



**Mérnöki Létesítmények Divízió területén
Ádánd – Siófok állomásköz 946+66
szelvényben lévő Sió híd acélszerkezetének
korrózióvédő mázolása állványozással**

MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ

**MÁV Zrt.
2015.**

1. Műszaki leírás

1.1 Előzmények

Az Ajánlatkérő tájékoztatja az Ajánlattevőt, hogy a MÁV FKG Kft. **16/02/2015.** szerződés szám alatt vállalkozási szerződést kötött a MÁV Zrt. Megrendelővel (a továbbiakban: Megrendelő), amelyben elvállalta a Budapest, Miskolc, Pécs, Szombathely, Szeged, Debrecen, Mérnöki divíziók területén végzendő munkákat.

Munkaszám:	P1PsK15077
Munkavégzés helye:	Kaposvár – Siófok vonal 946+66 szelvényében lévő Sió híd
Korrózióvédelmi munkák befejezési határideje:	2015. május 27.
Vágányzárát igényel:	Igen
Vágányzár tervezett időpontja:	Kezdés: 2015. április 20. Befejezés: 2015. június 01.

1.2. Műszaki tartalom

Műszaki tartalom/ajánlattevő által elvégzendő feladat:

A 35. számú vasútvonal Ádánd – Siófok állomásköz 946+66 szelvényben lévő Sió híd acélszerkezetének korrózióvédő mázolása állványozással.

MÁV FKG Kft. feladata:

A munkavégzéssel kapcsolatos helyszíni bejárás megszervezése, melyen valamennyi érintett szervezet képviselője jelen lesz. A helyszíni bejárásról jegyzőkönyv készül, mely minden jelenlévőnek elektronikus úton megküldésre kerül.

A bejárason való részvétel az ajánlattétel feltétele.

Az ajánlattevő által leadott tervek, MÁV Zrt. által történő jóváhagyását MÁV FKG Kft. intézi.

Ajánlattevő feladata:

- Technológiai és Korrózióvédelmi Utasítás, Minőségbiztosítási és Mintavételi Terv készítése, valamint a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, zárt munkatér kialakítására alkalmas állványterv készítése, a Környezetvédelmi Felügyelőség szakhatósági engedély megszerzésével.
- Az állványzatot úgy kell megtervezni, hogy a kerékpárút forgalma is biztosítva legyen.
- A tervet 7 nyomtatott példányban kell leadni.
- Állványzat készítése és bontása zárt pallóssal, védőfóliázással (a főtartók hossza: 38,16 m, szélessége: 5,90 m, magassága középen: 5,15 m), kerékpárúton figyelmeztető jelzések elhelyezésével.
- Teljes acélszerkezet (rácsos főtartók, keresztartók, hosszartók, recés lemezek, korlátok) korrózióvédelme 1.741 m² felületen, a P-6002/2012 sz. MÁV Utasítás szerint alkalmazható bevonati rendszerrel min. 320 µm (száraz) összvastagságban, min. 3

rétegben. Felület előkészítése jóváhagyott TU alapján. Hulladékok bevizsgálása, elszállítása (jóváhagyott MMT szerint) lerakóhelyre, igazolással.

- Minden szükséges anyagot ajánlattevő biztosít.
- A tervjóváhagyások megkérése előtt a terveket a Mérnöki Létesítmények Divízió Központba (1103 Budapest, Kőér utca 2/d. „O” épület I. emelet) le kell adni tervbírálatra.
- Független minőség-ellenőrzés és minősítési dokumentáció készítése jóváhagyott MMT szerinti független céggel. A minősítési dokumentációt 7 nyomtatott példányban kell leadni.

Az ajánlati árak tartalmaznia kell a munkavégzéssel kapcsolatban felmerülő valamennyi költséget, beleértve az esetleges munkavégzés helyére történő ki- és visszautazás költségét is. Az ajánlat benyújtása során részajánlat nem tehető.

Egyéb információk:

A munkavégzés tervezetten a mellékelt ütemezés szerint történik.

Ajánlati árra vonatkozó kritérium(ok):

Árajánlatot csak a helyszíni bejáráson megjelent lehetséges Ajánlattevőktől áll módunkban elfogadni.

Az ajánlati árat az alábbi formátumokban kérjük megadni.

- | | |
|---|---------------------|
| • Jóváhagyott TU, MMT és állványterv készítése: | , - Ft + ÁFA |
| • Állványzat építése, bontása: | , - Ft + ÁFA |
| • Korrózióvédelmi mázolás (1741 m ²): | , - Ft + ÁFA |
| • Minősítési dokumentáció biztosítása: | , - Ft + ÁFA |

1.3. Teljesítés helye:

Ádánd – Siófok állomásköz



