

FORGALOMTECHNIKAI TERV

A MÁV Zrt. 70. számú vonal Verőce – Nagymaros

állomásköz AS 471 jelű fénysorompó

biztosítási módjának megváltoztatásához.

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

Készítette:

Varga József
MMK eng. Szám:
KÉ-VV 05-0575

Dátum: 2019. december

TARTALOMJEGYZÉK:

- I. Kiindulási adatok.
- II. A jelenlegi állapot ismertetése.
- III. A tervezett módosítás leírása, módosítás utáni állapot.

I. KIINDULÁSI ADATOK:

- 1. MÁV Magyar Államvasutak Zrt. BLI Műszaki Tervezési Osztály,
Technológiai Tervezési Iroda (1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.)
tervezési megbízása.
- 2. A 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a Közúti jelzőtáblák megtervezésének,
alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.
- 3. A többször módosított 20/1984. (XII. 21.) számú KM rendelet.
- 4. A hatályos KRESZ vonatkozó előírásai.
- 5. Helyszíni felmérés.

II. A JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE.

A Budapest – Vác - Szob vasútvonal kétvágányú, a pálya felépítménye zúzottkő ágyazatba telepített vasbeton aljakra szerelt 54 kg/m sínekből került megépítésre GEO lefogatással, hegesztett sínekkel, a vonalra engedélyezett maximális pályasebesség 100 km/h.

A villamos felsővezetéki hálózat ki van építve, a vonatok továbbítása villamos vontatójárművekkel történik.

A vasútvonalon térközbiztosító berendezés üzemel. Verőce – Nagymaros állomásközben négy db vonat által vezérelt fénysorompó berendezés üzemel.

Nagymaros Hatlópatak utca szintben keresztezi a Verőce – Nagymaros vasútvonalat annak 471+95 hm szelvényében. A szintbeni keresztezés biztosítása végett az AS 471 jelű vonat által vezérelt vonali fénysorompó berendezés üzemel. A berendezés 2 db „a” és „b” jelű közúti fényjelző útján tájékoztatja a Hatlópatak úton közlekedőket a vasúti átgjáró szabad, vagy lezárt állapotáról.

Az elvégzett helyszíni felmérés során megállapítást nyert, hogy a vasúti átgjárót előjelző közúti jelzőtáblák a 12-es számú főközlekedési úton mindkét irányból ki vannak helyezve. A vasúti pálya - szelvényezés szerinti - jobb oldalán úgy a

Hatlopatak utca, mint az azt egyenrangú kereszteződésben keresztező Pata sor vasúti átjáróra figyelmeztető KRESZ előírások szerinti táblázása hiányzik.

A helyszíni felmérés alapján készült VM - M 05 számú – a felmérés időpontjában fennálló állapotot tükröző - rajz szerint a vasúti átjáró közúti jelzőtáblákkal történő jelölése hiányos.

A 12-es számú főközlekedési úton mindkét irányból –a forgalmi sáv menetirány szinti jobb oldalán- ki van helyezve a vasúti átjárót is jelző útirány előjelző tábla (KRESZ 139. ábra). A Hatlopatak útra történő lehajtást követően a „Vasúti átjáró kezdete” (KRESZ 98b. ábra) jelzőtáblákon kívül a vasúti átjáróra utaló jelző, vagy előjelző tábla nem került kihelyezésre. Ugyancsak nincs táblával jelölve a Hatlopatak út és a Pata sor kereszteződésében követendő elsőbbségadási kötelezettség.

Az elsőbbségadási kötelezettség jelölésének hiánya balesetveszélyes helyzetet idézhet elő abban az esetben, ha a Hatlopatak úton a vasúti átjáróból kihaladó járműveknek a Pata soron jobbról érkező járművek részére - az egyenrangú utak keresztezésének elsőbbségi szabályai szerint – elsőbbséget kell adni. Bizonyos forgalmi helyzetben ugyanis ezek a járművek feltorlódhatnak és előfordulhat, hogy a harmadik, vagy negyedik jármű már elzárja a vasúti átjárót, ami súlyos balesetveszélyt okoz.

A vasúti átjáró közelében kihelyezett súly, illetve sebesség korlátozó tábláknak a vasúti átjáró szempontjából nincs jelentősége

A jelzőtáblák –a közúton közlekedők részéről- mindkét irányból jól láthatók.

Figyelembe véve a Hatlopatak út heterogén összetételű (gyalogos, kerékpáros, személy- és kis tehergépjármű) forgalmát, valamint a vasúti pályára engedélyezett maximális sebességet a MÁV Zrt. vezetése a vasúti átjáró biztonságának fokozása érdekében az AS 471 jelű fénysorompó berendezés félsorompó hajtóművekkel történő kiegészítése mellett döntött.

III. A TERVEZETT MÓDOSÍTÁS LEÍRÁSA, MÓDOSÍTÁS UTÁNI ÁLLAPOT.

A Verőce – Nagymaros vasúti vonalszakasz 471+95 hm és a Nagymaros Hatlopatak utca szintbeni keresztezésében található vasúti átjáró forgalmának biztosítására az AS 471 jelű fénysorompó hivatott. A berendezés 2 db közúti fényjelzők útján tájékoztatja a közúton közlekedőket a vasúti átjáró szabad, vagy lezárt állapotáról. A vasúti átjáró forgalmi viszonyait, valamint a Hatlopatak utca geometriai kialakítását figyelembe véve a MÁV Zrt. vezetősége - vasúti átjáró biztonságának fokozása érdekében- indokoltnak tarja a vasúti átjáró jelenlegi biztosítási módjának (Vonat által vezérelt

fénysorompó) módosítását, a berendezést „A” és „B” jelű félsorompó hajtóművekkel kiegészítve az átjáróban **„Vonat által vezérelt fénsorompó félsorompóval kiegészítve”** biztosítási mód alkalmazását.

A biztosítási mód előzőekben leírtak szerinti módosítása megköveteli a vasúti átjáró jelzésére kihelyezett közúti jelzőtáblák felülvizsgálatát, illetve a tervezett állapotnak megfelelő módosítását.

A 12-es számú főközlekedési úton mindkét irányból kihelyezett a vasúti átjárót is jelző útirány előjelző táblát (KRESZ 139. ábra) cserélni kell. A jelenlegi – a KRESZ 91. ábrát is magában foglaló előjelzést **„Sorompóval biztosított vasúti átjáró”** jelzést (KRESZ 92. ábra) tartalmazó útirány előjelző táblára kell cserélni, aminek a továbbiakban is tartalmaznia kell a fénsorompóra utaló kiegészítést, valamint az átjáró méterben megadott távolságát.

A 12-es számú főút felől a Hatlópatak utcába a vasúti átjáró előtt 30-re el kell helyezni –hely hiányában- az egysávos **„Vasúti átjáró előjelző táblát”** (KRESZ 102. ábra). A vasúti átjáró előjelző tábla fölé, azzal közös oszlopra kell felszerelni a **„Sorompóval biztosított vasúti átjáró”** (KRESZ 92. ábra) jelzőtáblát alatta a fénsorompóra utaló jelzéssel.

A Hatlópatak utcára másik irányból a sávos előjelző táblák kihelyezését az út minimális szélességét, valamint a 83/2004 (VI. 4.) GKM rend. 9.9.2 pontját figyelembe véve nem terveztem.

A Hatlópatak utcát keresztező Pata sor útra Verőce irányából – a második pontban leírt balesetveszélyes forgalmi helyzet kialakulásának megelőzése érdekében **„Elsőbbségadás kötelező”** (KRESZ 9. ábra) jelzőtáblát kell kihelyezni. Az elsőbbség adást szabályozó tábla mellett ebből az irányból is el kell helyezni a **„Sorompóval biztosított vasúti átjáró”** (KRESZ 92. ábra) jelzőtáblát alatta a fénsorompóra utaló jelzéssel és a vasúti átjáró méterben mért távolságát jelző kiegészítő táblával és egy balra mutató vízszintes nyíllal. Ugyanezt a jelzőtábla kombinációt kell kihelyezni a Pata sor útra Nagymaros irányából a kereszteződés elé annyi különbséggel, hogy az irányt jelző vízszintes nyíl itt jobbra mutató.

A KRESZ táblák cseréjével egy időben 83/2004. (VI. 4.) GKM rend. 9.9.1f pontja szerint a biztosítási mód változását a veszélyt jelző tábla (KRESZ 92. ábra) alá elhelyezett **„Vasúti átjáró biztosítása megváltozott”** feliratú kiegészítő táblával is jelezni kell! A kiegészítő táblákat 3 hónap időtartamra kell kihelyezni, ezt követően leszedhetők.

A biztosítási mód megváltoztatása miatt a Nagymaros – Verőce állomásköz 471+95 hm szelvényében található vasúti átjáró fél-, fénysorompóra figyelmeztető közúti jelzőtáblázását a VM-M 05a számú tervlap szerint kell módosítani. A tervlapon jelölve vannak a 12-es számú főútra kihelyezendő útirány előjelző táblák is.

A Hatlópatak utcára, illetve a Pata sorra eddig is kihelyezett súly- és sebesség korlátozó táblák továbbra is megmaradnak.

A vasúti átjáróra vonatkozó táblázás módosítását a fénysorompó átalakítását kezdeményező fél köteles elvégezni/elvégeztetni.