miskolc, Pécs, Szombathely, Szeged, Debrecen, Mérnöki divíziók területén végzendő munkákat.

Munkaszám:	P1MSF150602
Munkavégzés helye:	86. vv. Újszász – Vámosgyörk (Jászdózsa – Jászárokszállás állomásköz) 447+92 sz. Tarna-híd 299+03 szelvény
Jóváhagyott terv leadási határideje:	2015. április 25.
Állvány építése:	2015. június 29.
Állvány bontása:	2015. augusztus 10.
Vágányzárat igényel:	Nem

1.2. Műszaki tartalom

Műszaki tartalom/ajánlattevő által elvégzendő feladat:

A korrózióvédelmi munka elvégzéséhez szükséges állványterv készítése (MÁV Zrt. általi jóváhagyással), állványzat építése, helyszínen tartása várhatóan 43 napon keresztül illetve az állványzat bontása környezetvédelmi bevédéssel.

MÁV FKG Kft. feladata:

-

Ajánlattevő feladata:

Acél rácsos szerkezetű alsó pályás vasúti híd korrózióvédelmi munkáihoz szükséges zárt pallósorú állványzat tervezése (MÁV Zrt. általi jóváhagyással, vízügyi egyeztetéssel), állványzat építése, helyszínen tartása várhatóan 43 napon keresztül illetve az állványzat bontása, környezetvédelmi bevédéssel. Szükség van a híd teljes hosszában, teljes szélességében alsó függesztett homokfogó és közlekedő állványzatra (cca. 40 m x 7 m) várhatóan 43 napon keresztül, továbbá szükség van a rácsos tartók külső és belső oldalára függeszkedő állványzatra a híd teljes hosszában (cca. 40 m x 7 m magas) várhatóan 30 napon keresztül. A felső szélrácsok megközelítéséhez szükség van továbbá 5 m magasságban egy közlekedő szintre (cca. 20 m x 5 m) várhatóan 30 napon keresztül.

Az állványozási terv készítésének szempontjai: figyelembe kell venni a helyszíni körülményeket, a környezeti előírásokat, el kell végezni a szükséges felméréseket, egyeztetéseket, szerkezeti és statikai részletterveket kell készíteni, vasútüzemeltetővel jóvá kell hagyatni, árazatlan költségvetést kell készíteni.

Az ajánlattevő feladata a helyszíni felmérések, egyeztetések elvégzése. Az állványterv elkészítése és jóváhagyatása a MÁV Zrt. illetékes szervezetével 6 példányban. Az állványzat

helyszínre szállítása, megépítése, környezetvédelmi bevéde, járófelületeinek fóliatakarása, a függőleges felületek átlátszó ponyvatakarása. Az állványzat elbontása és elszállítása. Az állványzat építéséhez és bontásához szükséges valamennyi állvány anyag, eszköz, berendezés és humán erőforrás biztosítása, valamint a munkavégzéshez szükséges belépési engedélyek beszerzése az ajánlattevő feladata.

A nyertes ajánlattevőnek a tervezési szakaszban egyeztetnie kell a MÁV FKG Kft. kivitelezést végző építésvezetőségével.

Ajánlat árra vonatkozó kritérium(ok):

Az ajánlati árakat az alábbiak szerint kérjük megadni.

- Állványterv készítés jóváhagyással 6 pld.: , - Ft + ÁFA
- Állvány építése, bontása és helyszínen tartása (43 nap): , - Ft + ÁFA

OPCIONÁLISAN

- Állvány helyszínen tartása: , - Ft / nap + ÁFA

1.3. Teljesítés helye:

Jászdózsa – Jászárokszállás állomásköz







